

# 党领导人民政协创造辉煌历史

## ——论贯彻习近平在人民政协成立65周年大会讲话精神

人民日报评论员

这是一个载入历史的重要时刻。1949年9月21日,中南海怀仁堂群贤毕至,中国人民政治协商会议第一届全体会议召开,宣告新中国的成立和人民民主制度的建立。

65年来,作为中国人民爱国统一战线的组织、中国共产党领导的多党合作和政治协商的重要机构、我国政治生活中发扬社会主义民主的重要形式,人民政协积极投身建立新中国、建设新中国、探索改革路、实现中国梦的伟大实践,走过了辉煌的历程,建立了历史的功勋。

“人民政协创造了辉煌的历史”,“是实现国家富强、民族振兴、人民幸福的重要力量”,在庆祝中国人民政治协商会议成立65周年大会上,习近平总书记回顾了人民政协建立和发展的历程,高度评价了人民政协的重要作用,为我们在新起点上做好人民政协工作、发展社会主义协商民主,指明了正确方向。

“履不必同,期于适足;治不必同,期于利民”。判断一种制度的优劣,一个重要方面就是看它能不能调动和汇集最广泛的智慧和力量。无论是党的重大决策部署,还是国家经济社会发展规划的制定,无论是关系国计民生的重大工程上马,还是政府各项重要政策的出台、各领域改革的推进……在65年光辉岁月中,我们党准确把握人民政协的性质定位,围绕党和国家中心工作,充分发挥人民政协政治协商、民主监督、参政议政的作用。可以说,人民政协与共和国的脉搏,始终一起跳动。我们国家的经济繁荣、民主发展、社会和谐、人民幸福和祖国统一,人民政协的作用不可替代。事实证明,这一制度有利于广泛凝聚共识、有利于不断增进团结,是适合中国国情、具有鲜明中国特色的制度安排。

人民政协事业要沿着正确方向发展,就必须毫不动摇坚持中国共产党的领导。从提出“长期共

存、互相监督、肝胆相照、荣辱与共”的十六字方针,到“中国共产党领导的多党合作和政治协商制度将长期存在和发展”写入宪法,再到强调充分发挥人民政协作为协商民主重要渠道作用,党的领导是人民政协事业发展进步的根本保证。我们党高度重视人民政协工作、不断巩固和完善协商民主,就是为了发扬民主、集思广益,就是为了统一思想、凝聚共识,就是为了科学决策、民主决策。一句话,就是为了实现人民当家作主。

65年前,中国人民政治协商会议第一届全体会议上,毛泽东同志曾说:我们有一个共同的感觉,这就是我们的工作将写在人类的历史上。如今,新一轮改革大潮已经起势,历史接力棒交到了我们这一代人的手中。坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机的统一,不断健全社会主义协商民主制度,让社会主义民主充满生机活力,人民政协就一定能够创造更加辉煌的未来。

新华社电



昨晚,路林市场一位摊主展示野生黄鱼,两条黄鱼都有将近4斤重。徐佳伟 摄

## 开渔后东海海鲜大量到货 今年大块头、高品质鱼货比去年多

本报讯(记者 朱一丹) 原本预计要本周二、三才能到货的东海开渔后“第一网”海鲜,于昨天晚上提前到达甬城了!记者昨天从宁波市水产批发市场(路林市场)大水产交易区了解到,由于台风临近,在东海海域作业的渔船集体回港避风,带回大量新鲜海产品,也因此今年“第一网”的到货量创下自启动休渔以来的20年来最高。同时,从昨晚到货的海鲜品相来看,今年大块头、高品质的海鲜数量要多于去年。

昨晚的路林市场大水产交易区,傍晚6点多时就已经车水马龙,人声鼎沸。“平时规定7点开秤,但今年的‘第一网’有些特殊,所以提前开了。”交易区负责人戎永敢告诉记者。

据其介绍,9月16日东海全面开渔后,按往年惯例要一周后才会有东海海鲜大量上市。“但这两天正好今年的第16号台风‘凤凰’临近浙江,为了确保生命、财产安全,渔业部门要求所有在东海海域作业的渔船全部停止捕鱼,于昨天中午12点之前回港避风,因此今年的‘第一网’比预计时间早了2天到货,而且由于大型渔轮全部返航,因此带来的鱼货数量也创下了自1995年启动东海伏季休渔以来20年间的最高纪录。”

