

把手有异味 坐垫有点硬 公共自行车的小毛病能少点吗

□记者 黄金

“公共自行车给出行带来了不少方便,不过使用了这么久后,也发现了一些问题,如车把手异味、坐垫硬且易损,还过车后还能锁上链条锁,让霸车者有空可钻……”昨天,有市民反映说,公共自行车使用过程中暴露出的一些问题有待改进。

市民希望能骑得更舒服

市民王先生经常使用公共自行车,也亲身体会到它给生活带来的便利,不过,使用时间长了,他也渐渐发现了一些小毛病。“每次骑完车后,手上都能闻到一股异味,要用洗手液冲洗才能去掉,麻烦不说,更重要的是担心是否会对健康有影响。”王先生说,此外如果骑车的时间有点长,就感觉到坐垫有点硬了,不是很舒服,而且这种坐垫还比较容易破损,有些坐垫的表皮已经裂开了或者起皱了。

“有的时候,网点只剩一两辆车了,刷卡借出来后才发现车头已经被链条锁给锁住了,再还回去又很难,为了不扣钱要么打电话登记,要么费了很大的劲强行还进去。还有的车虽然能使用但钥匙不见了,不在网点附近要临时停下车很不方便。”王先生说,这种情况当然要怪少数借车者的不文明行为,但是,如果锁头再改进一下,再加长点,就能有效防止这种现象发生。

“此外,部分车辆的刹车也容易坏,因为喜欢公共自行车,所以希望它变得更好,使用起来更舒服。”王先生说。

新投放的公共自行车有改进

昨天下午,记者在天一广场周边一些网点先后租借了多辆公共自行车,发现市民反映的一些问题确有存在。

记者先后借了几辆车,钥匙不见的有好几辆,坐垫则有的厚一些,有的薄一些,有的表皮起皱了。不过,后来借的一辆新投放的公共自行车,坐垫较厚,坐上去也更有弹性更舒适。更明显的变化是,新公共自行车的车锁也做了较大的改进,锁柄更长,还车后再也不能把链条锁锁上了。

对车把手异味的问题,记者也现场做了一个简单测试,在用手擦紧旧的公共自行车车把,来回转了几圈后,手心能闻到一股类似塑料味的异味,而在最新的公共自行车车把上做同样的动作,却闻不到异味。试骑行后,最新的公共自行车感觉比旧的公共自行车在很多细节方面更舒适。

今后会逐步进行更换或改进

昨天,记者也联系了公共自行车服务发展有限公司技术部的负责人,该负责人告诉记者,在运行过程中他们也发现了其中一些情况,对异味的车把手进行了更换,在2014年新投放的公共自行车中,坐垫、链条锁等都做了改进。

对于旧的公共自行车,该负责人告诉记者,因为成本问题,在出现故障后会逐一进行更换,工作人员也会加强管理,发现情况及时处理。



如此钓鱼

昨天上午,两名垂钓者搭乘塑料泡沫船,在北斗河中间的生态浮岛边违规钓鱼,既危险又不文明。
记者 龚国荣 摄

地铁车厢里扔着一次性纸碗 网友呼吁大家讲文明

本报讯(记者 沈之莹) 昨天下午1点多,网友“太空牌白开水”发了张照片,照片显示,地铁车厢里,有人扔了两个一次性纸碗,碗里还剩着一些食物残渣。

网友“太空牌白开水”告诉记者,他是下午1点10分左右,从江夏桥东坐上开往高桥的地铁。

一次性纸碗被扔的过程他没有见到,不清楚是谁干的,只记得里面装着炒粉一类的食物。“实际上我也应该挨批,光顾拍照了,忘记去捡起来。”他说,想呼吁大家讲文明,希望地铁运营单位能加大宣传力度,比如在车厢里开广播提醒,进站时由工作人员劝阻,进行善意提醒。

查询本报的热线报料平台,关于地铁车厢吃东西的反映不少:“有一位大妈在吃烤番薯,味道大得熏人”、“在地铁上闻到浓浓的肯德基味道,不是不能吃东西吗”、“不止一次在地铁

