

# 洋海鲜、洋水果、洋啤酒接踵而来 市民为何没感受到太多价格实惠 主要不是因为关税而是流通成本



顾客在超市选购进口食品。记者 许天长 摄

□记者 彭莹 实习生 徐恺 李祎 通讯员 陈浩 叶翰嫣

洋海鲜、进口水果，还有来自境外各区域的牛肉……伴随着宁波渐成国内重要进口贸易平台，越来越多的进口食品登陆宁波，也给市民带来了诸多丰富的选择，然而，不少精明的消费者发现，销售终端的进口食品价格并不实惠。

## 市场： 宁波的进口食品越来越多

近年来，宁波一直在扩大进口，也取得了不少成效，越来越多进口食品开始进入宁波。海关的数据充分佐证了这一点。

据宁波海关统计，1—7月宁波市进口水海产品3.8万吨，与去年同期相比（下同）增加1.2倍，生活在海边的宁波人不仅爱吃本地海鲜，也逐渐开始青睐口感鲜爽、种类丰富的进口海鲜。

水果的进口同样火爆，1—7月宁波市进口水果8238吨，增加14.8%。而与数量增加相应的则是价格的下跌，进口均价为每吨1.3万元，下跌16.1%。

此外，“洋啤酒”在宁波市场占据的份额正迅速提升。1—7月宁波市进口啤酒309.6万升，增加1.3倍，价值2547万元，增长1.2倍。来源地呈现多元化趋势，主要来自德国和荷兰，还有比利时、美国和西班牙。

登陆宁波的进口牛肉，产地也越来越多样化。1—7月宁波市进口冻牛肉596.9吨，主要自新西兰、乌拉圭和澳大利亚进口。最近，继乌拉圭牛肉之后，宁波又首次引进了12.6吨阿根廷的优质牛肉。牛肉产地的多样化为宁波消费者提供了更多的选择。

## 消费者： 选择多了，价格和电商比并没有太多实惠

丰富的进口食品给甬城消费者带来了更多选择。然而，一些精明的消费者在购买时却发现，销售终端的进口食品价格并不实惠。“很多产品的价格和生鲜电商比并没有优势。比如说之前很火的车厘子，同样是空运的，宁波在卖70元/斤，而生鲜电商上只卖60元/斤。还有德国进口啤酒，400ml装的，我在超市里买要260多元，而在电商上只要220元左右。”周宏是个80后，对于进口食品颇为热衷。他告诉记者，“我和我的好几个小伙伴，经过多次对比盘算之后，现在大部分还是会选择电商，除非是海鲜，因为现场买的更新鲜。”

为何从宁波港口进来的各种商品，反而在电商上购买更便宜？港口红利为何不能在商品价格上体现？

记者了解到，进口食品贵的原因，主要不是因为关税，而是流通成本。一家进口食品的代理商杨先生告诉记者，“比如进口巧克力的关税税率是8%，增值税率17%，计算下来进口综合税率约26%。但国内出售的进口巧克力价格往往比原产地贵100%以上，大头被经销商赚走了。”他还向记者透露，400ml装的德国啤酒，他们给经销商的价格是185元左右。

## 奉化宁海查处8艘 “三无船舶”非法载客

渔政部门提醒：出海游玩要乘坐正规游船



有关部门查获的“三无船舶”。

本报讯（记者 鲁威 文/摄）日前，奉化、宁海等地渔业、边防等部门打击象山港内非法载客“三无船舶”期间查获了8艘渔船。记者在岸边看到拖回码头的“三无船舶”，其实就是小型简易渔船，船上摆放着没有固定住的小板凳和椅子，坐在凳子上的游客身上只穿着救身衣，船上并没有其他救生器材。而且部分渔船两侧只是用绳子等物作为护栏。

据执法人员调查，目前象山港的“三无船舶”主要集中于奉化、宁海，数目超过百艘，从事运输、渔业、搭客、垂钓。这些船长约12米，宽约3米，建造材料主要为木材、自来水管、橡皮、泡沫及铁板。这些船只设施简陋，也缺乏基本救生安全设施，人员配置上也仅有一名“船长”，根本不具备载客条件。但在实际运行中，载客数量少则数人，多达20余人，一旦遇到大风浪等险情，船上人员的生命财产安全将受到威胁。

“游客坐着这些船出海，本身没有安全可言，一旦发生危险，乘客的利益更毫无保障。”执法人员告诉记者，正规客船都会按规定配备有救生器材，遇到有人落水时，也可及时施救。而且，正规休闲渔船的船票费用中都会含有保险费，即使万一发生不测，乘客也可以按规定获得应有的赔偿。

当天，执法人员将船上游客用渔政船送回码头后，将查获的8艘船舶押回指定拆解点。下一步，将依照相关法律法规作出处罚并没收拆解船舶。

执法人员提醒市民，夏天是出海游玩的旺季，千万不要乘坐木质渔船出海游玩，要留心船上是否有救生设备，船身是否标有船名和船号，必要时可以向船上的工作人员索要相关证件查看。出海观光本是件快乐的事情，一定要乘坐经过国家有关部门许可，取得运营资格的旅游客船。