

我市公开地表水和饮用水水质状况 12个自动监测站每周更新一次数据

□记者 周科娜

近日,市环保局网站向市民公开了我市地表水和饮用水水质自动监测状况,数据每周更新一次,市民如果了解具体的水质状况,可以登录市环保局网站“公众版”查看。

记者从市环保局获悉,我市的地表水和饮用水水质自动监测分别始于2005年和2010年,向市民公开水质状况是首次。此次公布的12个自动监测点的数据,均来自市级层面的自动监测站。

12个自动监测站,数据每周更新一次

这次向公众公开的地表水和饮用水源地自动监测站一共12个,其中地表水自动监测站3个,饮用水自动监测站9个,每个监测点公开数据有2个,分别是水质类别和主要污染物。

3个地表水自动监测站分别是城山渡、方桥和横河。据了解,城山渡的自动监测站位于姚江上,设置在余姚和江北的交接处。方桥自动监测站位于奉化江上,设置在奉化和鄞州交界处。横河自动监测站位

于余姚子林村,在余姚与慈溪的河网交界处。

9个饮用水源地水质自动监测站分别设在邵岙水库、象山溪口水库、黄坛水库、皎口水库、梁辉水库、陆埠水库、白溪水库、亭下水库和横山水库。

记者看到,12个自动监测站的监测数据每周更新一次,将每天自动监测到的数据收集后,以一周为周期,获取一个平均值后向公众公布。

饮用水水质稳定,地表水水质在夏季最好

公开的监测数据显示,我市饮用水水质稳定,地表水水质在夏季最好。

从饮用水水质状况看,从年初至8月,9个饮用水源地自动监测站的水质状况稳定。供应我市中心城区的白溪水库、亭下水库、横山水库、皎口水库水质,从年初以来,一直保持在二类水水质。其他几个饮用水源地水质都在三类水以上,慈溪邵岙水库的水质最好,为一类水水质。根据《地表水环境质量标准》规定,我国把地面水水质分为五大类,其中三类以上均适用集中式生活饮用水,为此,9个饮用水源地的水质均在达标范围内。

从地表水水质状况看,3个监测点的水质,除城山渡和横山监测点较为稳定外,方桥监测站呈现明

显的季节变化,年初到5月底,水质大多为劣V类,主要污染物为氨氮和总磷,6月起至8月初,水质状况好转,水质转为IV,主要污染物为氨氮和溶解氧。

为何水质状况在夏季最好?市环保局总量处的专家告诉记者,除饮用水源地附近对污染源进行严格控制,水质长年没有较大变化外,其他流域的水质变化,一般会呈现出夏季好转、冬季下降的规律。这是因为夏季是我市的丰水期,降雨量大,加上今年夏季的雨水偏多,使水中的污染物得到稀释,从而使污染物的浓度得到下降,因此夏季水质会有所好转。但是到了冬季,降雨量减少,污染物浓度得不到雨水冲刷,因此,也是一年中水质最差的时候。

相关新闻

6个县级自动监测站 也将适时公开数据

记者从市环境监测中心获悉,我市水质自动监测起步较早,其中地表水水质自动监测从2005年就开始了,饮用水源地水质自动监测开始于2010年。目前,全市的地表水水质自动监测站一共有5个,饮用水源地自动监测站共有13个。

那么,全市18个地表水和饮用水自动监测站,为何只向公众公开12个?市环保局相关负责人告诉记者,12个自动监测站是属于市环保局监管的监测站,另外6个自动监测站是各个县(市)区监管的自动监测站。根据浙江省环保厅信息公开的要求,此次向公众公开的是市级层面的自动监测站数据。今后,根据浙江省环保厅的统一部署,他们将适时向公众公布其他自动监测点的数据。

聚焦创建

劝导骑车旅客不上高架 铁路宁波站出发平台减少安全隐患

□记者 张寅 通讯员 郭世权

铁路宁波站出发平台两端的高架桥是机动车道,以前经常有人把电瓶车骑上高架桥,十分危险。本报刊登相关报道后,相关部门采取措施,劝导了不少骑车旅客,但仍有少数旅客想“借道”骑上去。昨天起,宁波铁路派出所会同南站区域综管办、海曙交警大队及宁波站共同开展出发平台的电瓶车常态化管理。

管理部门在高架桥下设岗劝说

昨天上午9点,在尹江路高架入口处执勤的王协警就重点针对欲上高架的电瓶车,进行劝导。王协警告诉记者,铁路宁波站送客车辆经三支街、尹江路均可上高架直达火车站的出发平台,之后再下高架行至苍松路与甬水桥路。高架桥是机动车道,一些骑电瓶车到车站的旅客不理解,想借道,可电瓶车骑上高架桥与机动车混行,实在很危险。为了劝阻旅客骑电瓶车上架,三支街、尹江路高架桥入口处都挂了交通指示牌,禁止行人与非机动车进入。

不过禁令未能引起少数骑电瓶车上高架桥的旅客的重视。“火车站的进站口就在上面,绕道走,就远了。”几个被执勤协警拦下的旅客说,他们也知道骑电动车上高架桥有危险,也看到了交通指示牌,但就想图个便利。

王协警说,他们在高架桥下设岗劝说,不是想给旅客增添麻烦,为的是骑车旅客的安全,不发生交通意外。在现场,不少被劝说的骑车旅客也都理解协警的工作。在协警的提示下,他们骑车绕道把车停到了火车站广场公交车站旁的非机动车停车场。



昨天,工作人员在劝导违规的非机动车。 记者 徐佳伟 摄

市民开车上高架桥不再提心吊胆

“早在铁路宁波站开通不久,就有市民反映,铁路高架平台电瓶车较多,存在安全隐患。为此,多个部门进行过联合整治,虽然取得了一定程度的效果,但是仍有部分旅客骑电瓶车上平台,给过往的机动车造成不便,也影响了自身的安全。”据宁波铁路派出所民警介绍,通过有关部门的常态化管理,尤其是在高架桥入

口处的设岗劝说,桥上车来人往现象明显少了,市民开车上高架桥也安全顺畅多了。

昨天,不少开车上火车站高架桥送客的车主都有这样的感受。“高架桥是机动车道,非机动车本不应该上桥,有关部门整治非机动车后,开车上桥就不用提心吊胆了。”司机徐先生说。

距第四届中国(宁波)
智慧城市技术与应用产品博览会开幕

smart city
EXPO

还有9天