



罗塞夫连任后发表演说。

## 以微弱优势击败对手 罗塞夫连任巴西总统

据新华社 巴西总统选举第二轮投票结果26日晚揭晓,现任总统、劳工党候选人迪尔玛·罗塞夫以大约3个百分点的微弱优势击败社会民主党候选人阿埃西奥·内韦斯。她定于2015年1月1日迎来第二个任期,任期4年。

最终计票结果显示,罗塞夫和内韦斯分别赢得51.6%和48.4%的选票。

两人得票率差距不大,反映巴西选民的意向呈现两极态势。一方认为,只有罗塞夫能继续保护穷人,推动社会融合;另一方确信,只有内韦斯有利于市场运作的经济政策才能推动巴西经济稳定增长。

内韦斯所在的社民党被视为精英政党,因此内韦斯在巴西相对富裕的南部、东南部和中西部获得更多支持;而罗塞夫的票仓则在北部亚马孙流域和贫穷的东北部。

发表胜选演讲时,罗塞夫说:“这场密集调动国家所有政治力量的选举步入尾声……我感谢每个巴西人,同时由衷感谢前总统路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦。”卢拉2010年“钦点”罗塞夫为他的政治接班人。

“为了巴西的未来,我呼吁所有巴西人团结起来……我希望从现在开始做一个更好的总统”,罗塞夫说。她身后悬挂着写有“新政府新思路”的口号和她的巨幅画像。

分析

### 罗塞夫下届任期对华友好不会变

罗塞夫即将开始的第二个任期内,如何发展经济、推行更有效率的社会福利政策是她面临的巨大挑战。同时,她将会继续保持对中国的友好关系。

在此次选举过程中,候选人的外交和外贸政策并非巴西选民关注的重点,罗塞夫的相关政策表述不多,但国际问题专家认为,与中国发展更加紧密的贸易关系,将是未来巴西政府外贸政策的一个重点。

里约联邦大学国际关系学院教授莱昂纳多·瓦伦蒂表示,巴西认为中国是国际舞台上的一支重要力量,希望不仅与中国发展

贸易关系,而且加强与中国的战略和政治关系。罗塞夫总统在新任期内,将会继续发展与中国的战略伙伴关系,巴西和中国的双边关系不会仅仅局限在政治和商贸领域,人文交流将会得到进一步加强。

巴西国际问题专家罗尼·林斯也认为,在罗塞夫的新任期内,中国将继续成为巴西的主要贸易伙伴。巴西的基础设施相对落后,在这个领域,巴西迫切需要来自中国的投资。而中国在巴西基础设施领域的投资将有助于进一步提升中巴贸易关系,巴西的大豆等农产品出口中国的成本也将会进一步降低。 据新华社电

## 英军结束13年阿富汗战事

据新华社电 英国国防部官员26日说,驻阿富汗英军当天结束在阿富汗南部赫尔曼德省的作战任务,所驻扎的巴斯申营地移交阿富汗安全部队。这标志着英军在阿富汗的13年“战事”告终。

在当天的移交仪式上,英国国旗最后一次降下。在巴斯申营地的剩余英军士兵将在数天内撤离,把基地留给阿富汗安全部队。北约定于今年年底前结束在阿富汗作战任务,最近几个月,驻阿富汗的英军大部分已经回国。

与巴斯申营地相邻的美军莱瑟内克军营26日同样移交阿富汗安全部队。驻扎在阿富汗的最后一支美国海军陆战队部队也结束了在阿富汗的作战任务。

作为美国的最主要盟友之一,英国在2001年阿富汗战争开始后派军队进入阿富汗战场。13年间,共453名英军士兵阵亡,其中多数死在赫尔曼德省。

英国国防大臣迈克尔·法伦表示,多数驻阿英军士兵将在今年圣诞节前回到家中,同时“几百人”将留守训练阿富汗军官。英国《每日电讯报》报道,英军特种部队依然会在阿富汗行动。

