

市民餐桌将添鲜活海味

我市明年大规模养殖虎斑乌贼

文蛤也培育出2个新品种



虎斑乌贼育苗场景。记者 沈莉萍 摄

□记者 沈莉萍 通讯员 胡斌

昨天,由浙江省教育厅、象山县人民政府主办的“2014浙江(象山)海洋科技发展论坛暨高校科技成果对接洽谈会”举行。22家科研院所送科技下乡,110名专家教授一共为象山带去了105项科研成果。记者从会上获悉,市民餐桌明年将增添两道鲜活海味,虎斑乌贼和文蛤。

虎斑乌贼培育出7万多只种苗

记者从会议上获悉,继去年在国内率先攻克南海墨鱼大规模人工育种难题之后,由宁波大学教授蒋霞敏团队承担的市重大农业专项《虎斑乌贼产业化养殖技术研究》再获突破。试养虎斑乌贼已成功,目前已大规模培育出7万多只种苗。按计划,我市明年将推广虎斑乌贼的养殖试点,并将开始有利于大规模养殖的室外池塘养殖。预计明年过年,甬城市民可品尝到这一高档优质的养殖新品种。

昨天,宁波大学与象山鱼得水水产有限公司、象山港湾水产种苗有限公司、象山来发水产育苗场等单位合作项目签约,预计总投入800万元。会议上,不少企业对虎斑乌贼产业化养殖技术表现出很大的兴趣。奉化“臭皮匠”水产养殖场等企业还向宁波大学预约了明年的种苗3万只,计划大规模塘养。

乌贼曾是我国“四大海产”之一,与大黄鱼、小黄鱼、带鱼并驾齐驱。但如今,大黄鱼和

乌贼已在东海海域濒临绝迹。“虎斑乌贼最大的优点是个体大、生长快。”蒋霞敏教授介绍说:“虎斑乌贼种苗投放时仅有硬币大小,一般经过4个月的养殖,能长到巴掌大小,最大的体重能达0.75公斤,最小的也能达到0.4公斤。虎斑乌贼全身都是宝。它的壳特别大,普通乌贼骨头才几克,而一只虎斑乌贼的骨头重达0.5公斤左右,可用来做人工骨架,代替钢筋骨架。它的墨囊也很大,可用来抗癌,目前日本已经开发了系列墨囊食品。连它的肝胰脏都可以作为鱼的饲料。”

预计明年过年,甬城市民将在餐桌上品尝到这一高档优质的养殖新品种。目前市场上的乌贼售价为每公斤100元左右,而这些活的虎斑乌贼,市场售价将在每公斤200元左右。“它的口感比一般的乌贼要好。一般的乌贼蛋不适宜老年人食用,而这种乌贼含有丰富的被称为“血管清道夫”的呈味氨基酸,老年人吃了很好。”蒋教授说。

文蛤也培育出2个新品种

文蛤是我国南北沿海滩涂养殖的主要经济贝类,也是大宗出口创汇的重要鲜活水产品之一。昨天的会议上,浙江万里学院与宁波甬盛水产种业有限公司开展《文蛤“万里红”、“万里1号”品系优质种苗规模化生产示范》合作,项目总投入800万元。

据了解,浙江万里学院林志华研究员领衔的科研团队,在国家贝类产业技术体系岗位专家项目和浙江省农业新品种选育重大科技专项的联合资助下,成功培育出“万里红”、“万里1号”等文蛤新品系。近两年,“万里红”、“万里1

号”文蛤新品系在宁波象山、鄞州成功扩繁,共培育出大规格优质种苗1.2亿粒,种苗在浙江象山、宁海、龙湾及江苏南通推广养殖,养殖面积逾2000亩,经济效益约2400万元。

据浙江万里学院林志华老师介绍,“万里红”文蛤新品系,是以江苏野生文蛤种群中的枣红壳色突变体为选择基础群,历时9年时间培育,获得的高产、抗逆、高营养价值的文蛤新品系;经过连续2年的养殖测试,该品系红壳性状比例稳定在100%,且比普通文蛤增产23%,成活率提高26.1%。而“万里1号”文蛤,则是以

