



阿尔卑斯之巅 登山者的致命诱惑

在勃朗峰上空盘旋的救援直升机。

每年大约有3万人试图攀登阿尔卑斯山的最高峰——勃朗峰，而每年因此丧生的人数不在少数。按当地人的说法，发生这些悲剧的根本原因是过度拥挤、登山者的莽撞和对“白娘子”缺乏尊重。

勃朗峰海拔4810米，是阿尔卑斯山的最高峰，位于法国和意大利的边境地区。由于金字塔形的山峰常年被积雪覆盖，当地人管勃朗峰叫“白娘子”。

勃朗峰是世界上每年攀登人数最多的山峰之一。每年6月—9月间，平均每天有400人从7条不同的路线登山。在正常的年份里，一年有大约30000人试图攀登勃朗峰，其中17000人走的是山峰西北侧的“古特线”。

致命诱惑： 今年已有20名登山者勃峰丧命

新西兰职业登山家鲁塞尔·布莱斯已经90次登上山峰顶点，从上世纪90年代开始，他就领导着一项对珠穆朗玛峰的探险。他说：“每个人都对珠穆朗玛峰上的拥挤程度感到震惊，但是和勃朗峰的拥挤程度比起来，珠穆朗玛峰只能算是小巫见大巫。”在珠穆朗玛峰，因登山者人数过多导致道路堵塞的情况一年只会发生两三次，但在勃朗峰，这样的情况每天都在发生。

“白娘子”上的生意正在蓬勃发展。在意大利和毗邻的瑞士，大约有50家公司提供登山向导服务，在法国70家这样的公司，其中20家在法国夏木尼。包括培训、准备和适应气候，游客登顶的整个行程大约需要一个星期；而包括向导费用在内，每个游客大约需要向这些公司支付1500欧元的费用。夏木尼旅游局局长伯纳德·普鲁德赫姆说：“需求是巨大的，我们的接待能力已经饱和。”

登山的路线上备有锚和固定绳索，但是去年被一些登山者剪断了。“古特线”的海拔3835米处建有一个避难所，这是一间由阿尔平·弗朗西丝俱乐部为登山者设计建造的具有未来风格的小屋，可以承受时速300公里的大风。事实上，山上渐渐地适于生活，想要消费很容易。但是，生活的便利化并没有减少登山的危险，相反，勃朗峰是世界上最致命的山峰。

截至目前，今年共有20名登山者在勃朗峰失去了生命。1名45岁的德国人在攀爬一个多岩石的峡谷时滑了下去，他坠下的地方离地有200米高。8月，3名法国登山者坠下800米高的悬崖，原因是他们脚踩在了悬崖边缘的雪檐口上，雪檐口崩落，带着他们一起坠入深渊。每次悲剧发生后，法国圣泉薇市长让-马克·佩里克斯都要发出新闻稿，并接受采访。他说，每一个新的意外都会让他非常难过。

冒险旅行：美国商人带年幼儿女登山

但佩里克斯说，“最大的失误”由帕特里克·斯威尼造成。45岁的斯威尼皮肤黝黑、肩膀宽阔，是来自美国新罕布什尔州基恩市的商人。今年夏天，他带着全家到法国阿尔卑斯山旅行，和一对儿女一起攀登勃朗峰。他的女儿香农今年11岁，儿子小帕特里克只有9岁。他们在网上进行了搜索，发现登顶勃朗峰年纪最小的女孩11岁，最小的男孩10岁，于是斯威尼有了自己的目标，即打破这两个纪录。

为了攀登勃朗峰，帕特里克·斯威尼聘请了一位曾经11次登顶珠穆朗玛峰的英国导游，他不希望出一点差错。6月底，斯威尼一家来到夏木尼，他们于7月4日开始攀登勃朗峰。他们所选的是路况最好的“古特线”，尽管垂直落差有2450米，但这是最容易的一条路。

从技术角度看，勃朗峰不是一个有挑战性的山，但它仍然有它的危险性。比如这里的天气变化非常快。此外，强风会隐藏住雪的痕迹，这会让没有经验的登山者偏离路线。山腹峡谷被认为是攀登勃朗峰过程中最危险的部分，大多数事故发生在做横向攀

登时，这段路程被称为“死亡走廊”。

香农和小帕特里克就在这里险些送命。7月5日上午，斯威尼一家和向导以及两名摄影师一起抵达了这条危险的滑道。斯威尼先用绳子把孩子们和自己绑在一起，然后把他和香农之间的一段绳子绑在滑道边的钢索上。这样可以防止因失去平衡跌倒而送命。三人随后开始前行，斯威尼在前头开路。一直到他们抵达滑道中段时，一切都很顺利，但接着他们就听到头上发出嗖嗖的怪声。就在这个时候，他们的向导对他们大叫：“雪！雪！赶快走！”

一切都晚了。又湿又重的雪和泥的混合物从上面掉了下来，整个盖住了斯威尼一家，雪崩打断了小帕特里克的脚。在队伍的最前面，斯威尼将他的冰镐插入雪中当锚，以防止他们会跌下山崖。孩子们下滑了足有20米，直到将他们和父亲拴在一起的绳子把他们拽住才停了下来。雪崩只是掩埋了两个孩子的半个身子，所以他们很快从雪堆里爬了出来。

争议不断：要不要实行登顶准入制



攀登勃朗峰的登山者。

斯威尼一家在勃朗峰冒险的电影已经拍摄完成。“我们已经收到了一些电视台的报价，他们感兴趣。”斯威尼说。

在圣泉薇市政府，市长让-马克·佩里克斯深深地叹了一口气。他已经受够了斯威尼之流在勃朗峰冒险的游戏，他已经受够了那些致命的事故。他现在想要做些事情。他说自己已经和法国环境部进行了联系，把自己的想法写在纸上寄到了巴黎，希望巴黎最终能够通过一部法律。

佩里克斯建议登山者必须聘请向导，他的计划还呼吁对攀登勃朗峰者实行准入制度，上了山之后，山上的工作人员有权检查登山者有没有在避难所预订床位，没有预订床位的会被勒令返回。迄今为止，没有任何一部法律授权政府可以强制攀登勃朗峰的游客下山，佩里克斯想要推动通过这样一部法律肯定是十分艰难的。

让-巴普蒂斯特·埃斯塔奇是夏木尼山地救援中心的指挥官，他认为救援根本解决不了勃朗峰的问题。“这是一个悖论，”他说，“人们像流水一样涌入山中，但他们并不考虑任何风险和危险，他们告诉自己，‘我会尝试，如果有问题，直升机会来接我’。”

在勃朗峰开动直升机的平均运营成本是8600欧元，这钱由法国出，而不是那些被救出的遇险者出。这就是为什么埃斯塔奇和他的同事们有时被游客的呼救叫去，到那才发现，游客的生命根本没有受到威胁的原因。“有人甚至仅仅因为他们已经厌倦了登山，或者脚上起了水泡就打电话给我们，”埃斯塔奇说，“有一次，一群游客给我们打电话让我们去救援，他们4个人坐在帐篷中，说他们害怕会有熊出没。”

据《现代快报》