

游客时兴出海游 正规游船数量少 “三无”小船变身“游船” 非法载客

乘这样的船出海,安全缺乏保障

□记者 鲁威

出海吹海风、看海景,撒网捕鱼当“渔民”,在船上现场烹制食用捕捞上来的海鲜……“十一”期间租条渔船出海,成了不少市民时兴的度假休闲方式。但记者了解到,一些“三无”船舶也在载客出海捕鱼,这并不合法,游客本身的安全也缺乏保障。



游客坐上“三无”船准备出海游玩,并未穿救生衣。 记者 鲁威 摄

“三无”船变身“游船”

今年“十一”假期,滨海旅游吸引了大量游客,不少游客选择租条小船出海。但由于目前奉化、宁海、象山等地的正规游船数量有限,于是一些“三无”船舶也摇身一变成了“游船”。

昨天中午11时左右,记者在奉化莼湖桐照一处小码头,看到一些小型渔船停靠在岸边,码头边数十名游客正向船家询问出海价格。大部分船主表示,渔船不能非法载客出海,只能由船主出海代捕,出海一次价格300元。

海上安全难有保障

出海捕鱼虽然好玩,但乘这样的小船出海是不是安全呢?记者向一名船主问到这个问题,对方表示:“一般有大风浪,我们都不会出海。”一名曾经参加过出海捕鱼活动的朋友描述了他在海上的感觉:“安装了大功率马达的渔船飞驰在海面上,确实很惊险刺激。”不过他同时也坦承,“有一定的危险程度,如果气候变化,又不会游泳的话,出了事故就不好办了。”

记者了解到,无论是船主还是游客,都没有购买保险。而最重要的救生衣也是自愿穿戴,游客如果不穿,船主也不会强求。另外,这些船只基本上都没有配置救生设备,除了驾驶员以外,也没有配备任何救生人员。

市渔政支队执法人员告诉记者,这些出海

休闲渔业有待规范

为保障游客安全,渔政部门加强了监管,但有的游客并不理解。据了解,在渔政部门的监管行动中,游客经常会与执法人员发生冲突。一些游客说:“我们就是为了出海打鱼才来玩的。”有的游客还说:“出了事自己负责,不需要你们来管。”

“我们的劝导效果甚微,因为多数来码头的游客早已联系好了船只。”莼湖镇政府一名工作人员告诉记者,由于海上执法力量有限,“三无”船舶到了海上更是难以管控。

我市在2012年就出台了休闲渔业船舶审批管理规定,明确休闲渔业船舶的新建、更新改造、购置实行许可制度,鼓励捕捞渔船转产

不过,也有船主小声告诉记者,虽然今年渔政部门严打“三无”船舶非法载客,不过,遇到由熟人介绍过来的游客或者出价高的游客,还是会带他们出海游玩,一般出海一次1000元以上,平均每人120元左右。

采访期间,记者看到10多名游客在一名当地船主带领下登上了一艘小渔船,其中不乏老人和小孩,游客们还将一箱啤酒搬上渔船。渔船出发后,游客并未穿救生衣,而是靠着船舷就座。

捕鱼等活动其实都不合法,也是极不安全的。他告诉记者,目前大部分非法载客出游的渔船主要由木材、自来水管、橡皮、泡沫及铁板等物构成,在实际运行中,载客数量少则数人,多达数十人,一旦遇到大风浪等险情,船上人员的生命财产安全将受到威胁。

据执法部门工作人员估计,目前象山港的“三无”船舶载客出游主要集中于奉化、宁海,数目超过百艘。

记者了解到,针对象山港等地附近渔船非法载客比较多的问题,今年以来市渔政渔监处以及奉化、宁海等地边防等部门经常巡航检查,严打渔船非法载客出海。

转业及申请建造休闲渔业船舶。此外,休闲渔船经营单位应当在本地工商行政管理部门注册登记获得企业法人营业执照,且具备旅游业务服务资质,个人不得从事休闲渔船经营活动。记者了解到,目前象山石浦已有10多条取得运营资格的旅游客船,提供垂钓、旅游观光等服务,奉化莼湖也有数条有运营资格的旅游客船在运行。

