

## 城事观察

# 先培训后付费 驾校学车新模式试点实施

□记者 吴明京 通讯员 章军航

先付费后练车,这是长期以来驾驶培训行业形成的“传统做法”。然而在驾培行业管理部门的推动下,宁波已经出现了“先培训后付费”的驾校。这种模式下的学车是怎么操作的?其他驾校和教练怎么看?昨天记者对此进行了调查。

## 两家驾校共有180多人“尝头口水”

目前,试点“先培训、后付费”模式的是宁波工程学院汽车驾驶学校和宁波万里驾校,两家驾校从9月开始在校学员中试行,目前已经有180多人通过新模式报名学车。

理论上来说,新模式下的学车过程是:学车人报名时根据驾校提供的教练员教学质量情况选择教练员,学车过程中可以根据教练员的服务质量状况随时更换教练员,学车结束后再统一交付学驾费用。

昨天,记者来到宁波工程学院汽车驾驶学校,该校副校长周良平介绍说,以前学车人在报名时要把学费预先付清,然后才能开始进入学习,新模式后学车报名只需预付1000元,这些是保险和管理等费用,剩余的绝大部分费用都在最后一个环节即“一般道路”考试前付清即可。宁波万里驾校是另一种情况:先付950元的模拟培训、保险等必要费用,然后每个科目考出后付该科目的培训费,在最后一个科目考试前付清所有费用。两者的区别在于:前者是先付小头,一般道路考试前全付清;后者是先付小头,每完成一个科目付一部分,一般道路考试前全付清。

## 学员喊好,教练说心理压力大

学车流程分为理论、场地内、一般道路3个阶段,物价部门对学费有个上限即4134元,加上一些报名考试等必要花费,通常一个学员从报名到拿到驾照,实际费用会再增加1000多元。尽管两家驾校的付费方式稍有区别,但学车人感觉均不错。“教练任选的感觉还是不错的。”一位王姓学员说,报名前他还打听了一下哪个教练“好一点没那么凶”。

记者了解到,目前两家驾校在试行新模式中,尚未发生学车人中途更换教练的现象。“一是因为试行一个月,很多学车人道路训练还没开始。二是驾校试行中先推出的教练都是教学质量较好的。”万里驾校校长魏继光说。据介绍,万里驾校全校有89名教练员,听说要试行新模式,大家压力都很大,这次挑选出6名教练参与新模式。

宁波江东一剑驾校一位不愿意透露姓名的教练反映,且不说教练的压力很大,真要推广实施可能不太容易。“现在很多驾校和教练之间是挂靠关系,管理相对松散,学员连续换教练,驾校能否更换到位是个问题。另外,实行先培训再付费,那么学车人学到一半就跑了怎么办呢?”该教练说。

## 时机成熟后在全市推广

“之所以推出新模式试点,是为了改变传统意义上的学车人是徒弟、教练是师傅的观念,把学车人定位为消费者,把驾校和教练定位为消费品提供者,让学车人有选择教练的权利。”市运管局驾培处负责人说:“传统模式理论上讲也是可以换教练,但实际上学车人的钱预先被收走了,如果要换教练,操作起来并不容易。”

当前,宁波驾培行业整体服务质量不高,相关投诉也是屡见不鲜。据行业管理部门不完全统计显示,今年以来驾驶培训行业投诉已有115起,其中,因服务质量、价格收费问题造成的纠纷76起,占总投诉的66.1%,且还有日趋增加的趋势。

据了解,目前实行新模式的只有宁波工程学院汽车驾驶学校和宁波万里驾校的在校学员。市运管局驾培处负责人表示,将结合试点情况对新模式的推广进行深入剖析、调整,明年开始再扩大试点范围,时机成熟再在全市进行引导、推广。



## 英国学生体验宁波社区生活

昨天上午,来自宁波效实中学国际中心的16名英国师生走进万安社区,和居民一起练习打拳,跟着社区里的戏曲爱好者感受传统京剧的魅力。

记者 许天长 通讯员 毛一波 孙轶梁 摄

## 市老年活动中心公交首末站开工

本报讯(记者 龚国荣 通讯员 徐惠利 杨红岳) 10月27日,宁波市老年活动中心公交首末站开工建设。该公交首末站,位于海曙区西塘河以东、宁波市看守所以西,东北与老年活动中心毗邻。该项目总建筑面积为4379平方米,具备3条公交线路调度运行能力和宁波西片区公交场站综合管理职能。



宁波市老年活动中心公交首末站效果图。

## 城管部门发布 秋冬季安全用气警示

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘欣 杨佳) 从上周开始,市城管部门开展燃气安全专项整治行动。昨天下午,城管部门发布秋冬季安全用气警示,提醒市民注意用气安全。

据介绍,这次专项整治行动复查了辖区内各社区代充点情况,并对各燃气储备站、供应点进行了全面排查。在检查中,发现江北倪家堰老虎啤酒批发部存在无证代充现象,兴光液化气孔浦储配站门口有人吸烟,执法人员当场责令其整改。在整治中还发现其他10余处隐患。

昨天下午,城管部门发布了秋冬季安全用气警示,提醒市民注意用气安全。瓶装液化石油气哪些方面易发生危险呢?兴光燃气相关负责人告诉记者,由于液化气钢瓶的特殊性质,不要用火烤、汽蒸、热水烫液化石油气钢瓶,也不要让钢瓶经受低温。液化石油气对气温反应敏感,气温低的冬天,往往汽化不佳。在这种情况下,用户不能用明火烘烤、汽蒸、热水烫等,防止因气瓶受热后,瓶内液体膨胀,内部压力增大,而引起钢瓶破裂爆炸。

据介绍,由于秋冬季气候特点,居民为了室内保温,大都紧闭门窗。在使用燃气烧水做饭时一定要开启门窗,保持室内空气流通,避免造成缺氧伤害事故。同时在使用灶具点火时,一定要确认炉火点着后方可离开,以免造成气体泄漏。使用完毕后,切记关闭瓶阀和灶具开关。

## 冠心病患者放了支架后 未按时服药致旧病复发

本报讯(记者 林诗舟 通讯员 郑瑜)“冠状动脉支架手术一做好,医生就叮嘱我要按时吃药,我当时没在意,以为手术做好我就高枕无忧了。谁知道两个月不到我的命又差点没了……”家住江东区的65岁王老伯至今仍在鄞州人民医院重症监护病房观察中。

记者了解到,本月23日下午3点,在家休息的王老伯突然出现胸闷气急,大汗淋漓,咳泡沫样痰液,其家人赶紧拨打120将王老伯送到鄞州人民医院抢救。

据其主治医生周成杰询问病史得知,两个月前王老伯因患心肌梗死病,在上海一家医院做过冠状动脉支架手术,冠状动脉内放了三枚支架,手术后王老伯一直未按医嘱服用抗凝药。心电图显示:异位心律——房扑,陈旧性高侧壁心肌梗死,被诊断为急性左心衰。

周成杰说,由于王老伯做完手术后未按时服药,导致支架里有了血栓。患者在术后1—3个月还应复查三大常规——血、尿、大便常规。有些患者,尤其是老年人服药会出现消化道或泌尿道出血等情况,这些常规检查有助于及时发现问题。

医生提醒,大多数放支架的冠心病患者还应吃降脂药。这是因为,很多冠心病患者合并高脂血症,他们需要服用降脂药控制血脂;血管壁的粥样硬化斑块与脂质沉积密切相关,斑块内的脂质越多,体积越大,越容易破损,一旦斑块破裂就容易形成血栓。做过冠脉支架后的冠心病患者术后服用抗凝药物至少一年以上。