## 日本政府10年来首次派团访朝

据新华社电 日本政府一个代表团于27日前往朝鲜,就“绑架问题”了解朝方的调查情况。日本首相安倍晋三希望借助解决“绑架问题”争取民意,但日本媒体认为,政府在仓促间决定派团赴朝,安倍可能面临诸多难题。

日本共同社报道,日本政府代表团负责人、外务省亚洲大洋洲局局长伊原纯一26日启程,计划经北京中转前往朝鲜。代表团将由10名左右来自外务省、警察厅、厚生劳动省等机构的官员组成。

这是2004年11月以来,日本政府时隔10年首次就“绑架问题”派团访朝。

所谓“绑架问题”,是指上世纪70年代朝鲜特工绑架多名日本人到朝鲜的历史遗留问题。日方认定17名日本人遭绑架,并怀疑更多失踪者被绑架。朝方只承认绑架13人,并称其中8人死亡。朝方2002年10月送返5名遭绑架者,随后称问题已解决。日方则要求继续调查其余12人下落。

日本和朝鲜今年3月底恢复“绑架问题”政府间谈判。经过数轮谈判,朝鲜同意设立特别调查委员会,重新调查“绑架问题”;作为回应,日本政府7月初决定放松对朝鲜的部分单方面制裁。

## 韩检方要求判处“岁月”号船长死刑 其余船员面临15年以上重刑

韩国光州地方法院27日对今年4月沉没的韩国“岁月”号客轮上15名船员举行最后一次庭审。检方在庭审上向法院提出量刑建议,要求判处“岁月”号船长死刑、判处其余船员多年有期徒刑至无期徒刑。

“岁月”号船长李俊锡(左)抵达韩国光州地方法院。 资料照片



### 15名船员面临重刑

检方说,“岁月”号船长李俊锡违反了韩国《船员法》中有关船长有义务提供事故原因、必须最后一个离船的规定。另外,“岁月”号发生事故后,船上发布广播“要求乘客留在船内”,李俊锡此后没有采取任何救援措施或作出任何努力以减少伤亡。

按检方的说法,作为客轮的总负责人,李俊锡相当于间接制造了这起事故。

一名高级检察官在法庭上指认李俊锡“在没有作出任何努力拯救乘客的情况下逃离客轮”。“他找借口并撒谎,完全没有表现出悔改之意……我们寻求判处死刑,”这名检察官说。

检方同时建议法院判处客轮的大副、二副和轮机长无期徒刑,判处其余船员15年至30年的有期徒刑。

载有476人的“岁月”号客轮4月16日在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域意外进水并最终沉没,294人遇难,其中大部分是前往济州岛修学旅行的学生。事件震惊韩国,包括船长、船员、海警、船务公司、安检机构有关人员等在内的399人被立案调查,其中154人被逮捕。

### 民众愤怒 船员忏悔

调查结果显示,“岁月”号沉没由多个原因导致,包括超载、非法改装和操纵失误等,但检方认为,在救援相对容易的时刻,乘客都在船舱内等待进一步指令,船长等15名船员却没有采取必要措施,在紧急情况下放弃了责任和义务,不愿冒任何风险,致使悲剧发生。

法新社评述,在案件审理过程中,面对民众的愤怒和压力,少有律师愿意为被告辩护。

在27日的庭审上,一些船员在陈述中哭着向旁听的遇难者家属道歉、向他们鞠躬。“我没有做任何事情拯救乘客,我感到羞愧,”一名女性船员说。

面对检方的指控,船长李俊锡在庭上表示会承担责任,承认自己因惊慌失措未能采取“恰当措施”,“但我发誓……我无意谋杀任何人”。这名船长一直坚持认为,客轮的所有者才是事故的真正责任人,因为他们决定长期超载运营并进行非法改装。

光州法院的3名法官定于11月11日作出判决。

新华社供本报特稿