



①象山高塘岛上,渔民检查完渔船后离开。

记者 徐佳伟 摄

②③象山部分地区积水严重。 据“象山发布”官方微博

④象山鹤浦,民警在察看水糊涂隧道口塌方情况。

记者 徐佳伟 摄

“凤凰”台风登陆夜

下午4点多

石浦镇,积水最深处已漫过膝盖

下午4点多,记者接到石浦镇通讯员电话,石浦积水严重,多条街道被淹没。

据描述,石浦镇多条街道积水,最深处接近半米,已经没过汽车轮胎。不少车主不得不下车步行,断枝残叶随处可见。

在石浦镇政府门口,有多辆车子抛锚在积水中,只能由救援人员一辆辆推出去。路上的居民告诉记者,从石浦台胞医院到镇政府一路都是积水,最深的积水已经漫过膝盖,大约有四五十厘米深。

石浦老街处于山坡式地形,浑浊的泥浆水沿着老街奔流而下,整条街道形似一条河道,根本无法走路。

下午5点多,在石浦金屏社区、塘头港社区,不少地方都已进水,社区干部忙着帮居民搬运垫高家具,并帮助老弱群众转移。

晚上6点,高塘岛已陷入一片漆黑,乡政府因为有发电机成了唯一有电的地方,记者只能在此间写稿。

晚上10点

台风登陆点,主要积水已退

晚上7点20分,记者获悉,“凤凰”的登陆点为象山鹤浦,记者随即驱车赶往现场。这个正处于狂风暴雨中心的海岛小镇,虽然部分路段水流成河,但交通并没有中断。

南田路是鹤浦镇一条主要商业街,街道上除了巡逻的警车外,很少看到其他车辆行人。令人感到温馨的是,路边一家超市大门敞开,灯火通明。老板告诉记者,他一直在店里守着,等待有需要的顾客。

“台风在鹤浦登陆了你有感觉吗?”记者随口问了下老板。没想到老板很惊讶地反问记者:“台风是在鹤浦登陆吗?我怎么一点感觉也没有?”

晚上8点多,雨小了。记者来到了鹤浦派出所。民警俞警官刚从外面巡逻回来。他告诉记者:“从下午开始,我们所里的民警一直在各主要道路上巡逻,目前为止没有接到特别重大的灾情。”

俞警官现场连线了一位村支书,了解村里的灾情。村支书在电话里告诉他:“除了稻田被淹比较多,其他影响不大。村里有一位独居老人,因房子比较老旧,在台风来之前已经转移到亲戚家了。”其他几个村的情况也类似,报上来的灾情多是农田被淹。

随后,记者跟着巡逻的警车来到樊岙村。民警下午巡逻到这里的时候,积水已经淹没了出入村口的道路。昨天晚上8点多,记者跟随民警巡逻至樊岙村时,发现积水已经退去。

“在水糊涂一个隧道口有塌方。”民警正准备去其他地方巡逻时,突然接到警情。

记者马上跟随警车到水糊涂隧道口。只见隧道出口一侧堆起了一堆泥土,上面还有倒下来的树木。不过好在不影响通行。民警在附近察看了一圈,发现另一侧的泥土也有险情,随后把情况进行了上报又继续巡逻察看其他险情。

风雨交加

唐桂良的最后一班岗

本报讯(记者 吴震宁 通讯员 续大治 胡启敏 胡馨婷)“硇闸排水不能停,要加快,老许,你盯牢,晚上辛苦点。”昨天下午,鄞州区瞻岐镇姚家村的一座硇闸管理室里,该镇农办工作人员唐桂良正在对同事千叮万嘱。这一天,正好是老唐退休前的最后一个工作日。

唐桂良是瞻岐镇农办负责水利的工作人员,今年刚好60岁。“没想到,这一天正好和‘凤凰’台风不期而遇,老天爷也在考验我啊。”老唐笑道,自己在农办工作了十多年,台风还真没少遇到,这次对他来说意义却更特别,一定要站好最后一班岗。

在瞻岐镇,有两道2.1公里的海塘,外线的海塘是3年前按50年一遇的洪水修建的,每年遭遇台风时,都是第一道防线。老唐沿着这道海塘一路徒步,顶着风雨沿途巡查。这时,当地的风力已经有8级了,人站在海塘上感觉有点飘,平时20分钟路程,老唐昨天足足用了一个多小时。

从海塘下来,老唐又驱车来到了内线的联胜海塘,这里有一个码头,停泊着回港避风的7艘小渔船。“还好,船系得很牢。”检查过之后,老唐赶到位于卢一村的新田里水库,亲眼看到此时的水位比警戒水位还要低50厘米,这才放心下来。

回来的路上,手机突然响起来。原来镇里一处河道水位上涨迅速,快要淹到一旁的稻田了。老唐靠边停车,电话安排人员加快硇闸的泄洪速度。回到镇政府,已经快到晚上6点了。老唐在镇政府食堂吃过饭,准备和机关工作人员一起加班坚守。

退休前的最后一个工作日,老唐注定是要度过不眠之夜了。

按部就班

祁师傅的“孤岛”生活

本报讯(记者 尹欣欣)“也不是第一次应对台风了,在内锚地很安全的。”昨天下午,油船祥晟海32号上的大副祁师傅通过电话对记者说,“虽然像一座孤岛,船上的人下不去,外面的人也上不来。但对船员来说,生活还是按部就班的。”

祥晟海32号是宁波协港船务有限公司的一艘供油船,吨位3000吨,平时主要在近海为一些大货轮供油。台风来临,祥晟海32号在定海火烧门锚地避风。

“船上平时都会备足7到10天的水和食物,所以台风天也不用刻意准备。”祁师傅介绍说,“要紧的是选择相对避风、比较宽敞的锚地。通常附近的船只都会赶过来。这个时候海面上所有的船都停了,锚地里每一艘船都是一座‘孤岛’。”

祥晟海32号抛下了双锚,同时在压载水仓内加满海水,然后,就是所有船员分成几组轮流着24小时值班。

“通常情况下不会有什么状况。潜在的危险就是‘走锚’或者绳子断裂等因素导致船位移动,所以大家24小时值班,一旦发现状况,便赶紧采取补救措施。”祁师傅说,从前天上午到昨天上午都还算平静,外面风不大,也没有浪。从昨天下午4点多开始,风逐渐变大,船稍微摇晃起来。

昨天晚上,祁师傅又给记者发消息说,台风已经登陆,而他们所处的位置与登陆地点毕竟还有一段距离,所以状况还好,风力大概十级左右,就是雨大一点。