

国务委员杨洁篪会见日本国家安全保障局长谷内正太郎 中日就处理和改善中日关系 达成四点原则共识

据新华社电 国务委员杨洁篪7日在钓鱼台国宾馆同来访的日本国家安全保障局长谷内正太郎举行会谈。

杨洁篪指出,发展长期健康稳定的中日关系,符合两国和两国人民的根本利益,中方一贯主张在中日四个政治文件基础上,本着“以史为鉴、面向未来”的精神发展中日关系。由于众所周知的原因,中日关系持续面临严重困难局面,近几个月来,双方通过外交渠道就克服中日关系政治障碍进行了多轮磋商,中方重申了严正立场,要求日方正视和妥善处理历史、钓鱼岛等重大敏感问题,同中方共同努力推动

两国关系改善发展。

谷内表示,日方高度重视日中战略互惠关系,愿意着眼大局,同中方通过对话磋商,增进共识和互信,妥善处理分歧和敏感问题,推进日中关系改善进程。

双方就处理和改善中日关系达成以下四点原则共识:

一、双方确认将遵守中日四个政治文件的各项原则和精神,继续发展中日战略互惠关系。

二、双方本着“正视历史、面向未来”的精神,就克服影响两国关系政治障碍达成一些共识。

三、双方认识到围绕钓鱼岛等东海海域近年来出现的紧张局势存在不同主张,同意通过对话磋商防止局势恶化,建立危机管控机制,避免发生不测事态。

四、双方同意利用各种多边渠道逐步重启政治、外交和安全对话,努力构建政治互信。

杨洁篪强调,双方应切实按照上述共识精神维护中日关系政治基础,把握两国关系正确发展方向,及时妥善处理敏感问题,以实际行动构建中日政治互信,推动两国关系逐步走上良性发展轨道。

谷内表示,上述四点原则共识非常重要,日方愿意同中方相向而行。

成都6家大国企掌门纷纷落马 政商“两栖”受贿动辄千万元

兴蓉集团原董事长谭建明、工投集团原董事长戴晓明、高投集团原董事长平兴、建工集团原董事长张俊、投控集团原董事长吴忠耘、成都银行原董事长毛志刚……2012年以来,成都先后有6个市属国企掌门人因受贿被查处。作为商界“能人”,他们的“成功”故事各不相同,然而他们的“落马”却如出一辙。



“贪”:受贿动辄千万“来者不拒”

调查显示,谭建明在兴蓉集团任职期间,为30多家企业和个人谋取利益,收受他人所送钱物共计3000余万元(其中未遂1730万元)。

成都高新区投资集团原董事长平兴,被指控在1998年至2008年受贿1800多万元。红包回扣、字画紫砂壶、干股,甚至装修房子等,他对各种形式的贿赂“来者不拒”。

成都工业投资集团原董事长戴晓明,同样被指控索取和非法收受他人送的现金、购物卡及代付房

租,共计约1480万元。

成都银行原董事长毛志刚,非法收受他人财物人民币1260万元,购物卡35万元,购房优惠款16万元,以及美元、欧元、英镑、港币、台币等若干,同时还收受622.33万股成都银行股份。

纪委工作人员告诉记者,这些国企负责人,介于商界和政界之间,受贿都有种“堤内损失堤外补”的失衡心态。他们认为自己的地位并不牢靠,因此想趁在位为自己以后的生活多做准备。

“能”:政商“两栖”“玩转”市场

2002年12月,成都市政府融资平台公司兴蓉集团有限公司成立,注册资本10亿元,谭建明任公司董事长。他改变过去政府项目的财政拨款模式,以社会化的投融资模式运作60亿元的成都水务项目。这一业绩至今在成都商界流传。11年中,该集团累计完成投资200余亿元。

成都建工集团的业绩更可谓是成都国企的标杆。据报道,该集团分别在2007年、2010年和2011年,成为成都市首个产值突破100亿、200亿、300亿

的市属企业。

2008年10月挂牌成立,注册资本金50亿元,至2012年底,成都投资控股集团账面总资产已突破200亿,实际控制资产达4000亿元。

“这些国企的‘成功’,有领导个人能力的因素,但更多来自体制内的强大支持,其中许多企业‘一把手’都是从政府部门走出的‘红顶商人’。”一名成都市发改委官员对记者说。

“管”:国企高管须打破“能干能贪”怪圈

一边是骄人业绩,一边巨额受贿,国企高管缘何频现“能干能贪”现象?

