

公路治理超载超限,毫无疑问需要重拳出击。如今,宁波治超力度之大,前所未有。在鄞州,城市化建设中货车、工程车需求量大,如何治超?非法改装货车、工程车危害极大,鄞州是怎么做的?处罚超限超载车,很多地方是一罚了事,而鄞州还有更多警告机制,为什么要如此?今年年初,市政府专门出台《关于加强公路车辆超限超载综合治理的实施意见》,全市开始了综合治超的步伐。鄞州的做法能给我们什么启示?我们走近鄞州,为您解析宁波治超的“鄞州样本”。

因地制宜 联网联防联治 公路超限超载整治的“鄞州样本”



瞻岐镇治超点执法人员现场执法。

鄞州区区域面积大,超限超载车辆分布范围广,城市化进程快,货车、工程车容易超限超载,与其他县(市)区相比,鄞州的治超难度不小。然而,鄞州区公路综合治理超限超载办公室因地制宜,联网联防联治,取得了相当不错的成绩。

治超属地化 所有乡镇(街道)签订责任状

鄞州区这些年的城市化进程之快,市民有目共睹,特别是南部商务区,短短几年已经高楼林立。

城市化进程中,矿山工程车多了,建筑工地多了,混凝土和沥青运输车也多了。据鄞州区综合治超办统计,全区共有14家矿山企业,8家沙场,23家混凝土沥青企业,外籍车队共57辆车。

鄞州区公路段副段长叶国明说,公路治超得到鄞州区的广泛认同,形成了政府统一领导,部门各司其职,联网联防联治的局面。

联网中,除了五乡和高桥两个治超点外,各乡镇均制定了治超措施,治超属地化。

今年7月,23个乡镇(街道)全部签订治超责任

状。这份《鄞州区公路综合治超工作目标责任书》里面明确:建立以属地乡镇(街道)执法力量为主体,公路路政、道路运政、城管、公安交警等单位配合的公路车辆超限超载综合执法队伍,全天候组织开展路面治超执法,并按照区公路治超办要求组织开展全区治超统一行动。

其中还有17个乡镇(街道)下发了相应的治超实施意见,从今年8月1日起,开展为期3年的公路综合治超行动。

叶国明说,联网和属地化,意味着治超在鄞州区实现全覆盖,形成了治超合力。

法礼并施 联防整治非法改装货车

很多车辆超限超载的秘诀,在于把车辆栏板加高,其中运输沙石泥浆等建筑材料的工程车尤其如此,通过加高、加长以及加固钢板等改装“手术”,达到“多拉”目的。

但是,车厢加高会使得车辆严重超载,一些核载重量为10吨的大货车,实际载重量达二三十吨,造成道路不堪重负,更严重的是导致车辆本身的制动性能受到影响,成为“马路杀手”。

这种非法改装货车的处理,在外省很多地方是件头疼的事——运管部门执法力量不足,交警部门查处积极性不大。

鄞州的做法是联防,法和礼并施。以非法改装

货车的处理为例,在鄞州区,这块工作由交警部门协调管理。鄞州区机动车驾驶员协会专门召开会议,提议非法改装车的驾驶员自行处理非法改装车,一旦查到将从严查处。在自律会议之后,很多非法改装货车自行进行了处理。

尽管如此,还是有一部分非法改装加高栏板的车辆在“疯狂”运输。8月14日,综合执法队员就查处了一辆,在路政执法人员对其超限行为处罚完毕后,交警责令其将私自加高的栏板当场恢复原状。

据介绍,鄞州区综合治超办在治理超限超载运输车辆行动中达成思想统一,对非法改装加高栏板的运输车辆一律切割恢复原状。

实行领回制 四部门联治超限超载

鄞州区治超,联网联防还有一个“联治”——路政、运政、城管、交警四部门集中办公,办公地点就在鄞州区宁横路的鄞州区综合治超办。“一旦治超有事,全体马上参加,”叶国明说,“效率比分开办公高了不是一点点。”

