

第六届中国国际声乐比赛落幕

中国女高音周欣获女声部第一名

本报讯(记者 梅薇)昨晚,宁波文化广场大剧院内歌声飞扬,第六届中国国际声乐比赛闭幕式暨颁奖音乐会在此举行。阿德里安·杜米特鲁、周欣、肖玛等获奖选手一一上台,从颁奖嘉宾手中接过这来之不易的奖杯。

本次声乐比赛于10月20日开幕,共有来自俄罗斯、意大利、挪威等40个国家和地区的选手参赛,历时12天,经过7场初赛、5场复赛及最后的一场决赛,共决出男女声部前四名以及中国艺术歌曲优秀演唱奖等奖项。罗马尼亚男高音阿德里安·杜米特鲁获得男声部第一名,中国女高音周欣获女声部第一名。中国艺术歌曲优秀演唱奖则分别落在中国选手杨阳和韩国选手施荣敏头上。

创办于2000年,每三年一届的中国国际声乐比赛经过多年成功运作,无论是专业性还是国际影响力都

得到不断提升。本届比赛更是创下历届大赛参赛国家和地区、报名人数、海外参赛人数之最。

事实上,这样的比赛,对选手来说也是一大考验。比赛对曲目的要求非常细致——第一轮三首曲目,包括一首17、18世纪巴洛克时期的作品、一首歌剧咏叹调和一首艺术歌曲;第二轮五首曲目,包括两首咏叹调、两首艺术歌曲和一首指定范围内的中国艺术歌曲;第三轮的两首歌曲必须是完整的正歌剧选段。这种要求无论是曲目的数量还是难度对选手来说都是巨大的挑战。

此次获得男声部第四名的男高音杨阳,曾参加了大大小小30多场音乐赛事,他忍不住感叹:“比赛赛程很长,一开始有些不适应,后来才慢慢调整好的。”获得女声部第一名的女高音周欣则表示,从未在比赛时一口气唱五首歌,“这也是一次新的尝试。”

即便如此,选手们的出色发挥仍给评委们留下了深刻的印象。中央歌剧院院长、第六届中国国际声乐比赛评委会主席俞峰高度赞赏了本届选手的水平。俞峰也曾担任第五届中国国际声乐比赛的评委,他表示:“与上一届比赛相比,本届选手的水准高出了一大截。”

“这次声乐比赛,一些中国选手的表现让人眼睛一亮。”作为本届评委、有着“全球华人第一男中音”之称的廖昌永在接受记者采访时表示,“中国古典声乐的水平,与10年前相比,进步是突飞猛进的。”

值得一提的是,第六届国际声乐比赛首次设立了歌剧周。在歌剧周上,《女武神》、《白毛女》、《茶花女》三部经典歌剧连番上演。这样的一个歌剧周,也让这场国际性的声乐赛事成为了群众性的节日。

明起出租车燃油附加费下调至1元

本报讯(记者 周科娜 通讯员 俞仲智) 昨日,市物价局发布消息,燃油附加费下调时间已经确定,经市政府有关部门核准,从11月2日零时起,宁波市市区客运出租汽车燃油附加费由每车次2元下调为每车次1元。

根据市物价局、市交通运输委制定的客运出租汽车油运价格联动机制有关规定,当93号汽油最高零售价格达到或超过每升6.02元并持续15天以上,可加收燃油附加费每车次1元;达到或超过每升7.10元并持续15天以上,可加收燃油附加费每车次2元;达到或超过每升8.18元并持续15天以上,可加收燃油附加费每车次3元。

加收燃油附加费后,当93号汽油最高零售价格回落至上述价格标准以下并持续15天以上时,相应降低燃油附加费标准,直至取消燃油附加费。而10月18日零时起,我市的成品油价格经历“六连跌”后,93号汽油(国IV)最高零售价格由每升7.18元调整为6.94元,已回落至每升7.10元以下。

市物价局、市交通运输委要求市区客运出租汽车经营者严格执行价格政策,按规定及时下调燃油附加费标准,并做好明码标价工作。乘客如遇到客运出租汽车经营者违规收费,可拨打“96520”或“12358”电话举报投诉。

成品油迎史上首次“七连跌”

宁波93号汽油降至6.75元/升

本报讯(记者 史妮超) 今日零时,国内成品油迎来史上首次“七连跌”。国家发改委网站昨日下午发布消息称,自11月1日零时起,汽、柴油价格每吨分别降低245元和235元。宁波同步实行,93号汽油降至6.75元/升。

昨天傍晚,记者从中石化宁波分公司、中石油宁波分公司相继获得消息称,已经接到成品油调价通知。从今日零时起,下调成品油价格,下调幅度确定为汽油245元/吨、柴油235元/吨。