成都市纪委工作人员说,这一现象说明当前国有企业未把反腐倡廉建设融入企业中心工作,“一把手”权力过大,运作透明度不高;企业监事会严重缺位;相关国资监管部门未能很好履行监督检查和日常巡查。

“国企高管手中既有政府赋予的‘硬权力’,也有企业和市场赋予的‘软权力’,双重权力带来双倍风险。”四川大学法学院副教授陈实说,国企监管

透明度缺乏已成为制约国企治理体制与治理能力的瓶颈,全面建立国企信息披露制度、完善职业经理人制度已成当务之急。“国企高管的角色要求既要扛起业务责任,也要扛起廉政责任。”

对于防止“能人腐败”,中国社会科学院中国廉政研究中心副秘书长高波则指出,一是要加大监督的力度,发挥公众和舆论监督的力量,提高官员的违纪违法成本;二是要改革干部考评和提拔机制,选拔考核时注重德才兼备、以德为先,有效激励和调动“能干不贪”的领导干部。 据新华社电

上海致6人死亡 大巴侧翻事故原因查明 系司机捡手机所致

3日,一辆载着49名司乘人员的大客车在行驶至上海洋山岛东海大道附近时发生侧翻,造成6人死亡,43人受伤送医院救治。记者从警方获悉,这起惨祸的原因基本查明,系客车司机在事发时弯腰捡手机,导致车辆偏离,碰撞道路右侧石后最终导致车辆侧翻。

记者从警方获悉,11月3日上午,40岁的沪籍司机赵某驾驶牌号为“沪D23347”大型客车载48位乘客(车辆核载55人),由上海南浦大桥客运中心集散中心始发,计划运送乘客经洋山岛沈家湾客运中心搭乘班轮前往浙江省嵊泗县。

当日10时8分许,当车辆沿洋山岛东海大道最右侧机动车道(同向共3条车道)由西向东行驶至能源路西约300米处时,赵某在俯身捡拾掉落的手机过程中,车辆向右偏离,碰撞道路右侧石后,向左急打方向,造成车辆失控侧翻。事故造成6人当场死亡,包括驾驶人赵某在内的43人不同程度受伤。

目前,上海港公安局已对涉嫌交通肇事的驾驶人赵某采取刑事拘留强制措施。

6日下午,记者联系到了事故客车所属公司上海巴士新联运有限公司。法人席林生告诉记者,公司明确规定所有司机在岗时,不允许使用手机等通信设备。警方调查显示,事发时客车速度已经超过事发路段的最高限速,存在超速行为。并且大客车驾驶人及车上多数乘客在车辆行驶过程中未系安全带。

据悉,事故驾驶员赵某进公司近2年,之前没有出过安全事故。 据《新闻晨报》

安徽淮南一工地 脚手架坍塌 14名工人被埋压

据新华社电 记者从安徽省淮南市委宣传部了解到,11月7日中午11时左右,安徽省淮南市潘集区一处工地发生脚手架坍塌事故,造成现场14名正在施工的工人被埋压。截至19时,已有8名工人被救出,其中1人抢救无效死亡。

据了解,由中铁十三局施工的淮南市潘集区平圩电厂一处卸煤棚在浇筑混凝土过程中发生脚手架坍塌,造成现场14名工人被埋压。截至7日19时,8名工人已被淮南消防等救援人员救出送往医院救治,其中1人抢救无效死亡,其余人员正在加紧施救中。

目前,当地政府正组织多方力量开展救援,造成坍塌原因还在进一步调查了解中。