

10月份CPI同比上涨1.6%

全年“温和通胀”渐行渐近

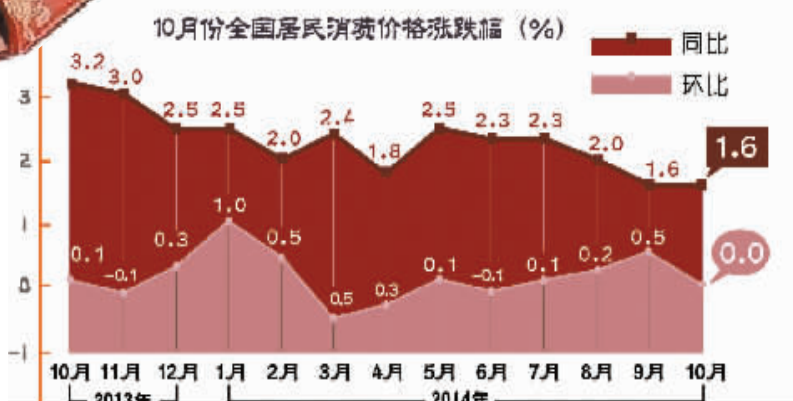
食品 ↑2.5%	医疗保健和个人用品 ↑1.3%
烟酒及用品 ↓0.5%	交通和通信 ↓0.3%
衣着 ↑2.4%	娱乐教育文化用品及服务 ↑1.1%
家庭设备用品及维修服务 ↑1.2%	居住 ↑1.6%

国家统计局10日发布数据,10月份,全国居民消费价格总水平(CPI)同比上涨1.6%,涨幅与上月持平。10月份,全国工业生产者出厂价格(PPI)同比下降2.2%,环比下降0.4%。

据测算,在10月份1.6%的居民消费价格总水平同比涨幅中,去年价格上涨的翘尾因素约为0.3个百分点,新涨价因素约为1.3个百分点。

农产品中,鲜蛋、鲜果价格同比上涨,鲜菜、鲜肉价格则同比下降。非食品部分商品价格则略有抬头。

总体来看,货币环境稳定、农产品总体价格稳中趋降等因素,正让“全年通胀水平温和”的市场预期渐渐变成现实。



非食品商品价格上涨不容小觑

值得注意的是,一些非食品商品价格的上涨无论从环比还是同比来看,对物价水平以及居民消费支出的影响渐渐显现:

其中,最为显著的是衣着价格同比上涨2.4%,仅略低于食品价格涨幅。其中,衣着加工服务费上涨5.3%,服装价格上涨2.4%。在环比方面,衣着价格环比上涨1%,涨幅明显多于其他类别。

“到了换季时间,衣着价格上涨也在意料之中,但现在在外套动辄上千元,皮鞋动辄上千元,即

便商场通过满减促销仍然也在500元-600元水平,实在让人吃不消。”上海白领徐津说,换季买一次衣服,就要花掉自己半个月工资。

此外,家庭服务和高等教育价格涨幅分别为9.0%和3.8%;住房租金价格同比上涨2.7%,也超过食品价格涨幅。

在百姓生活的“衣食住行”四大门类中,只有“行”价格下调:国际市场原油价格震荡下行,国内成品油价格下调,推动车用燃料,汽油和柴油价格同比分别下降5.6%和7.8%。

全年“温和通胀”渐行渐近

今年1-10月份,居民消费价格上涨2.1%，“全年通胀水平温和”的市场预期也渐渐清晰。

银河证券首席经济学家潘向东分析,当前经济仍然呈现有效需求不足的情况,货币政策稳健并定向宽松,流动性对物价的影响仍然有限;受到美国货币政策的冲击,国际大宗商品价格处于低位,输入性通胀因素较小。而非食品价格处于正常波动范围,暂时并未预见到超预期影响。

