

高速公路按实际路径收费

同样去上海,选择不同高速收费不同

□记者 吴明京 通讯员 姚林龙

“宁波去上海有好几条高速可去,选择不同的高速是否收费就不一样?”近日,有多名读者打来电话咨询。记者从公路管理部门获悉,高速公路已经按实际路径收费,不仅仅是前往上海,前往其他目的地走不同高速收费也不一。

宁波去上海有五种走法 杭州湾大桥距离最短

当前,宁波前往上海至少有五种走法。第一种是绕道杭州,全程走沪杭甬高速;第二种是绕道杭州,走沪昆高速下沙大桥跨越杭州湾;第三种是绕道杭州,走钱江通道;第四种是绕道绍兴,跨越嘉绍大桥前往;第五种是直接走杭州湾跨海大桥,到达对岸后再到上海。

这五种走法中,第一、第四和第五为市民走得最多。其中,第一种走法距离最长,但通行费最省,第五种走法距离最短,但通行费相对最高。

以私家车(一类车)、杭甬高速宁波收费站出发、目的地均为沪杭高速浙沪主线收费站为例,第一种走法路程约229公里,收费115元;第五种走法约148公里,收费125元;第四种走法约170公里,收费115元。

虽然走杭州湾跨海大桥要多花10元通行费,但走杭州湾跨海大桥要比走沪杭甬高速少81公里,按照高速行车每公里0.5元油耗计算,至少节省40元;以高速行车时速100公里计算,可节省时间近50分钟,路况也比较好。同样,走杭州湾跨海大桥也能比走嘉绍大桥节省20多公里。

高速公路如何计费 靠通行卡计算路径

2012年5月15日起,全省高速公路就实施按实际行驶路径收费。其中客车车辆通行费,由车次费、车公里费率、车辆实际行驶里程数及隧道(桥梁)叠加费组成。计算方法是:通行费=车次费+车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加费。其中,沪杭甬高速公路一类客车车公里费率仍为0.45元/车公里,其他高速公路车公里费率为0.4元/车公里。

值得注意的是,自从按实际路径收费之后,杭州湾跨海大桥推出了优惠措施并得到了省里的批准,即3年内通过大桥的车辆通行费给予一定优惠,其中一类车优惠5元,为75元;其他车辆则有更大幅度优惠。

当前,浙江全省高速已经成网,高速公路出行选择非常多。目的地收费站是怎么知道该车走得哪条高速呢?秘密在通行卡和沿途的路径点上。

2010年8月起全省启用复合式通行卡,取代了老式的那种薄通行卡,现在较厚的复合式通行卡在1公里以内均可被探测识别,交通部门在枢纽地段均安装了发射装置,发射无线感应。这样,带着卡的车辆沿途经过信息就被读取。

当前,ETC车辆通过时不用取卡,仍是按照最短路径收费,计划到明年实现按实际行驶路径收费。



走哪条高速合算 出发前最好查询好

目的地不同,从哪个收费站上高速公路也不同,走哪条路合算车主可根据自己的行驶路线,在省交通运输厅官方网站的“公众出行”栏目,通过“高速公路通行费”自助查询对比。

业内人士建议,因为各高速公路都有车次费,也就是俗称的“起步费”,且桥梁隧道有叠加费,同一目的地尽量不要选择绕经高速多的走法,也尽量避开桥梁隧道多的高速公路。

关于姚隘路(福明路—汽车东站)、宁穿路(福明路—沧海路)道路改建工程施工交通管制公告 (2014年63号)

为保障宁穿路(福明路—世纪大道)改建工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定在2014年11月13日(星期四)—2015年4月30日施工期间对姚隘路、宁穿路实施管制措施,具体内容如下:

一、0:00—24:00,禁止除进出沿线单位、公交场站外的一切车辆和行人在宁穿路(福明路—沧海路)通行。

二、0:00—24:00,禁止一切车辆和行人在姚隘路(福明路—汽车东站)通行。

三、公交改道方案。为确保公交线路正常运营,拟对8路等19条公交线路实行临时单向改道运营。

(一)、8路工程学院东校区(永安公交)至汽车东站实行临时改道运营。

1、改道走向:民安路后双向改走福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销部分民安路、沧海路、部分宁穿路走向及福民公园、市眼科医院(兰亭绿源)、新天地小区、沧海路宁穿路口停靠站。

3、双向增设王家湾(宁波三中)、福明路姚隘路口停靠站。

(二)、14路公交会展路站至第九医院实行临时改道运营

1、改道走向:福明路后双向改走惊驾路、温州银行站后按原线运营。

2、双向撤销宁穿路、沧海路走向及汽车东站、沧海路宁穿路口停靠站。

3、双向增设福明路姚隘路口、碧水和城停靠站点。

(三)、306路公交洪塘中路站至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:惊驾路后双向改走福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销部分惊驾路、沧海路、部分宁穿路走向及碧水和城、沧海路宁穿路口停靠站。