上看到吃早饭的乘客。看来在普及地铁乘坐知识的时候,地铁文明礼仪的宣传也要跟上”……

根据2014年5月1日施行的《宁波市轨道交通乘客守则(试行)》,禁止在车站或车厢内饮食。

对于为什么在地铁站和车厢里不让吃东西,宁波轨道交通曾专门做过答复:为保证设备安全,根据《宁波市轨道交通乘客守则(试行)》,在轨道交通车站和车厢内均禁止饮食。原则上车站和车厢内均禁止饮食,如果确实为身体生理需要(如定时服药)除外。

宁波轨道交通相关工作人员说,之前确实有不少网友反映过有人在车厢吃东西的情况,有的市民可能是不清楚情况。地铁车厢相对密闭,吃东西所散发的味道对其他乘客有影响。

除了张贴禁食标志和宣传画提醒外,站台的安全员看到了也会劝阻,“我们会加强宣传,也希望广大乘客多多配合。”

为果农开设临时市场 我市城管有效疏导流动水果摊贩

□记者 边城雨 通讯员 陈荔 孙思拓 杨拥

最近一段时间,蜜柚、橘子、苹果等季节性水果大量上市,很多果农、摊贩纷纷选择在城区主要道路两旁、人流密集处及菜市场周边销售水果,这不仅影响市容市貌,而且容易造成交通堵塞,甚至存在一定的安全隐患。对此,我市各级城管部门坚持以人为本的理念,采取多种措施,有效遏制了水果摊贩的乱摆乱设和占道经营。

“大叔,在前边的市场里面,有专门卖水果的摊位,不要钱,你摆到里面可以么?”昨天上午,记者看到江北城管两名队员正在劝说一名卖橘子的流动摊贩,该摊贩本来很惊慌,看到城管队员这么说,心才平静下来。城管队员又怕他找不到地方,就在前边带路,走了十多分钟后,终于到了给果农设的临时市场里。“这个地方交关好,橘子好卖,又不占道,真是太谢谢你们了!”此时,这名姓陈的摊贩才露出了笑脸。

陈师傅对记者说,他家里种了20多亩橘子,现在到了上市的季节,虽然今年橘子大丰收,但销路有问题,于是

就推着橘子到市里来卖,来时就担心遇到城管检查,没想到城管部门替他们早就想好了,真是太好了。

江北城管局相关负责人告诉记者,从上周开始,他们共出动人员120余人次,对流动水果摊贩进行了专项整治。整治按照全面覆盖、突出重点的思路,把翠柏路、白沙菜市场周边等流动水果车比较集中的路段作为此次整治的重点,集中力量重点突破。为保证整治效果,城管队员每天开展不定时的集中整治,特别是抓住中午等容易造成空档的时段加强管理。整治行动中,对随意占道摆摊屡教不改的车主,依法从重从快进行查处,对多次劝阻不听的违法占道经营车辆,一律暂扣到交警停车场,并根据情节处以1000—5000元的罚款。整治行动还结合日常街面保序工作,做好长效管理,切实维护城区良好的市容市貌,为市民创造良好的环境。目前,已立案查处9起,罚款9000元,初步达到了整治效果。

昨天记者从市城管局了解到,针对秋季水果集中上市的情况,我市各级城管部门推行人性化执法方案,既保证果农的合法权益,又不损害市容环境。一方面组织执法队

员对非法经营水果的流动车主进行耐心地宣传教育,讲解有关市容管理条例,告知其潜在的安全隐患和危害,另一方面积极帮自产自销的果农排忧解难,引导他们到附近便民服务点规范经营,还加大日常监管力度,规范入市果农的日常经营行为。

北仑城管局相关负责人告诉记者,他们辖区内企业众多,农产品需求量大,执法人员通过走访,把农民自产自销的农产品推销给企业,在保证农民获得合理收入的同时,又能有效解决乱设摊问题,实现企业、农民与城市管理的三赢。

江东南城管在华严菜市场、百丈东路等重点路段和小区、超市门口加大巡查频次和管控力度,一旦发现流动瓜果车辆非法占道经营即进行劝阻取缔,做到早发现、早劝阻、早制止,防止乱设瓜果摊点现象反弹回潮。

走进城管 关爱民生

智慧城管热线 96310