“游客出海最好找有运营资质的游船,这样既能舒服地游玩,也可以保证安全。此外,我们也期待更多的休闲游船下水,这样才能确保游客坐上实惠又安全的游船,满足游客出海观光需求,也能有效遏制无证排筏和小船的泛滥。”业内人士表示。

昨天高速上爆胎追尾事故不少 象山舟山方向客流不减

本报讯(记者 徐叶 张颖 通讯员 张磊 任珂盛) 昨天是国庆黄金周的第三天,市内交通情况十分平稳,大部分市民选择通过高速公路驾车出游,热情持续不减。舟山和象山方向依然是市民出游的热点,特别是往舟山方向,昨天早上一度堵车超过15公里。与此同时,高速上各类事故也开始多发。

记者昨天了解到,高速公路上除了爆胎、追尾事故屡屡可见之外,进入隧道不开灯光导致的事故也不少。昨天上午9点多,S19甬台温复线高速往象山方向的四角岙隧道,有两车追尾,后方车辆排队通行。原因就是一些司机进入隧道后没有打开大灯,导致视线不清。这样的事故发生了好几起,而往象山的车辆又比较多,造成车行十分缓慢。

根据昨天白天的高速交通流量,记者得知,从早上8点多开始,G15杭州湾大桥、G1501宁波绕城西段、G1512甬金高速、G92杭甬高速宁波段、G15甬台温高速宁波段都比较平稳,也就是说,往上海、杭州、金华、温州等方向的车流并不多。而S19甬台温复线高速象山方向(象山港大桥)、G9211甬舟高速这两条高速依旧是热点,特别是上午九十点钟,有大量市民驾车通过。

提醒

进入隧道请打开大灯 往舟山和象山方向最好错时出行

高速交警提醒市民,国庆黄金周期间,高速公路车流量大,因爆胎等情况造成的事故屡见不鲜,发生事故后也容易引发二次事故,所以驾驶员在出行前应对车辆的轮胎气压进行检查,一旦发生爆胎,不要猛打方向盘,而是握紧方向盘,让汽车平稳地减速停在应急车道,最后人离开现场,到路外拨打12122等待救援。同时,司机在进入高速上的隧道入口时,一定要根据开大灯和限速的标识,打开车大灯,按照限速安全行驶。

从假期前3天的交通流量来看,高速交警也提醒司机,往舟山和象山方向最好错时出行,要么选择早上8点以前,要么选择中午之后再出行,以避免在高速上长时间等候。

黄金周新人扎堆结婚 婚庆产业全线火爆

本报讯(记者 彭莹) 十一黄金周,迎来了一轮婚嫁高潮,带旺了整个婚庆产业。记者昨天了解到,多家五星级酒店的国庆婚宴早在半年前甚至一年前就排满了,知名的婚庆司仪每天赶场子,这几天的婚纱摄影、婚车租赁业务几乎都被预订一空。

宁波华侨豪生大酒店的相关人士告诉记者,目前排在国庆长假7天结婚的新人,至少都是提前一年预订的。“现在已经有不少新人开始预订明年国庆的婚宴了。”宁波香格里拉大酒店的工作人员表示,该酒店“十一”7天里婚宴超过10场。

到大酒店办婚宴仍是不少市民的选择,不过与往年有所不同的是,今年小规模婚宴也不少。黄金周期间,在一些大型社会餐饮酒店举办婚宴的市民越来越多了,还有市民选择到景区举办个性化的室外婚礼。

和婚宴市场同样火爆的还有婚纱摄影、婚车租赁、婚庆司仪等一系列婚庆产业。“黄金周期间,我们平均每天都有10场婚宴,一些知名的婚庆司仪都在赶场子。”星梦奇缘婚庆公司的相关人士向记者感叹。“不好意思,我们10月份的拍摄已被预订了。想拍婚纱照估计只能等到11月中旬了。”昨天上午,记者向几家婚纱摄影楼询问时,都得到了同样的答复。市区多家汽车租赁店老板昨天也告诉记者,虽然国庆期间租车价格略有上涨,特别是豪车价格涨幅更大,不过这并没影响他们的生意,“黄金周7天80%的豪车已被预订,而且几乎全当做婚车使用。”