

跨河管线架得太低影响通航 内河保洁员每天得“跨栏”作业

本报讯 (记者 边城雨 通讯员 沈艳露) 在我市的部分内河上,一些过河管道由于标高太低,导致内河保洁船只过不去,不但影响了正常的保洁,给河道保洁工作带来了安全隐患,也不利于内河通航。

昨天上午,记者来到北仑泰山路附近的南河河边。在离甬江路东侧10余米处,记者看到,紧贴河岸并排架着管子,与河面之间的距离只有50厘米左右。开着船的保洁员屠屠明告诉记者,“我们每次快到这里就提前把发动机熄火,再把它翻转降低高度,让船先慢慢过去,等船过去一点,一个人先跨过去,另一个人再过。因为发动机翻转容易漏油,反而会污染河道,所以我们每次都不敢加多。”

这样的“关卡”并不止一处。记者从北仑内河管理部门了解到,南河全长约4300米,除了甬江路附近的这一处管线外,还有另外两处也是这种情况,且“闯关”难度也增加了。“最里面那处管线靠近新碶街道高塘,比甬江路这边的管子还低,都要用力把船往下摁,一边稳住船,一边跨过去。要是遇上大雨,船过不去,我们就得上岸,从岸上捞一下,但河很宽,竿子不够长,所以保洁效果不是很好。”屠屠说。

姚江大桥恢复双向通行 环城北路和大闸路路口“禁左”同时实行

本报讯 (记者 徐叶 通讯员 姚国栋 周信红) 历时大半年,江北姚江大桥、运河大桥封闭施工全部结束。昨天上午9点半,环城北路恢复双向通行。记者从江北交警大队了解到,恢复双向通行后环城北路与大闸路路口,由东往南禁止左转弯的管制措施也将同步实行。

据介绍,从今年4月21日起,姚江大桥就开始了大修工程,为此,姚江大桥车行道部分实施了半幅封闭,全天禁止一切机动车在环城北路(姚江大桥西一大闸路)由东往西通行。由于实施单行,机

记者看到,这些管道有的地方已经生锈了,应该有年头了。屠屠说,有好几次,他在“跨栏”时差点掉到河里,希望能把这些过低的管道给升高一些,这样既方便工作,也不影响河道的通航。

从2009年开始,我市专门出台了内河管理条例,要求架设过河管道时,根据河道的宽度和通航能力将标高分别定为2.93米、3.13米、3.43米,河道越宽,标就越高,并且在架设之前,还要办理手续。

北仑内河管理部门的工作人员告诉记者,不久前,他们就在富春江河巡查时发现某纺织厂正在河上架设工业用水水管,也是紧贴河岸,他们当即和这家厂进行沟通,将水管架高。但城区内河存在点多线长面广的情形,有时候可能巡查不到,有人会趁机未经允许架设未经审批的过河管道。一旦被发现,他们将会通报给相关执法部门,依法严肃查处。

记者从市城管局了解到,像北仑南河这样影响通航的管线不是个案,目前中心城区的过河管道有几百处,类似影响通航的管道有数十处。这些管道产权涉及单位众多,有热力、燃气、供水、电力、城中村等十多个部门,但这些管线大部分因历史遗留原因造成的。记者了解到,因为有的管线架设时,当时还没有内河管理部门,对于后天的影响估计不足,现在纠正起来有些难度,“只能慢慢做工作”。



灭火现场。 通讯员供图

汽修厂电路故障起火 50多个涂料桶爆炸

本报讯 (记者 马涛 通讯员 骆承) 昨天中午11点15分,奉化锦屏街道一家汽修厂突然起火,二楼储放的大量涂料桶发生连环爆炸,两层厂房被大火和浓烟吞噬,还殃及相邻民房。据了解,此次大火与电线线路故障有关,2小时后被消防扑灭。

起火厂房位于南山北路5号,滚滚浓烟形成直径10多米的烟柱,腾起50多米高,几乎遮蔽了相邻的建材市场。据现场消防队员介绍,共有6间门面在猛烈燃烧。至昨天下午1点,大火被彻底扑灭。

火灾是怎么发生的?据报警的工人张师傅说,应该与电线线路故障有关。“厂里上午停了电,中午11点多,我妻子在二楼听到了‘滋滋’的声音,接着又有‘砰’的爆炸声,这才发现来电了,而手机充电器却爆了。”张师傅说,他发现电压不稳,就把电闸给拉了。可不一会,又听到“滋滋”的声音,还闻到一股焦糊味,原来是空调冒烟起火了。