而在15个区级机关、23个乡镇(街道),还有专门的联络人制度。有了联络人,治超的触角可以很快伸入到基层。

据了解,联治中有个“特色”——领回制。说白了,就是谁家的孩子犯错了,谁家家长领回去。鄞州公路段方面表示,以前查到超限车,基本上是公路

路政部门直接罚掉,和行业监管单位、该车货源企业所在乡镇(街道)似乎毫无关系。现在不同了,综合治超办将向货车的监管单位甚至乡镇(街道)通报,并请其记录在案进行教育约束。

今年9月,位于鄞州的宁波百发混凝土有限公司就有一辆混凝土车超限超载被查获。当时,该车驾驶员对于执法人员并不配合,有对抗执法的举动。执法人员除了对其进行处罚外,还就此事通报了该企业以及企业所在地——潘火街道分管领导,由企业派人“领回”处罚后的该车。这事,在鄞州区的混凝土运输车辆中起了非常大的反响。

5天查处超限超载车202辆

10月13日至10月17日,鄞州区公路治超办开展了为期5天的“铁腕三号”公路综合治超专项行动。短短5天时间,共检测车辆572辆,查处超限超载车辆202辆。

据介绍,这202辆车中,非法改装车辆5辆,均已移交交警部门并责令当事人及时恢复原状,卸载车辆64辆,卸载货物1695.91吨,卸载率达到100%。查处超限最严重的是车牌号为浙B62455的6轴货运车辆,装载碎石子,车货总重达到119.1吨,超限64.1吨。

投入运行两个月 瞻岐治超点无超限 交通事故下降八成

10月23日下午,鄞州区宝瞻隧道西向东隧道口旁,一名协警和一名路政人员正在路边瞭望。一辆大货车沿宝瞻公路由东吴向瞻岐方向行驶,协警赶紧上前拦住,让司机靠边。路政人员在确定没有超限超载后,他们让货车调头——5吨以上货车在宝瞻公路只限瞻岐往东吴方向单向行驶。

协警和路政人员均来自“瞻岐镇治超点”,这个就设在隧道口旁的治超点,是宁波唯一一个由乡镇设立的治超点,在宁波及全省普遍只有县(市)区层面设立治超点的情况下,这个治超点有些“特殊”。

据介绍,这个治超点是由瞻岐镇综治办牵头,公安、城管、路政、运管、交警等部门派员组成,实行的是4班3运作,即24小时运作模式,流动巡逻和固定检查相结合,基本上实现了“逢货车必查”。

一个乡镇为什么要在此设立治超点?为什么要动用如此大的力量在这里实行综合治超?瞻岐镇副镇长竺益忠解释说:上级有要求、老百姓有需求、安全压力大。“首先,综合治超是鄞州区的统一行动,瞻岐镇也签订了目标责任书,治超是硬性任务;其次,今年6、7月,瞻岐镇道路交通事故死亡多人,安全压力大,宝瞻隧道作为附近居民来往的最近通道,它没有机动车和非机动车隔离带,隧道内能见度低,过境车辆多,安全事故多发。”竺益忠说:“由此镇里下决心在这里设立综合治超点,把控超限超载车的同时也把控道路交通安全。”

今年8月8日,瞻岐镇治超点正式运作。隧道内增加了隧道变道抓拍装置,提示显示屏和灯光,隧道内外还增加了震动标线以提醒过往司机。“一旦发生问题,公安、城管、路政、运管、交警等部门综合处理。”竺益忠说。

治超点运行两个月,赢得了老百姓的称赞。“隧道里变亮了,骑电瓶车走这条路也不再提心吊胆。”过往的村民王师傅说。

据统计,8月8日到9月8日一个月时间里,治超点查处违章车辆共447辆,涉及超限超载的107辆,其他是隧道内违章变道。“现在这个治超点已声名在外,给超限超载车带来巨大威慑力。”鄞州区公路路政大队大队长陈国君说:“现在走这条路的车辆,基本不超限超载了。”

据瞻岐镇综治办统计,今年8月和9月,隧道及周边交通事故率与6月和7月相比下降了80.6%,8月和9月更是实现了零重大交通伤亡事故。而且,由于在宝瞻公路就对货车及超限超载车进行了管控,使得瞻岐镇8月和9月的交通事故率也同比6月和7月下降了20.3%。

竺益忠说,作为瞻岐镇唯一治超点,这个治超点肯定将持续下去,镇政府计划投入更多资金用于该点的运作。