



□记者 彭莹 徐文燕  
通讯员 李学龙  
实习生 李祎 /文  
记者 龚国荣 /摄  
(部分图片由宁波引航站提供)

日前，由也门驶来的“贝尔奇思”号轮满载6.9万吨LNG(液化天然气)，成功抵靠宁波北仑LNG码头，这对保障我省天然气稳定供应和增强系统供气安全具有重要意义。这艘超万吨级轮船成功靠岸，宁波引航站的引航员起着不可或缺的作用。

在成千上万为了宁波港口的发展和繁荣奋斗的人群中，有这样的一些人，他们的职业少为人知，在普通人的眼里甚至有些神秘，但他们又是港口正常运转不可或缺的一环，有人说，茫茫大海，有了他们，就有了方向。

引航员、报务员、灯塔工……这群距大海最近的人们，为港口的安全和有序提供了保障。而他们的兴衰，也见证了宁波港的成长和时代的进步。

## 海员中的金字塔尖——引航员

引航员，对于大部分人来说，是一个名不见经传的群体。事实上，宁波港每一艘外轮的进出，他们都是第一人和最后一人。也被形象地称为“水上国门第一人”。

### 在英语中“引航员”和“飞行员”是同一个单词

凌晨5:30，微微泛白的天际衬得无边的大海更加静谧。宁波引航站高级引航员潘国华在洗漱之后，乘坐快艇离开桃花岛基地，来到位于东海的引航锚区。“按照国家规定，为了体现国家主权，所有的外轮进入港区，都需要由航站的专职引航员进行引航。”为国家执行任务的使命，令潘国华更显庄重。

一艘30万吨的集装箱外轮正在此等待引航，6:00，到达约定地点，潘国华准备登船。一条软梯从巨轮上放下，而此时引航快艇正和30万吨的巨轮平行在海面上移动，伴随

着海浪波动，两艘船体上下浮动。等待着海浪将引航快艇托到最高点时，潘国华纵身一跃，爬上了软梯。

经过英语交流之后，开始扮演“临时船长”的角色。所有的指挥口令全部由潘国华发出，直至外轮安全靠泊。

而这，是潘国华每年多次引航中平常的一天。

“引航员英文叫做Pilot，跟飞机的飞行员是一个词。”宁波引航站高级领港、纪委书记鲍冯军形象地将引航员比喻成“海上飞行员”。

### 培养一名合格的引航员起码需要10年

引航员也被誉为“海员中的金字塔尖”。如何才能成为引航员？内行人形象地比喻引航员要有科学家的头脑、外交家的风度、指挥家的决断和运动员的体魄。

“引航这门职业要求引航员不仅要熟练掌握各种航海知识，还需要大量引航实践。”鲍冯军向记者解析，“而且引航员需要和世界各地的船员打交道，如果没有足够的自信和胆魄，会让对方和你的配合产生问题。此外，对身体素质要求也比较高，因为经常要登船。”

除此之外，引航员对于心理素质也有着极高的要求。鲍冯军介绍，由于引航过程中，常常会遇到各种紧急情况，比如说船舶器件突然出现故障等，引航员的内心会经受考验。

“我们这个行业理论、技巧和经验缺一不可。没有足够的时间，是不可能达到该有的要求的。培养一名能够引航各类型船舶的全能引航员最少需要10年。”鲍冯军肯定地表示。

### 职业危险系数极高

近日，宁波市人力资源和社会保障局发布了2014年的宁波市企业人力资源市场工资指导价，其中，船舶指挥和引航人员平均年薪为209259元，位居排名榜第二。甚至超过公司董事。

记者了解到，一名拿到执照的引航员的年薪在40万元以上，而没有拿到该执照的引航员收入则要低许多。

引航员肩上的肩章只有两种，一种是四道杠，一种是两道杠。四道杠表示已经拿到引航员执照，两道杠表示还未拿到执照。

然而，和高收入相对应的是高度的职业危险。

在美国发布的职业危险系数排行榜中，引航员危险性仅次于矿工和试飞员，是世界排名前三的危险行业。事实

上，引航员在登船的时候危险系数是极高的。潘国华告诉记者，引航员必须得在浪将船打到最高点的时候，才能登船。否则很容易被船身夹住而掉入海里。曾经，在其他港口就发生过引航员登船时不慎掉入大海身亡的事故。宁波港也发生过引航员登船不慎造成高位截瘫的事例。

在采访中，记者发现宁波引航站的160名引航员中，宁波籍的引航员占比不到两成。

如何挑选引航员？“2007年以前，我们到一些高等院校招收优秀的大学生，挑选的都是航海专业中尖子中的尖子。招进来之后通过学习训练再进行筛选。2007年之后，按照国家规定，招收的引航员必须是远洋高级船员。”