

981钻井平台南海发现超级气田

测试时油气流创日产量最高纪录

中国海洋石油总公司15日宣布，“海洋石油981”钻井平台日前在南海北部发现我国海域自营深水勘探首个高产大气田。这一深水油气田有多大规模？将对我国能源供应产生哪些影响？百姓将如何获益？记者日前登上“海洋石油981”，采访了专业人员及相关专家。

大气田有多大？

由于获得国家储委储量认定尚需一定程序，中海油此次并未公布气田储量预测。“从目前测试结果看，基本明确这是一个高产大气田。”中海油南海西部石油管理局局长谢玉洪对记者说。

谢玉洪说，陵水17-2气田测试日产天然气5650万立方英尺，相当于9400桶油当量。“测试获得高产油气流，创造了中海油自营气井测试日产量的最高纪录。”他说。一般来说，探明储量300亿立方米以上的气田可称为大气田。有关人士告诉记者，目前估算看，该气田探明储量可能远高于这一标准。

1500米超深水有何意义？

陵水17-2气田平均作业水深1500米，是超深水气田。

“1500米水深是典型的超深水。这一发现说明我国海洋石油工业基本具备在深水、超深水自营勘探的能力，我国深水油气勘探开发技术正逐步走向成熟。”中国石油大学教授刘毅军说。

从国际上看，目前从水面到海床垂直距离达500米以上的可称为深水，1500米水深以上为超深水。由于深海地质条件复杂，油气勘探开发技术难度和投入呈几何倍数增长，此前全球深水油气勘探一直为少数国际大石油公司垄断。

刘毅军说，这一发现将加速我国深水油气勘探开发的进程，对于保证国内油气供给和减少对外依存度具有重要意义。而深水装备和技术的提升，也将带动我国装备制造业的发展。

“南海大气区”将惠及哪些区域？

未来几年，随着深水大气田正式开发和投用，香港、广东、广西、海南等地百姓家的灶台上，将点燃来自南海深水的天然气“蓝焰”。

谢玉洪说，中海油正在规划建设一条连通南海西部环海南岛所有气区的海上天然气管输大动脉，将把深水气田和近海主要气田串联起来，建成“南海大气区”。南海西部海域目前已经是中国近海主要天然气产区，建成了崖城、东方两大天然气生产基地，并建成从崖城气田到香港的778公里输气管道。

谢玉洪说，南海大气区建成后，将充分满足华南和香港地区的工业和民生用气，所产的天然气还有望进入全国天然气骨干管网，对于改善我国生态环境、优化能源结构、促进地方经济社会发展具有重要意义。“南海大气区也将预留接入空间，为南海中南部深水天然气开发奠定基础。”他说。 据新华社电



陵水17-2-1井测试获得高产油气流。

相关链接

“海洋石油981”深水钻井平台

“海洋石油981”自重超过3万吨，有45层楼高。这座庞大设备有个拗口的正式名称：第六代深水半潜式钻井平台。它由我国自主设计建造，代表了当今世界海洋石油钻井平台技术的最高水平。

“海洋石油981”可以说是为南海而生，从设计最初，它就针对南海的特殊海况而设计——

它的最大作业水深是3000米，钻井深度可达10000米，瞄准了油气资源丰富而勘探难度高的深水海域。

它能抵御200年一遇的台风，这相当于遭遇17级台风，能迎战南海恶劣海况。

它有复杂的锚泊系统，采用3000米水深范围DP3动力定位、1500米水深范围锚泊定位的组合定位系统，能够保持平台在大风大浪中相对稳定。

它的可变载荷9000吨，由于南海海域广阔，返回陆地补给困难，这一全球最大的可变载荷，大大提高了平台的远海作业能力。

981平台正常作业期间人员约有180人。海洋石油工人一个工作周期是28天。在平台上的28天中他们会远离家人，没有手机信号，与大海做伴。 据新华社

世界与你随行。

新BMW 5系Li。搭载BMW互联驾驶。

创新思变，让梦想与世界同步。新BMW 5系Li搭载BMW互联驾驶，以便捷、娱乐、安全伴行梦想之路。精准实时路况信息结合专业导航系统，以前所未有的便利一路畅行；丰富娱乐、信息资讯及多样化的BMW应用及第三方应用，让愉悦相伴每段旅程；更多项智能驾驶、救援体系一路护航，让前行的梦想更加坚定。当梦想与世界互联，世界亦伴梦想共进。

更多信息，请致电400-800-6666，或登录www.bmw.com.cn，或致函您当地的BMW授权经销商。

悦享纯粹驾趣。