山东文蛤种群中的黄褐色波浪细纹个体为亲本,经过4代选育获得的优质新品系,具有生长速度快、壳色花纹靓丽、耐高温的优良特性。

鄞州第六届汽车博览会今天盛大开启

今天,鄞州第六届汽车博览会盛大开启。本届汽车博览会由鄞州区商务局、鄞州区潘火街道主办,鄞州区汽车流通协会承办,为期3天。鄞州区汽车流通协会旗下的30多家主流品牌携上百款车型亮相鄞州万达广场。

据了解,本届鄞州车博会期间,将全天候穿插多个游乐主题:如通过创意舞台设计、代表各个品牌的特色表演,让参展

者在赏车途中仿佛游览全球;通过考取“驾照”、寻找X CAR、遥控车竞速赛等趣味汽车游戏赢取丰富奖品。

当然,作为鄞州区年度规模最大的一次车展盛会,绝对少不了各参展商为本次车博会量身打造的超值享购,购车巨惠、现金大礼、车展特价将在车展现场一并奉上。

包佳

古高公路明年年底完工

高桥上甬金高速将不超过10分钟

本报讯(记者 吴明京 通讯员 甘军仁) 昨天,市公路水运工程质量安全标准化建设现场会在古高公路进行。记者从会上获悉,古高公路计划明年年底通车运行。通车后,从高桥上甬金高速不超过10分钟。

古高公路是从古林到高桥,它是甬金高速鄞州连接线横涨至高桥公路的一部分,是省重点交通建设工程,也是鄞州区“七横十二纵”公路骨网架的“一纵”,南北向横穿鄞州古林、集士港和高桥,起点位于鄞县大道,与四明路、联丰路、栎高线、集士北路相交,中间上跨杭甬高速公路,终点位于甬梁公路,全长7.58公里,总投资约12.96亿元,整条公路按照一级公路标准建设,双向六车道,设计行车速度80公里/小时,2013年9月开工。

这次现场会是继2012年象山戴港至丹城连接线公路工程以来的第5次质量安全标准化现场会。市交通工程质量安全监督站副站长杨吴礼说,该工程的一些质量安全标准化做法可以在全市推广。“该工程有中小桥梁13座,在处理常见的‘桥头跳车’通病上,采用沉管灌注桩与小方桩结合的方式,再用级配碎石回填,高频液压振动机压实,能有效地缓解桥头跳车现象。”杨吴礼说。

宁波电网迎来施工高峰

四个区域供电能力增强



昨天,宁波供电公司工作人员正在进行作业。

通讯员 王幕宾 摄

本报讯(记者 吴明京 通讯员 唐瑾瑾) 进入秋冬季,宁波电网迎来施工高峰。记者从宁波供电公司获悉,本月到12月底短短2个月的时间,宁波电网将有9个110千伏以上项目投产运行。

此前的今年1到10月,宁波电网已累计投产变电292万千瓦、线路229.06公里;累计开工变电268万千瓦、线路263.94公里。

本月开始的施工高峰,集中在鄞州、北仑、江北、海曙区域。即将投运的9个项目主要包括:500千伏天一—春晓III回输电线路工程,计划于12月16日启动投产,投产后将强化输电能力,提升北仑地区供电可靠性;220千伏育才输电工程计划于今年年底前投运,育才变电站是江北区第二座220千伏变电站,将为江北城区送来充足可靠电源;220千伏澄浪变110千伏配套送出工程,计划12月投运,将使海曙区供电可靠性得到大幅度提高;鄞州区110千伏中河变电站第三台主变压器扩建工程也将在本月投运,为鄞州区中河街道的斯玛特商业广场、印象城等带来强劲“引擎”。

记者了解到,除了上述工程外,一批重点电网工程也在推进,在明后年陆续投运。在鄞州鄞江镇,500千伏明州输变电工程正进行前期工作,计划2016年下半年投运,届时明州变电站将成为宁波地区第7座500千伏变电站,提升市区、鄞州供电能力;500千伏春晓变电站扩建工程计划于2015年5月投运,它主要向北仑、江东、鄞州区供应负荷,大大提高上述区域供电能力。

今年年初,宁波供电公司负责人提出了要利用三年左右的时间,补强电网薄弱环节,抢建一批、开工一批和储备一批电网工程。2014年至2016年,宁波供电公司计划投入资金38.3亿元,建成220、110千伏项目10项,开工、储备220、110千伏项目18项。目前,宁波供电公司已提前做好2015年开工投产计划安排,重点关注新的负荷增长点和电网薄弱点。