MH370向南飞时间或比预期更早

重点搜索区域南移 预计搜寻将持续一年

澳大利亚、中国、马来西亚三方代表28日在澳大利亚国会就马航MH370客机搜寻工作举行联席会议，重申三方对该客机的联合搜寻承诺。澳大利亚副总理沃伦·特拉斯28日说，新的分析结果显示，今年3月失踪的马来西亚航空公司370航班可能比先前的估计更早改变航向。

客机可能比预期更早转向

“搜寻区域依然没有变，但我们现在所拥有的一些信息显示，更往南一些的区域，尤其值得关注并应该作为优先搜寻区域。这些区域处于现有搜索区域范围内，只是往南一些。”特拉斯说。

马航370航班3月8日从吉隆坡飞往北京，途中与地面失联。卫星数据显示，客机在飞行中改变航向，最后的位置可能在澳大利亚以西的南印度洋海域。

特拉斯透露，航班失联后，马航曾试图联系客机，其间所记录的数据“向我们表明，客机可能比我们先前的预期更早一些转向南飞行”。

“MH370航班从雷达上消失后，马航地面工作人员试图用卫星电话建立联系，没有获得成功，”他说，“但正在进行的详细研究得以……追踪那一通电话，帮助确定客机的位置以及它当时的飞行方向。”

马来西亚总理纳吉布·拉扎克3月24日宣布，客机“终结于”南印度洋海域。MH370航班状态因而由“失联”变为“失踪”。

根据最新分析结果，沿卫星弧区，客机坠落位置更加靠南。

将及时告知家属搜寻进展

中国交通运输部副部长何建中会后对新华社记者说，此次三方会谈首先是总结上一阶段的水下搜寻工作情况，其次是研判下阶段商业化模式的搜寻方案。目前，中方舰船仍在相关海域坚持工作，中国政府未来还将派专家赴澳继续发挥协助作用。

何建中还说，中方将把前一段搜集到的情况制作成资料和光盘，让家属更多地了解搜寻工作的实际情况，并保证乘客和机组成员的家属、公众在第一时间获悉搜寻工作的最新进展和最终结果。

马航调查小组目前已经完成第一阶段对所有事实信息的收集工作和对相关个人与机构的走访工作。调查小组现已进入第二阶段工作，即对数据和信息的分析。

澳、马分担搜寻开支

马来西亚与澳大利亚28日签署协议，马来西亚将与澳大利亚平均分担搜寻开支。

“我们迄今为止已经承诺并花费1500万澳元（约合1400万美元），我们还将分担澳大利亚的搜寻招标开支。”马来西亚交通部长廖中莱说。

新一阶段的搜寻预计将于一个月内开始，持续一年，预计开支为5200万澳元（4865万美元）。他表示，对能否找到客机仍然持“谨慎乐观”的态度。搜寻区域面积为6万平方公里，位于澳大利亚西南部城市珀斯以西大约1600公里处。

澳大利亚本月早些时候宣布，荷兰辉固测绘有限公司中标，将负责下一阶段在南印度洋海床的搜寻工作。

辉固公司将派出两艘配有拖曳式深海探测设备的船只，在近5000米深的海域搜索，使用侧扫声呐、多波束回声测深仪、摄像机等设备进行定位和扫描。

澳大利亚副总理特拉斯说，针对搜寻区域海底的测绘显示目标地区地形复杂，包括海拔2000米的海底火山，意味着下一步将面临复杂的搜寻工作。

新华社供本报特稿