

# 放生应该尊重动物的习性

## 日湖公园的黄师傅因为市民盲目放生增加了不少工作量

□记者 张颖

昨日清晨5点多,55岁的黄国民沿着日湖岸边,进行着垃圾清理工作,他随身带着黑色的垃圾袋中,装的不仅有垃圾,还有一条条刚从湖里捞上来的死鱼。

“应该是前夜又有人来放生了。”根据经验,他作出了判断。黄国民是日湖公园内的一名清洁员工,自从事这份清理工作4年多来,对于一夜间湖里出现大量死鱼的情况,他已经遇过很多次了。



黄师傅正在湖边捞死鱼。 网友“常乐老兵”摄

### 湖里一夜间浮起大量死鱼

起初,他并不知道为何湖里会有鱼一夜间大量死亡浮起来,后来听公园管理人员说,其实湖里并没有在进行人工养鱼,野生的鱼就算死亡也是零星几条,一夜之间大量死亡的基本上可以确认就是有人来放生之后,因为那些鱼不适应新的环境,难以生存才死亡的。

黄国民每天两次沿着日湖公园的湖岸,清理沿岸水面上漂浮的垃圾。他觉得,偌大的公园湖岸,有些饮料瓶塑料袋挺正常,可每当一大早看到湖面上漂着白花花的死鱼时,他就觉

得不太舒服。

“今天才捞起20多条。前几天捞起60多条白鲢,差不多都是半斤重。”黄国民称,现在来放生的市民有不少,日湖那么大,几乎每个地方他都见过放生鱼死了漂在岸边。

清理沿湖一圈,需要3个多小时的时间,死鱼多了,工作时间也被拉长了,不过他倒没什么怨言,只是希望能尽量维持水面的整洁,“也希望市民别再来日湖放生了,刚放下去就死了,这放生也没啥意思。”

### 劝导挡不住市民放生的热情

网友“常乐老兵”是一名摄影爱好者,几乎天天清晨到日湖公园报到。昨日清晨,他看着黄国民捞出一大袋死鱼,便摄下了过程。

“不是第一次看到了。”在这名网友的印象中,泥鳅、黄鳝、青蛙、乌龟、各种鱼类,都是市民放生的对象。曾经,他还目睹过有人开着车装了好几箱、几百条的黑鱼来放生。他认为,这种放生影响环境生态,应该劝阻下。

昨天下午,记者联系了日湖公园管理所的张书记。他表示,放生有部分是个人行为,也有民间组织行为,公园管理人员在见到市民进行

放生活动时都会进行劝导,不过效果并不理想。

“现在放生行为比较常见,一些市民还会选择在夜间来放生。放生鱼市民一般是在菜市场买人,另外一种是从专门培育野生鱼苗的基地购买。放生的目的可能是祈福,也有可能是出于爱护自然。”

张书记称,当下公布的游园守则内并未涉及到放生的问题,也没有明确的条例法规出台,在管理上存在一定的难度。今后园内管理人员会进一步加强巡查,一旦发现市民湖岸放生,尤其是外来物种,会及时进行劝阻。

### 专家:放生是一门专业学问

市民放生是出于善意,可专家提醒善意也不可随意。宁波市野生动物保护协会理事林海伦表示,放生应该建立在维护生态平衡的基础上。

他说,放生是一门严肃的专业学问。很多市民不了解放生的注意事项,或误解了放生的含义。“放生一般是当地需要保护的物种,或者需要经过野外驯化的物种,选择的动物必须在健康状况良好的情况下才能放生,市民在菜市场买来的人工养殖动物放生,往往会因为缺少生存能力而死亡。”

他认为,放生动物应充分尊重动物的习

性,还要兼顾放生时间、地点、数量以及天气等。像巴西龟、鳄龟等就不适合放生。此外,还有一些外来物种,有可能携带疾病,会引发动物疫情。

市民盲目放生可能带来两个结果,一是放生动物被放在不适合自身生存的环境中死去,污染环境和水体。二是放生动物是外来“侵略”物种,威胁其他原有物种生存,破坏湖泊生态平衡,这两种结果都背离了放生的初衷。

“我建议市民不要随意到公园的湖泊去放生,就算真要放生,也要选择江河的开阔水域,专业恰当的放生对净化江水,改善环境都有很大的作用。”林海伦介绍。

## 车胎被 施工铺设的钢板割破 遇到这种情况

### 交警建议及时报警取证

本报讯(记者 徐叶) 被路上铺的钢板割破轮胎,车主该怎么办?昨天中午,市民黄先生致电本报87777777新闻热线称,他开车经过海曙的立交路,轮胎被临时铺路的钢板割破了,可开了一段路后才发现爆胎,不知道该如何维权。他也希望施工单位及时采取措施,以免其他车辆中招。

黄先生介绍说,昨天中午12点左右他开车途经立交路。该路段正在施工,道路东侧的非机动车道被临时改为混合车道,供机动车借道右转。不过,这条道上铺了四五块钢板,就在狭窄的路中央,车子怎么开都没法避过。

“轮胎从钢板上压过时,也没什么感觉,直到开了几百米才发觉右后轮已经瘪了。”黄先生说,因为当时这条路上的电动自行车也挺多,车速其实挺慢的。到轮胎店里修补时,师傅说轮胎侧面应该是被什么东西割到才漏气的。黄先生这才想起钢板的事,但因为当时没有发觉,也不知道该怎么去索赔,挺冤枉的。

昨天下午,记者到现场查看情况,发现这些铺路的钢板有三四厘米厚,边缘位置比较锋利,钢板与地面之间之前有一些布料包裹,但因为车辆行驶多了,已经基本磨损没了。对于过往车辆来说,这些钢板确实对轮胎极有杀伤力。

记者就此咨询了海曙交警大队,秩序中队陆警官说,这些钢板是施工单位采取的保护措施,主要是怕分量较重的机动车经过该路段时压塌电力井盖。陆警官表示,既然出了状况,他会联系施工单位增加措施。

昨天下午,记者也与负责施工的市政部门取得联系,相关负责人李先生说,我市多处路面施工,这种保护性的钢板最为常见,确实存在一定的安全隐患。“主要没有更好的材料来替代,只能请车主开过时多加注意。”他表示,会尽快让施工单位在钢板前刷一些黄色警示条,提醒车主减慢车速。

同时,李先生建议车主开过钢板时最好减速正面压过钢板,侧面借过的话或许更容易伤到车胎。另外,他认为车主万一不慎爆胎,也可以及时报警采集证据,若确实是施工单位的责任,可协商赔偿。

针对这种情况,海曙交警大队事故中队胡警官建议市民第一时间报警,并拍摄事故现场的细节照片。“这种案例,报警越及时越好。”胡警官解释说,爆胎后马上报警,然后民警到现场勘查情况并认定事故责任,车主再通过责任认定书与施工单位进行协商。但是如果车主已驾车离开现场,那么很多证据就可能灭失,事后调查的难度就非常大了。



铺在路上的钢板凸出地面不少。

记者 唐严 摄