



地铁驶入高桥。记者 徐佳伟 摄

轨道交通、快速路、高速路编织立体交通网 从高桥出发,去哪儿都方便

随着地铁今年5月底开通,高桥与宁波“一城双心”的两个中心——三江口与东部新城,通达性显著提升。今天,坐地铁从高桥出发,到天一广场不过十来分钟,到东部新城的新市行政中心也不出半小时。

除了这根东西向大动脉之外,由机场快速干道、环城南路、甬金高速连接线等城市快速路,中山西路、通途西路、联丰西路等城市主干道,绕城高速、杭甬高速等编织的立体交通网络,已在高桥境内基本形成。

借由这张“立体交通网”,从高桥驱车去往宁波主城的各核心区域,如天一广场、东部新城、江北万达等,都在“20分钟交通圈”之内。

本版撰文
记者 张璟璟
通讯员 舒沁

轨道交通1号线

2014年5月开通的轨道交通1号线,西起高桥镇、东至东部新城。其中,高桥境内设有地铁高架站5座和1个停车场,分别为长乐站、芦港站、梁祝站、高桥站、高桥西站以及江南停车场。地铁开通,大大方便高桥镇居民出行,去天一广场的时间从原来坐公交车的40来分钟缩短至10来分钟。

通途西路

通途西路起于机场路通途互通立交,终于余姚大隐。工程总投资9.61亿元,设计行车速度为80公里/小时。目前,通途路是宁波城区最长主干道,由西往东一路串连起了余姚大隐、高桥、海曙商业副中心——新星商业中心、江北老城区、江东老城区和东部新城、北仑主城区。

中山路延伸段(甬梁线)

今年初,高桥境内甬梁线公路改造工程正式动工,计划于明年年内建成通车。工程计划总投资18.7亿元,设计车速每小时60公里。待其建成后,高桥往东可一路便捷直达鼓楼、三江口、世纪东方广场、宁波文化广场。

甬金高速连接线

甬金高速连接线,南起绕城高速公路与甬金高速相交枢纽——里仁堂立交,北至通途西路,全长11.7公里,设计行车速度为60公里/小时,于2013年完工。甬金高速连接线往南,可直达奥特莱斯商业广场;而在下穿杭甬高速之前,将连通待建的环城南路西延和即将通车的环城南路快速路,今后可便捷抵达鄞州万达、印象城。

邵家渡大桥及连接线

工程东起机场路,北至北外环,全长近10公里,串连海曙、鄞州、江北三区,由环城北路延伸段跨姚江连接到江北姚江新区。目前,项目建设前期工作已经启动,规划设计方案将于年内完成。建成后,从梁祝文化园过桥就可到市奥体中心。

西洪大桥及连接线

工程南起通途路,北至北环路。待西洪大桥建成,市民借甬金高速连接线将跨越姚江直达奥体中心所在的姚北新城核心区。目前,工程设计方案正在深化中。

梁祝大道改建

工程计划总投资近1亿元,北至梁祝公园、南到中山西路,明年年内建成。待其改建完成,通过中山路、通途路两条城区主干道,市民可方便抵达梁祝文化产业园。

高桥路东延

高桥路(原环镇北路)东延工程,西起新丰路、东至梁祝大道,明年完成。这条路西连现在的高桥镇政府,东接待建的高桥新的镇中心——包括市民中心、文化广场等,以及超百米高的商会大厦、星级酒店和规划中的大型城市综合体。

高桥轮廓

地理

高桥,东接宁波市区、南临栎社国际机场、西眺河姆渡古文化遗址、北枕黄金水道姚江,轨道交通1号线、杭甬高速和中山西路(省道甬梁线)横贯全境。镇域面积53平方公里,土地肥沃,水网密布,是宁波重要的苕草、蔬菜基地。

历史



高桥 励军辉 摄

高桥以桥得名。横跨后塘河的“高桥”,始建于北宋,为“甬上十佳名桥”中最大的单孔高拱石桥,也是鄞西最雄伟的古桥,曾巩《广德湖记》言其“船舶过往风帆不落”。

人口

目前,高桥镇内实有人口超过15万,其中户籍人口5万。

实力

高桥历来是全国百强镇之一,2013年全镇地方生产总值近60亿元,财政收入近10亿元,综合经济实力在全市排名前列。

人文

高桥境内历史遗存丰富,素有“文化之乡”美誉。

新庄周氏,耕读传家,人文渊薮,在《甬上族望表》中占九望,《四明谈助》单独列条目26人。

一代名臣余有丁、清代状元章馨、当代著名地质学家翁文灏、中国地震预测学宗师翁文波、钛专家翁心梓、医学专家翁心植,这些被历史铭记的人物,术业各有专攻,声名传播宇内。

在高桥这块土地上,居庙堂之高与处江湖之远,成为两种共通共融的灵魂底色,战败金兵的高桥之战使高桥有了金戈铁马入梦来的骄傲记忆,飘然千年的梁祝传说又使其倍增柔媚之风。