戎永敢告诉记者,粗略估计,昨晚“第一网”东海海鲜交易量达到600多吨,比前几天时多了七八成,和去年“第一网”时相比至少多两成。而随着新鲜东海海鲜大量到货,之前一度“唱主角”

的黄海、南海等海域鱼货迅速退出甬城市场,记者昨天在现场看到,东海海鲜几乎占到海鲜总量的八成左右。

此外,今年的“第一网”海鲜中,大块头的鱼、虾、蟹数量比往年同期更多,像以往带鱼大多条重在0.5公斤以下,但今年不少带鱼都有三四指宽,条重能接近1公斤,去年很少能看到的条重1公斤左右的鲳鱼,今年也有不少露面。在市场里,记者还看到一条大黄鱼,长三四十厘米,条重4斤1两,摊主称自己做了十多年生意也是头一回碰到。此外,一家摊位上两条条重约5公斤的马鲛鱼也格外引人注目。

“从昨晚到货的品种来看,带鱼、鲳鱼、黄鱼、鲜白蟹、海虾、马鲛鱼、玉秃鱼数量最多,加起来占到总量的七成左右。从质量来看,今年东海海鲜的规格总体上比去年要大,因此批发价格也相对便宜了,像条重1公斤的带鱼,去年可能每公斤批发价要四十多元,今年只要二三十元。”戎永敢称。

记者了解到,等这次台风过后,预计明后天渔船又可以重新出海作业。之后,部分近海捕捞的渔船以及向远洋高级渔轮供给、运输的渔运船,可以源源不断向甬城市场供应新鲜海鲜,预计今后到货量会比昨晚更多。而等到月底,部分大型高级渔轮或将回港,届时带回来大量新鲜海产品,正好可以充足供应国庆期间的水产市场。

## 十一长假高速免费通行 高速交警发布 节日出行提醒

本报讯(通讯员 章宁银 邹千威 记者 王思勤) 今年十一期间,高速公路将对7座(含)以下小客车免费放行,免费通行时间为10月1日0时至10月7日24时。免费放行为回家提供了便捷,同时也带动了自驾游的热潮。昨天,高速交警宁波支队发布了免费通行时段,高速出行的经验和相关提醒。

根据历年假日经验,宁波境内高速公路以下路段最容易拥堵:沈海高速杭州湾跨海大桥海中平台附近及南北航道桥、庵东出口附近,姜山北枢纽、宁海出口附近,杭甬高速的余姚出口附近,甬金高速的溪口东附近和象山港大桥象山出口附近。

甬台温高速段为双向四车道路面设计,平时车流量就很大,容易发生拥堵,长假期间可能会更加繁忙,如果市民短途出行,可以走甬临线,路况比较好,路面也很平整。

甬金高速也是双向四车道设计,平时除了集装箱车外,小车流量相对较少,但限速每小时100公里,提醒司机朋友不要超速行驶。隧道限速每小时80公里,也请谨慎驾驶。

绕城高速主要的车流量会是节前从沈海高速、杭甬高速转甬台温高速,节后则相反。特别要注意两个互通区:宁波西互通、姜山北互通。根据以往经验,经常会有司机在互通区因找不着路而急刹车或停车看路牌。所以市民在临近互通区时一定要减速,多观察前方和两侧车辆的动态是否正常,切不可在高速公路上因为开错路而倒车、逆行。

沈海高速是贯通宁波南北的重要线路,节假日出行,外地驾驶员和新手比较多,普遍体现出对线路不熟悉,对高速公路的危险度认识不够。往年在长溪岭和石子山两个隧道及往福建方向前洋互通位置(也就是转宁波绕城匝道位置),这两个点最容易发生事故。

杭甬高速路面比较宽,沿途的几个出口正是宁波及沪杭等地旅游活动的集中地,将呈现出各类中短途自驾车出游车流集中、出行时间集中的特点。

象山港大桥路段为旅游路段,根据去年的流量来看,十一期间车流量一定会出现高峰,主要以小轿车为主。该段高速一般一天会出现两个高峰值,一个是9点到12点,一个是15点到19点。届时,高速交警将协调收费站和交警一起,根据车流量增加收费通道。