

国务院部署推进消费扩大和升级

重点扩大移动互联网消费、升级旅游休闲消费等

详见A19版



最近,在象山石浦,有渔船捕获了一条特大野生大黄鱼,据称重达5斤。 通讯员 谢定伟 摄

5斤野生大黄鱼再现石浦码头 专家称至少活了七八年

本报讯(记者 鲁威 通讯员 谢定伟) 野生大黄鱼原本不多见,而条重达一公斤以上的大黄鱼更是罕见了。据记者昨天采访获悉,象山一艘渔船最近在东海捕获一条重达2.5公斤重的野生大黄鱼,一时引起了众多关注。

据了解,这条野生大黄鱼是由一艘编号为“浙象渔47108号”的渔船捕获的。“这回运气非常好!一网上来,倒在甲板上一眼就看到这条金灿灿的野生大黄鱼。后来一称重量,5斤!”昨天,该渔船的船老大麦师傅这样笑着告诉记者。

据麦师傅回忆,这条特大野生大黄鱼他们是在东海海域的东经123度140海区捕获的。它一跳落船舱板,水手们都很兴奋,都喊着说“捞上了一条黄金”,都说好久没看到这种身量的大黄鱼了!

据记者采访获知,这条特大野生大黄鱼是上周末被运上石浦渔船码头的。它一上岸就引起了众人的关注,最后以5000元高价被当地鱼贩抢购。据麦师傅介绍,这条大黄鱼“卖相”也特别好:红唇细鳞、体型修长,头尾连在一起比一个壮小伙的肩膀还宽。

此外,记者经多方了解获知,今年早在9月中旬刚

开渔时,宁波市水产品批发市场江东水产批发市场交易区也曾出现过一条2公斤重的东海野生大黄鱼。该市场一位连常年贩卖东海野生大黄鱼的商贩樊先生也表示,很多年没在市场看到这么大的东海野生大黄鱼了,在市场上,5斤重的野生大黄鱼至少能卖到1万元以上。

“这么大的大黄鱼近年来确实比较罕见。”昨天,听闻有渔民捕到这么大的东海野生大黄鱼的消息后,宁波海洋与研究院的有关专家告诉记者,“一般野生大黄鱼第一年能长七八两,两三年后可至两斤以上,其后长速较慢。长到5斤以上的大黄鱼,估计需七八年。”

该专家告诉记者,近几年从国家到省、市,甚至宁波各县(区)渔业部门都希望通过增殖放流活动来挽救渔业资源。所以从上世纪末至今,一直在实行增殖放流活动。这几年有渔民陆续捕获大黄鱼,虽不能肯定该种群是否正在逐步恢复,但有一点可以证明,多年的海洋资源保护措施正在产生效果。“目前虽偶有见到野生大黄鱼,但海洋生态环境与资源的保护还是很重要。尤其是环境,一旦破坏,鱼群难有落脚之地,也不会再洄游‘故乡’了。”他说。

我市出台失渔渔民 转产转业补助政策 上交“三无”船舶 渔民有补贴

本报讯(记者 鲁威 通讯员 刘御芳) 昨天,记者从市海洋与渔业局了解到,近日我市出台《关于推进“一打三整治”加快失渔渔民转产转业的指导意见》,明确由市财政对各地失渔渔民转产转业予以资金扶持,各县(市)区也将落实配套资金,推进渔场修复振兴暨“一打三整治”专项行动有序开展。

据市海洋与渔业局工作人员介绍,本次扶持资金主要补助对象为:在2014年8月31日之前,全市已经登记在册的涉渔“三无”船舶船主。

记者在《意见》看到,对于在2014年8月31日前主动登记并签字愿意上交政府集中处理的涉渔“三无”船舶船主,转产转业补助比例可适当提高,以资鼓励;对于在2014年10月31日之前上交,并同意上交政府集中处理的涉渔“三无”船舶船主,各地可按统一标准予以补助;对于不主动上交的涉渔“三无”船舶,在海上一经查获,一律没收,不得补助;对于一户有多艘涉渔“三无”船舶的,原则上只有一艘享受补贴;对一户既有合法渔船,又有涉渔“三无”船舶的,原则上不予补助。

市海洋与渔业局的工作人员告诉记者,各县(市)区以乡镇为单位正在建立健全涉渔“三无”船舶档案,以后将做到一船一档,评估、拆解、补助等资料一并归档,将来每艘船都可核查。此外,将建立补助对象、船舶评估、补助申报的公示制度,设立专门举报电话,受理群众举报,核实反馈处理意见,接受社会监督。

目前,各县(市)区正在根据实际制订具体实施方案,明确补助资金管理办,规范补助申请、发放操作程序。各地近期将陆续出台实施方案。

宁波晚报

联合起来去砍价 买房,还能再便宜点

登录

[Http://www.360gfz.com](http://www.360gfz.com)



360购房者联盟