3、双向增设福明路姚隘路口停靠站。

(四)、352路公交庆丰桥站至浦根村实行临时改道运营

1、改道走向:宁波三中队后双向改走惊驾路、世纪大道后按原线运营。

2、双向撤销福明路、宁穿路走向及福明路姚隘路口、汽车东站、福明街道停靠站。

3、双向增设碧水和城、温州银行、宁穿路(世纪大道)停靠站。

(五)、514路宁波火车站至永昌公交实行临时改道运营

1、改道走向:第六医院站后双向改走中山东路、世纪大道后恢复原线运营。

2、双向撤销福明路、宁穿路走向及汽车东站、福明街道停靠站。

3、双向增设世纪东方广场(江东中心小学)、中山华庭停靠站。

(六)、750路北仑保税东区至汽车临时南站实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走世纪大道、百丈东路后按原线运营。

2、双向撤销福明路、沧海路、宁穿路、桑田路走向及汽车东站停靠站。

(七)、756路大树客运中心至宁波火车站实行临时改道运营

1、改道走向:惊驾路后双向改走福明路、宁穿路后按原线运营。

2、双向撤销沧海路、部分宁穿路走向及汽车东站停靠站。

3、双向增设福明路姚隘路口停靠站。

(八)、758路白峰码头至潘火高架桥实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福明路后按原线运营。

2、双向撤销沧海路、宁穿路走向及汽车东站停靠站。

3、双向增设福明路姚隘路口停靠站。

(九)、759路郭巨至汽车东站、759—2路梅山客运中心至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销世纪大道、宁穿路走向及福明街道停靠站。

(十)、790路梅山客运中心至汽车东站、791路梅山客运中心至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福

明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销世纪大道、宁穿路走向。

(十一)、162路天童至公交福明站实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福明路至公交福明站。

2、双向撤销世纪大道、宁穿路、部分福明路走向及福明街道、汽车东站停靠站。

3、双向增设温州银行、碧水和城停靠站。

(十二)、155路育王寺至麦德龙实行临时改道运营

1、改道走向,沧海路后双向改走中山东路、福明路后恢复原线运营。

2、双向撤销宁穿路、部分福明路走向及汽车东站停靠站。

3、双向增设世纪东方广场停靠站。

(十三)、158路雅戈尔动物园至曙光新村实行临时改道运营

1、改道走向:沧海路后双向改走中山东路、福明路、姚隘路后按原线运营。

2、双向撤销部分沧海路、宁穿路走向及汽车东站停靠站。

3、双向增设世纪东方广场、福明路姚隘路口停靠站。

(十四)、620路公交咸祥站至潘火高架桥实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福明路后按原线运营。

2、双向撤销沧海路、宁穿路走向及沧海路宁穿路口、汽车东站停靠站。

3、双向增设碧水和城、福明路姚隘路口停靠站。

(十五)、621路公交瞻岐站至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销世纪大道、宁穿路走向及宁穿路(世纪大道)、福明街道停靠站。

3、双向增设温州银行、碧水和城停靠站。

(十六)、603路城杨村至汽车东站、629路公交横溪站至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:世纪大道后双向改走中山东路、福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销部分世纪大道、宁穿路走向及福明街道停靠站,(629路撤销世纪大道百丈东路口单向站)。

3、双向增设中山华庭、世纪东方广场(江东中心小学)停靠站。

(十七)、620—2路大嵩方桥至公交福明站实行临时改道运营

1、改道走向:世纪大道后双向改走中山东路、福明路至公交福明站。

2、双向撤销部分世纪大道、宁穿路走向及福明街道、汽车东站停靠站。

3、双向增设中山华庭、世纪东方广场(江东中心小学)停靠站。

(十八)、907路东钱湖游客服务中心至汽车东站、963路雅戈尔动物园南门至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:宁东路后双向改走惊驾路、福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销沧海路、宁穿路走向及福明街道停靠站。

3、双向增设温州银行、碧水和城、福明路姚隘路口↑停靠站。

(十九)、908路育才家园至汽车东站实行临时改道运营

1、改道走向:沧海路后双向改走惊驾路、福明路、宁穿路至汽车东站。

2、双向撤销部分沧海路、宁穿路走向及沧海路宁穿路口停靠站。

3、双向增设碧水和城、福明路姚隘路口停靠站。

四、绕行线路:受限车辆和行人可提前绕道中山东路、惊驾路通行。

受交通管制影响的单位和市民请提前做好工作和生活,选择好出行线路,并根据现场交通标志、标线指示自觉遵照执行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
江东区住房和城乡建设局
宁波市城市客运管理局

2014年11月8日