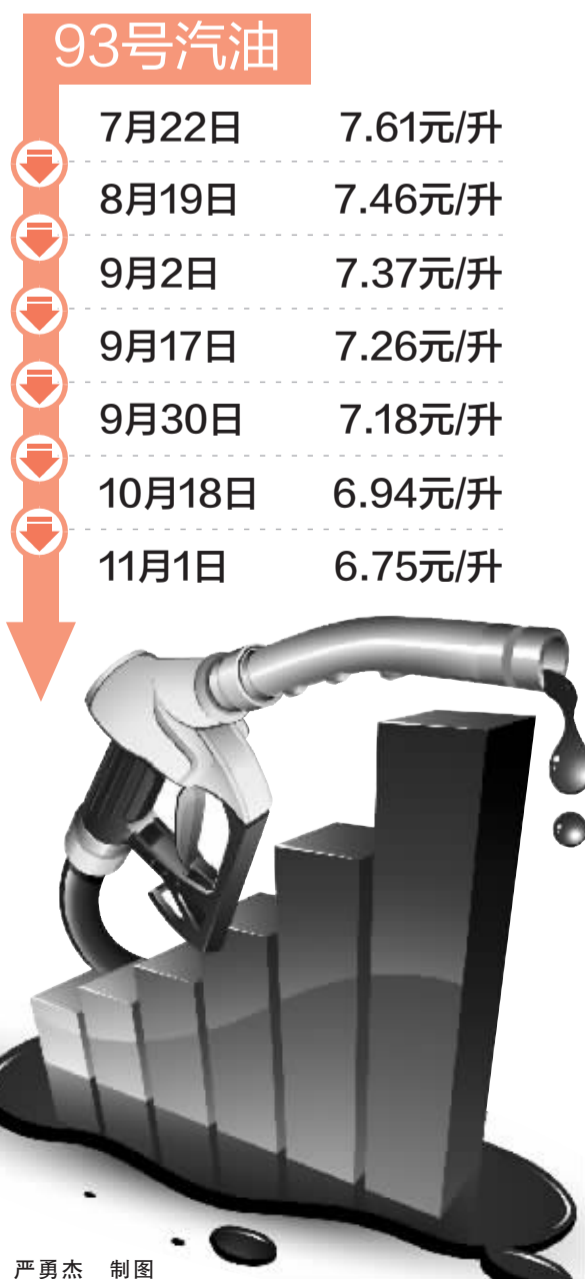
调价后,宁波各“中字头”加油站93号、97号汽油,0号柴油的最高零售价格分别为8973元/吨、9481元/吨、7390元/吨。核算后的各标号汽油、柴油最高零售价格分别为93号汽油6.75元/升、97号汽油7.16元/升、0号柴油6.33元/升。与此前的价格相比,下调幅度分别为93号汽油0.19元/升、97号汽油0.21元/升、0号柴油为0.2元/升。宁波部分民营加油站汽油、柴油零售价格也同步有所下调。

值得一提的是,本轮油价下调后,将出现自2009年调整成品油最高零售限价近6年来的首度“七连跌”局面。累加下调幅度为汽油1325元/吨,柴油1275元/吨,折合93号汽油累计下调1.05元/升,97号汽油累计下调1.12元/升,0号柴油下调1.09元/升。

卓创资讯分析师陈晴提供本报分析称,汽柴油价格的“七连跌”,令下游业者的消费成本大幅降低。以小型私家车加满一箱油(42升,93号汽油)为例,要比之前节省44.1元的油耗成本。物流企业等终端方面表现得更加明显,以斯太尔物流车(285升,0号柴油)为例,连跌后加满一箱油可节省310.65元。

卓创资讯分析师张斌表示,下周起,国内成品油价格将进入新一轮计价周期,从原油走势来看,尽管供大于求预期依旧强烈,但是从市场层面、以及技术层面,原油期货在80美元/桶是一个较强的支撑位。

“当然原油市场价格存在较大的不确定性,若供大于求预期盖过其他支撑因素,原油若跌破80美元/桶,那么国内成品油“八连跌”将来临。新一轮调价窗口为11月14日24时开启。”张斌说。



跨甬江的中兴大桥和院士桥明年开建

今年动工的澄浪桥计划于明年底完工



图为展出的澄浪桥模型,该桥计划于明年底建成。 记者 唐严 摄

本报讯(记者 张璟璟) 由市住建委主办的“活力都市·宜居宁波——2014年宁波市城市建设主题展”,昨天起在会展中心1号馆展出。记者从现场获悉,跨甬江的中兴大桥和院士桥均计划于明年开建,2018年建成;而跨奉化江的澄浪桥及接线工程,自今年1月正式动工以来进展顺利,计划于明年底完工。

整个展示区分为走读宁波、感受宁波、乐享宁波三大展区,结合多元化的展示方式,呈现宁波重点区块、轨道交通、道路、桥梁以及“三江六岸”品质提升行动等建设内容。

展厅现场,记者看到了中兴大桥、院士桥两座跨甬江桥梁的宣传展板。据了解,连接江东和江北的重要越江通道中兴大桥,南起中兴路与江南路交叉口,北至环城北路、落地孔浦,长度约2600米。中兴大桥主桥采用单索面矮塔斜拉桥,项目总投资约22亿元,计划于2015年开建,2018年建成。

另一座跨甬江大桥——院士桥,也将于明年开建。院士桥南起江南路,跨甬江后至中官西路,全长约3公里,主桥长约1125米,总投资约26.5亿元。院士桥是联系新材料城与镇海区、宁波国家高新区、东部新城之间的便捷通道。

跨奉化江的澄浪桥及接线工程,起于澄浪小区东南面的澄浪堰路—尹江路交叉口,向东跨奉化江后,再上跨江南南路,落地接香格里拉小区南门的桃源街。包含主桥、引桥、引路等在内的工程全线,全长约700米,其中跨江主桥长183米。

工程于今年1月正式开建,计划于明年底完工。待其建成投用,串联海曙、江东、鄞州、东部新城等区域以及铁路宁波站等交通枢纽的整条永达路,将不复有阻隔的节点。