

轨道交通1号线运营百日统计数据显示 夜间接驳公交客流增幅明显



本报讯 (记者 林诗舟 通讯员 胡雨薇) 昨日记者从市交通委获悉,轨道交通1号线自5月30日正式投入试运营以来,客流总体平稳,时空分布特征明显。尤其对沿途公交和公共自行车的客流影响显著,其中夜间接驳公交线路中客流增幅最高达四倍。

记者了解到,随着“端午小长假”、“中高考”、“尝鲜”等阶段性客流的退出,轨交1号线客流趋于平稳,单日客运量基本稳定在6万人次左右。1号线车站客流时空分布特征明显,工作日高峰时段出现在8:00-9:00、17:00-19:00;节假日高峰时段均略有后移,出现在9:00-11:00、20:00-21:00。全线各站客流分布不均衡,客运量最大的3个车站基本稳定为东门口站、福明路站和鼓楼站。东门口站是唯一日均客流过万的车站。高桥西站累计进站65992人次,日均635人次,是全线进出站客流最小的车站。

1号线开通运营后,对沿途公交客流产生了一定影响。相比5月轨道交通开通前,6月的常规公交客流

量下降了4.4%,其中116条与1号线站点有交集的公交线路客流下降了4.5%。与1号线并线4站以上的公交线路,客流下降8.8%。

与此同时,与轨道交通配套调整的南北向接驳公交线路客流则增幅较大,环比增幅超10%的就达16条。其中客流增幅最多的是配套调整的825路、810路、823路公交线路。这几条线路都是营运到22点以后的夜间线,夜间接驳作用明显,客流环比增幅分别高达421.76%、282.84%、262.06%。

此外轨道交通的开通,也带动了沿线公共自行车租用量的增长。据悉,轨道交通开通前,公共自行车单日最高租车量为10.3万辆次,轨交沿线日均租车量5072辆次;1号线开通后,单日最高租车量超过11万次,增幅6.8%,日均租车量5814辆次,增幅14.6%。其中东门口、曙光大厦、泽民站北、西门口北、鼓楼站、舟孟北路站、福明路站等中心商业和城西核心居住区的网点,租车频率和租用量明显高于平均水平。

“定制公交”信息平台上线 市民今后出行有望“拼公交”

本报讯 (记者 林诗舟 通讯员 胡雨薇 储鹏飞) 继7月28日我市开通运营定制公交1号线,昨日记者从市交通委获悉,我市“定制公交”信息平台已上线,待测试完善后,市民就可在网上“下单”,定制公交专线服务,实现由“挤公交”向“拼公交”转变。

记者了解到,首条定制公交1号线从广厦怡庭(三和嘉园站)至东部新城(会展中心南大门),运营1个多月以来,平均运营时速保持在20至30公里,比其他公交线路至少快30%至40%,为沿线上班族提供了不少方便。虽然与常规公交相比,定制公交1号线的满载率并不高,但市民对定制公交有一定潜在需求。市交通委相关负责人称,针对市民的个性化需求,目前推出了“定制公交”信息平台。

那么市民该如何定制公交呢?记者了解到,市民可以通过下载“宁波通”APP来实现这个公交定制功能。近期上线的这个定制公交信息平台,已经对市民开放,市民可在“宁波通”APP的“定制公交”模块中提交相关出行信息。公交公司则将根据乘客的需求信息,制定合理的线路和运营时间,并进

行用户调查。目前“宁波通”APP已经支持安卓版手机用户下载,苹果IOS版目前尚在审核阶段,预计下周即可上线。

据了解,“定制公交”信息平台下一步将实现网上预付费功能。市客管局相关负责人告诉记者,每条定制公交的价格可能都不尽相同,但具体价格会作为线路招募中的一个重要信息,向市民进行告知,市民如果觉得合理且在可承受范围内,再选择通过在线支付预订座位。新线招募后,乘客可以通过网上预付款预订,达到要求人数即可开通定制公交新线路;如果要求人数未达到,系统则会自动退还票款。

根据市民出行类型不同,预付款的缴纳标准也有所不同。诸如针对日常通勤的定制公交,客流出行需求相对固定,预付款原则上一般按月结算。针对某些市民双休日或节假日期间的观光旅游需求,则会按日或者按次缴纳预付款。

“定制公交”信息平台面对市民的需求征集,其实也是一个大数据采集的过程。市交通委相关负责人告诉记者,这可以让常规公交的新辟和调整更贴近市民需求。

国庆黄金周首日 南下火车票一票难求

□记者 吴明京

十一黄金周宁波人多爱去哪儿,现在已经能看出个大概。截至昨天17时,10月1日当天宁波出发的各列车中,南下到苍南、福州、漳州、厦门、深圳的车票已全部售完,开往温州的只剩下晚上出发的列车车票。

宁波人对厦门热衷度高

记者了解到,南下火车“一票难求”的情况持续到10月2日,10月4日到6日的列车余票很多。以往“小长假”备受追捧的往杭州、上海、南京、徐州、苏州车票中,10月1日上午出发的余票很少,下午余票较多。

此外,到重庆、成都、合肥、南宁、南昌、武汉的有座票也已寥寥无几。

铁路宁波站的有关负责人表示,从预售票情况来看,10月1日是国庆出行最高峰,但因为铁路部门“席位复用”,有多少宁波旅客到厦门、福州等地很难统计。不过,从宁波始发列车到厦门的上座率来看,长假期间宁波人对厦门的热衷度依然很高。

宁波铁路增开9.5对临客

铁路部门在黄金周期间将实施专门的旅客运输方案,该方案将在9月28日启动,到10月7日结束。记者昨天获悉,这10天时间里,宁波铁路将增开9.5对临客,临时停运1对临客。

这9.5对临客主要开行方向是徐州、合肥、上海虹桥和苍南。其中宁波始发终到的有5对:G7417次徐州东—宁波、G7418次宁波—徐州东、G7547次、G7549次、D5551次上海虹桥—宁波、G7548次、G7550次、D5552次宁波—上海虹桥、G7652/3次宁波—合肥、G7654次合肥—宁波。另有4.5对停靠宁波:G7597次、D5515次上海虹桥—温州南、D5516次温州南—杭州东、D5517次杭州东—温州南、D5518次温州南—上海虹桥、D5521次、D5523次杭州东—苍南、D5522次、D5524次苍南—杭州东。

G7635次南京南—宁波、G7636次宁波—南京南在国庆期间将临时停运。

相关新闻

“十一”长假小型客车 免收高速通行费

今年“十一”将继续实行小型客车免收通行费政策,具体时间为10月1日零时至10月7日24时。

交通运输部新闻发言人李扬说,预计今年黄金周将呈现三大特点:一是自驾车出游的数量增加,道路客运将以中短途为主,尤其集中在大城市高速出入口,以及景区通道附近;二是陆岛、海峡间的旅客运输仍是热点;三是一头一尾呈现高峰,客流主要集中在1日和7日。

在旅客出行方面,针对免收通行费的车辆,将继续采取“入口不发卡、出口抬杆放行”措施,切实提高收费站通行速度。 据新华社

恒大 宁波·鄞州 装饰家居商城

低价而不掉价

买好建材家具游 送你国庆出游

狂欢就在明天

狂欢日:9月20-21日

详见内页C1版