

车市竞争愈发激烈 甬城出现5年期汽车贷款

□记者 房伟 徐文燕

5年25万元低息贷款，月供4717元。这不是住房贷款，而是汽车贷款。

近日，记者走访甬城车市发现，随着市场竞争日趋激烈，各大车商除了推出团购、促销、送延保等各种营销手段外，更有某合资品牌新近发布了一款贷款期限长达5年的“超长贷”，率先展开差异化竞争。

车贷一般期限为2至3年

“厂家给的金融支持一般是2年零利息，而我们4S店自己最长可以做到3年车贷，但第3年会收取一定的利息或手续费。”昨日下午，庄市一家自主品牌4S店总经理黄晓兵告诉记者，据他了解，宁波车市上以前很少有过超过3年期限的车贷。

其实，银行提供商业贷款最长可达10年、20年甚至30年，但为什么5年汽车贷款就算是“超长贷”呢？

据记者了解，这是因为按照中国金融监管政策，汽车贷款最长只能5年，而实际上目前各商业银行以及汽车金融公司的主流汽车金融产品的还款期只有1—3年。

“从车商角度看，主要是汽车出售后的贬值非常快，理论上3年以内的残值还款风险尚可控，4年或5年的车贷就需要较强的风险控制能力，而且现在很少有人一辆车能开到5年”，黄晓兵向记者分析，所以很少有车商愿意尝试，“而且随着市场激烈程度的增加，汽车金融服务的利润空间也越来越少，像‘零首付’这样的服务也是个别车型才会采用。”

不过，也有业内人士向记者表示，由于该款产品仅针对30—40万元车型，明显是要在中级豪华车细分市场中发力，“一般的银行没法提供这种产品，因此这不是竞争对手能轻易模仿的。”

险企不做3年以上车贷险

购车者申请汽车贷款后，一些银行为了避免部分人不还贷的风险，会要求消费者购买保险公司的车贷险。所谓的车贷险，是指购车人在向银行申请汽车贷款时，除将所购之车作为抵押物外，还向保险公司申请购买车贷保证保险。当投保车主在保险合同有效期内遭受意外伤害导致身故等原因无力偿还车贷时，将由保险公司完全承担贷款本息余额的还款责任。

5年超长贷，是否在险企的承保范围之内？记者昨天咨询了我市多家保险公司。

据介绍，宁波车贷险始于1997年，太平洋财产保险宁波分公司最先涉足，此后，人保财险、平安、大众等纷纷介入，一时间，车贷险业务量以年均200%以上的速度翻倍增长。但是，由于零首付的出现、货车卡车等营运车辆作为承保车辆的放开、核保不严等众多原因导致赔付率剧增，2002年下半年，甬城个别财险公司停售该险种，直到2004年被监管部门叫停。从2009年开始，才有一些险企陆续推出车贷险，如今，宁波市场上经营车贷险的公司也只有人保、太保等少数几家财险公司。记者了解到，目前车贷险的首付比例在30%到50%不等，费率一般在贷款额的2%左右，不过，他们对贷款年限有着严格的规定，“车贷险的最长贷款年限是3年，3年以上的车子随着汽车折旧，出险的风险很大，我们条款规定只能针对3年以内的汽车。”人保财险宁波市分公司相关人士也表示，他们的车贷险也只针对三年以内的贷款汽车。

正常审核IPO甬企新增2家

本报讯（记者 房伟）昨日，记者从中国证监会最新公布的IPO审核工作情况表获悉，上周我市IPO排队企业中新增2家恢复正常审核状态。其中，汇绿园林建设拟登陆上交所，而宁波横河模具拟登陆创业板。至此，我市13家拟上市公司已全部更新了财务数据，递交了预披露材料，回归至正常审核通道。其中有10家拟登陆上交所，3家拟登陆创业板。据统计，截至10月10日，全国共有138家企业处于终止审查状态，共有24家企业处于中止审查状态，其中，上交所10家，深交所中小板5家、创业板9家。

家庭理财应注重稳中求升

资金受托业务 来帮您

泛亚有色金属交易所

作为家庭理财者，理财策略一定要早早明确，才能做到在大市走低的环境下使家庭财富不但保值，更能稳中有升。但理财市场上五花八门的产品，也很容易让普通市民望而生畏。面对诸多困惑，不如选择专业的机构为您打理财富。

泛亚有色金属交易所作为全球具规模的稀有金属现货贸易及投资平台，推出了备受热宠的“资金受托业务（稳定收益类理财）模式”，帮助客户实现稳定、安全的财富增值。该模式不限定期限、收益每日按万分之3.56结算到账、本金随进随出、资金存放于投资者自有账户并银行存管、往年为客户带来了13%左右的