同时,影响CPI变动较大的农产品价格总体不会明显上涨,是市场普遍认同的预期。

相对来讲,目前在产蛋鸡存栏量偏低,总体来看鸡蛋供小于求状况难改,预计后市蛋价将再次上涨。但鸡蛋价格的坚挺对物价总体水平的

影响将被其他商品的下降所抵消。

寿光蔬菜指数中心分析师王瑕分析认为,随着南方菜品陆续增加上市量,如不受特殊天气影响,蔬菜价格将难以回升。

山东省畜牧兽医信息中心专家认为,近期猪价不断下行、疫情等原因,导致生猪集中出栏,并且屠宰企业备货势头不明显,从而使猪市难有明显支撑,延续弱势。

交通银行高级宏观分析师唐建伟说,影响CPI同比的关键要看新涨价因素的波动。而从目前来看,在经济增速运行缓中趋稳的背景下,四季度CPI同比的新涨价因素不会出现明显上升。

综合新华社电

集装箱与冷库无缝对接 宁波港进口货物更保鲜

本报讯(记者 彭莹 通讯员 周哲) 昨日,宁波港冷链物流中心迎来了开业后的首票“冷链查验”进口货物——一批采购自法国的GALA苹果在开封查验后顺利进入冷库,这也标志着宁波口岸检验检疫指定冷链查验点查验工作正式对接冷链仓储。

记者了解到,美味的法国“小苹果”单个重量在145-165克之间,其存放要求也颇为严格,适宜在0℃-4℃环境冷藏。此次登陆宁波的法国“小苹果”也成为首票享受“冷链查验”的进口生鲜产品。集装箱与冷库无缝对接,从码头到仓储始终处于低温条件下,避免了进口冷冻冷藏品在物流环节中“两头冷、中间断”的现象。

“接下来,我们会将更多以前从上海港、大连港、广州港等地进口的新鲜食品,农产品改道宁波进口。生鲜就是要越快越好。”此次苹果的进口商负责人告诉记者。

宁波诺丁汉博士发现新工艺 生物柴油生产更省钱

本报讯(记者 沈莉萍 通讯员 胡敏) 由宁波市科协、宁波市社科联等联合主办的市研究生学术节日前落幕。在应用专场论文报告会上,宁波诺丁汉大学博士生张洪雷展示了他在生物柴油制备工艺上的新发现,一举获得博创之星金奖。该生物柴油制备新工艺能极大地降低生物柴油的生产成本,助推绿色燃料的应用。

近年来,随着不可再生的矿产资源的日渐枯竭和环境污染的急剧加重,开发清洁的、安全的、环保的、可再生的替代性绿色燃料,已成为人类的重要课题。在这样的背景下,生物柴油得到了积极的开发,用以替代石化柴油。然而,目前生物柴油生产过程中使用的催化剂普遍寿命不高,导致其生产成本远远高于石化柴油。绿色清洁的生物柴油也因此而不具有市场竞争力,迟迟未能普及应用。

张洪雷发现,工业上一般使用酸性催化剂,如阳离子交换树脂,生产生物柴油。阳离子交换树脂作为催化剂有个缺点,就是在生产过程中会产生副产物水。而这种副产物水会覆盖阳离子交换树脂的催化活性点,降低其催化活性和使用寿命。因此,如何消除副产物水的影响成为了降低成本的关键。

经过大量实验和研究,一种叫聚乙烯醇的有机化合物进入了张洪雷的视野。由于聚乙烯醇的吸水性能很强,而且常用作胶水,张洪雷考虑在原来单纯的阳离子交换树脂催化剂中加入聚乙烯醇膜,制成“阳离子交换树脂-聚乙烯醇膜”复合体,以期解决副产物水对生产生物柴油的影响。实验证明,通过这个催化剂来制备生物柴油,可以很好地弥补阳离子交换树脂的缺陷,极大地降低生物柴油的生产成本。

关于具体能降低多少成本,张洪雷表示还没有进行过计算,但是保守估计可以节省三成的费用。