由于空调位置太高,张师傅还未来得及扑灭明火,大火就蔓延开去了。大火过后,两层厂房全部过火,50多个涂料桶全部在高温下发生爆炸,幸无人员伤亡。

动车只能向北或向南绕行,比如从湾头大桥—甬江东路行驶,或者绕行大闸路到永丰桥。如此一来,给周边交通造成了比较大的影响。

昨天,记者在现场看到,尽管直行禁行标志和临时左转标志都已取消,但还是有不少驾驶人按照老习惯开车:沿着环城北路左转至大闸路。现场民警都对驾驶人做了劝导。不过,民警也表示,从上周日开始,这里的交通指示标志已经做了调整,希望市民从今早开始多加注意,特别是环城北路左转到大闸路上,还是得依照从前的“禁左”管制来进行。

慢性阻塞性肺部疾病被称为沉默的杀手 宁波大学医学院附属医院 免费为140多名老人筛查慢阻肺病

□本报通讯员 庞赉

慢性阻塞性肺部疾病是老年人常见的多发病,特别在吸烟人群中发病率更高,目前我国40岁以上的人群中患病率高达8.2%。在所有呼吸道疾病中,慢阻肺称得上是最“不动声色”的杀手,因为该疾病早期缺乏特征性的表现,相当大一部分患者没有得到早期诊断,错过了治疗的最佳时期,严重影响老年人生活质量。7月15日起,宁波大学医学院附属医院呼吸内科开展为期3个月的“关爱老年人健康,重视慢阻肺防治”的公益活动,至今已为140多名老年人进行免费胸片、肺功能检查,筛检出38名慢阻肺患者,为他们制定了个体化的治疗方案。

悄悄发生的疾病是沉默的杀手

今年60岁的徐师傅是江北区人,有着40年烟龄,每天要抽20支烟,但徐师傅觉得自己的身体状态还不错,退休以后买菜、接送孙子,忙得不亦乐乎。老伴听说宁大附属医院有免费慢阻肺筛查活动,想到徐师傅平时经常有咳嗽,就把他劝去检查。医生仔细询问病史,徐师傅才意识到自己慢性咳嗽已经5年多了,冬季会严重一些,而且平时走3层楼梯就会出现气喘,但他长期以来并不认为这是一种疾

慢阻肺要及早预防规范治疗

宁大附属医院呼吸内科主任邓在春主任医师介绍说,统计显示有近23的慢阻肺患者以前从未诊断出慢阻肺,初次诊断的慢阻肺中近一半以上属于中重度甚至极重度的患者。早期慢阻肺不但容易被漏诊误诊,中重度慢阻肺也同样易被漏诊误诊。宁大附属医院在3个月内为140名老年人进行免费胸片、肺功能检查,筛检出38名慢阻肺患者,患病率高达27%;其中23名患者为首次确诊,漏诊率达到60%;而既往曾经诊断为慢阻肺的15名患者只有6名患者进行了规范的慢阻肺日常治疗,规范治疗率仅40%;且在这38名慢阻肺患者中,中重

慢阻肺的预防和早期识别有章可循

引起慢阻肺病最常见的原因是吸烟,而且吸烟也可以使已患有慢阻肺病病人的病情加重,所以对于慢阻肺病人,戒烟是非常重要的。宁大附院呼吸内科自2008年开设戒烟门诊以来,通过三位一体(心理、行为、药物)的戒烟方法,已经帮助1000多人成功戒烟,成功率约70%。

慢阻肺50%以上被误诊漏诊,高危人群要重视肺部检查,可以通过

病,觉得吸烟的人咳嗽是正常现象,而爬楼梯后的气急则是因为年龄增大的缘故。结果,肺功能检测显示他已经患上了慢性阻塞性肺部疾病,因为小气道阻塞,导致他呼气不畅,用力呼气时第一秒钟呼出气体量只有正常值的45%,已经是中度慢阻肺了。医生根据徐师傅的情况,建议他马上戒烟,并长期规范使用药物治疗,使肺功能的下降速度延缓,让他能在5到10年后仍能享受正常的生活。

度患者19名,占50%,这些数据一定程度上反映出目前慢阻肺病漏诊及不规范治疗比例相当高,很多患者初次就诊时病情就已经是重度甚至极重度了。

宁大附属医院呼吸内科邓在春主任介绍说,在2014年最新推出《慢性阻塞性肺疾病全球倡议》中,按照患者的症状、肺功能分级和急性加重风险分为A、B、C、D四组,针对每一组患者给出了治疗策略建议,支气管扩张剂是控制慢阻肺症状的基石,但由于对慢阻肺治疗策略宣传度低,不长期治疗、随意降低治疗级别、自行停药的现象非常普遍。

5个简单的问题来判断自己是否可能罹患慢阻肺:1.你经常每天咳嗽数次?2.你经常有痰?3.你是否比同龄人更容易感觉气短?4.你的年纪是否超过40岁?5.你现在是否吸烟,或者你曾经吸烟?如果有三个以上问题回答“是”,即应向医生咨询,并进行肺功能检查,做到早诊断,然后进行长期规范的治疗,减少慢阻肺急性加重,降低死亡率。