年收益率，如果客户专注于长期理财，可以用每日收益做复利操作。

三年来，凭借严格的信用审核和风险管理体系，泛亚有色金属交易所优质的服务，为十几万名客户带来了符合其预期的年收益。

如果您也想积累家庭财富，提升生活质量，就请即刻拨打财富热线，让泛亚有色金属交易所成为您真正值得信赖的财富管理伙伴。

财富热线：27867990 27867992

18667867157 13071929483

地址：宁波市江东区百丈东路723号（现代大酒店对面民生银行旁） 投资有风险 入市需谨慎



市区一家超市内在销售的生姜。 记者 唐严 摄

生姜价格近来居高不下

本报讯（记者 朱一丹 通讯员 张富强）继前段时间鸡蛋、叶类菜价格出现明显上涨之后，近日，有不少细心的“马大嫂”发现，一度回落的生姜价格也开始新一轮发力。记者昨天走访市区一些菜市场和市蔬菜批发市场了解到，目前市场上生姜零售价格上涨迅速，有的甚至达到30元/公斤。从批发市场统计数据看，近期生姜的批发价格至少要较去年同期涨了两成多。

“天气冷了，想着买点生姜回家煲汤时当配料放一点，可是价格最近涨得真快，才买了两小块姜，就接近10元。”昨天下午，海曙区一家菜市场里，买菜的市民俞女士。

“我们摊位上老姜30元/公斤，新姜稍微便宜三四元，现在生姜市场价普遍是这样。”一位摊主告诉记者，大概一个多月前，生姜价格已经在慢慢上涨，当时自己摊位上老姜零售价格在24—26元/公斤，由于货源紧张，后来去进货时生姜批发价格不断被抬高，到了现在，自己每次进货都不敢多拿，生怕价格太高卖不出去。“一个月内生姜零售价至少涨了4元/公斤，价格高了以后买的人少了，我们的利润也几乎没有了。”摊主称。

记者随后从市蔬菜批发市场了解到，近期生姜批发价格差不多已经比去年同期高了两三成。“现在批发市场里的老姜主要来自山东、河南，平均批发价格大概在10—12元/公斤，好一点的也有14元/公斤及以上的。新姜主要来自安徽及省内部分地区，平均批发价格比老姜稍微便宜一点，差不多在6—8元/公斤。而在去年这时候，老姜平均批发价格只有8—9元/公斤左右。”批发市场一位负责人告诉记者。

用稻草畜粪当原料栽培蘑菇 我市生态循环农业科技推广项目出炉

□记者 鲁威 通讯员 康庄严

用微生物“吃掉”牛粪、以稻草和畜粪为原料栽培蘑菇、用蝇蛆消纳农村养殖废弃物……昨天，新一批宁波市生态循环农业科技推广项目出炉，进入公示阶段。记者在名单上看到，此次共有9个项目入选，包括“双孢蘑菇生产基地蘑菇废料循环利用技术研究与示范”、“农业养殖废弃物循环消纳研究与示范”、“果蔬废弃物循环再利用技术及成套装置的研发与推广”等。

做个菌床可吃掉粪便

对畜禽养殖户来说，粪便处理是绕不过的难题。今年，余姚泗门泗门小路下牧场负责人胡建勇引入了一种叫“微生物发酵床垫料饲养奶牛”的技术，这一技术让上述问题迎刃而解。

据科教处工作人员介绍，这个技术主要是将锯木、稻壳等材料接种生物菌种后堆积发酵后用作垫料，使粪、尿液分解产生的臭味物质转化为菌体固定下来，达到降低养殖舍内有害气体浓度、减少养殖污染排放的目的。

养殖户胡建勇给记者算了笔经济账：这样的一层“菌床”，可以用上两三年。随着奶牛走动，垫料将与粪便充分混合搅拌，而奶牛的尿液又补充微生物生长所需的水分，因此不需要人工清理维护。仅人工费，每年就可节省十几万元。几年后，更新下来的垫料，也能成为有机肥。

农作废弃物“变废为宝”

记者发现，部分项目涉及循环利用农业废弃物，已在本市多地试验成功。

宁波市北仑区白峰双石蘑菇专业合作社以稻草和畜粪为主要原料对双孢蘑菇进行栽培，发展双孢蘑菇绿色生产，实现资源的高效利用。据介绍，稻草、畜粪等废弃物经和其他基质的配比处理作为草花和盆栽花卉的栽培基质。另一方面开发有机肥料，通过建立“资源—产品—废弃物再利用或再生产”的循环机制，实现“两低一高”(即资源的低消耗、污染物的低排放、资源利用的高效率)的目的，延伸产业链，增加产值，提高资源利用率。

据鄞州区农林局项目负责人介绍，除了可提高资源利用率，减少农业面源污染；还将探索形成具有宁波本地特色的香菇生态循环种植模式，使生产出的香菇更加环保、安全。