

鄞州部分路段压缩车道宽度提高通行能力 三车道“瘦身”变为四车道

实施两个多月事故下降18% 不过也考验公交车司机的技术活

□记者 徐叶 通讯员 董力军

原本4米宽的机动车道“瘦身”成3米,照理说车道窄了车更难开了,没想到反而“跑得快”。记者昨天从鄞州交警大队了解到,鄞州辖区有8个路段尝试车道“瘦身”改造,实施两个多月,路段交通事故数同比下降了18%。

现场 三车道“瘦身”成四车道

昨天上午,记者来到鄞州新城区鄞县大道上查看情况,这里的道路尚未全部改造完毕,但大体已呈现出改造后的效果。原本鄞县大道半幅路面为3个机动车道,现在已改成4个车道,车道明显比原来窄了,但驾车时并不觉得难开。靠近菜场路交叉口的位置,车道白色实线被白色震荡线取代,车轮压到时有明显的震荡感。

鄞州交警大队秩序中队负责人谢警官介绍说,类似的改造一共有8段,依次为四明中路(天童北路—钱湖北路)、四明东路(钱湖北路—宁横路)、四明西路(保丰路—宁南北路)、天童北路(鄞县大道—四明中路)、钱湖南路(求是路—鄞县大道)、钱湖北路(鄞县大道—贸城中路)、钱湖北路(四明中路—馨园路)、前河北路(鄞县大道—贸城中路)。以第一条瘦身的四明中路(天童北路—钱湖北路)为例,双向四车道“升级”为六车道。同时由于车道变窄,部分路口禁止掉头。

解释 “禁货”后车道没必要太宽

据悉,车道“瘦身”以及增量改造工程从今年年初就启动了,前期鄞州交警就对辖区内主干道的道路状况、车流量及交通事故率等各方面数据进行了采集和分析。8月中旬,在调研基础上挑出部分道路试行,并将这种方式作为提升道路通行率的一条重要渠道。

据了解,车道“瘦身”并非第一次实施,在我市中心城区早已零星出现,此次鄞州改造幅度较大,大部分试行道路都从原来的4米宽改成了现行的3米到3.2米宽,改造后一般都能新增一个车道。

谢警官介绍说,浙江省在2008年出台了机动车道设置新标准,相比1995年老国标的规定,大大降低了车道设置的下限宽度。“早年交通压力小,而且要考虑大型货车的通行,车道才设置这么宽。”他说,4米宽的车道对普通小轿车(车宽一般不到2米)而言有些浪费。而随着城区进一步实施“禁货”措施,很多道路已不再跑宽大的车辆,道路资源浪费就更加明显。而且由于车道过宽,部分车辆在行驶时容易相互挤压,反而会严重扰乱交通秩序。

效果 两个多月事故下降18%

根据改造后鄞州交警大队收到的部分反馈,新增车道得到了大部分人的支持,但也有人担心,车道“瘦身”后车会变得难开吗?会影响道路通行的安全吗?

为此,秩序中队民警也给记者举了两个例子。

以天童北路和贸城中路路口为例,改造前早晚高峰时,一辆车通过路口需要2—3个灯次。而车道“瘦身”后,两车道变成三车道,车辆通过路口仅需1—2个灯次。前河北路鄞州第二医院门口路段,新增车道后,排队等候车辆与其他车辆互不干扰,车辆随意变更车道的行为变少了。统计数据显示,改造路段交通刮擦事故下降明显,改造后事故总量同比下降了18%。

“目前来看,车道‘减肥’利大于弊,是城市道路设置的一个大趋势。”谢警官说,车道变窄,随意穿插的行为少了,开车各行其道,通行效率就提高了。出现“加塞”这样的违法行为会变得更明显,一旦擦碰,交警部门也更容易判定。而配套的“禁止掉头”禁令标志也减少了车辆对主干道通行的影响。此外,车道窄了,开车人的注意力相对更集中些。这些因素都有利于通行。

不过,谢警官也提出,在3米宽的车道上行车,对于车身较宽的公交车而言,算是个“技术活”。交警部门在改造后已给予密切关注,同时也会随时观测其他可能出现的弊端。据了解,待道路“瘦身”改造的效果稳定后,这一措施将进一步在其他道路推广。



偷摘文旦

昨天下午,记者在琴桥公园看到,有一男两女正在偷摘树上的文旦,太不应该。
记者 龚国荣 摄

马路中间拍夜景被撞伤

本报讯(记者 徐叶 通讯员 王明震 乐其伟) 11月9日,一名90后小伙在北仑恒山路中央拍照时,不慎与一辆轿车发生碰撞,事故导致小伙的头皮被撕裂。

11月9日晚上9点左右,家住北仑的乐师傅开着一辆黑色大众轿车自西向东行驶在恒山路上,当开过长江路与恒山路交叉口时,远远地看到右侧车道上停着两辆车,车边上还站着几个人。当乐师傅的车开到这两辆车的旁边时,马路中央双实线附近有一个人突然向马路南侧横穿。乐师傅一下反应不过来,与对方发

生了碰撞。

交警赶到现场后,看到一名男子躺在路上,头部受伤。随后,受伤男子被送至附近的医院医治。据了解,受伤男子姓周,24岁,两辆车上的人都是他的同行者。其中一名车主贺某说,当晚她和同事汤某及受伤男子周某等六七个朋友约好出来闲逛。当车开到恒山路事发路段时,感觉该路段车流量很少,路上灯光透亮,很适合拍照。汤某是摄影师,出于职业习惯,他就让周某当“模特”,打算为他拍一组以马路为背景的写真。没想到,刚从后备箱取出三脚架,还没开拍,事故就发生了。

《五百米江里露出十多顶地笼网》后续

20多只地笼网昨被清理

本报讯(记者 边城雨 通讯员 黄剑波) 本报11月8日报道的《五百米江里露出十多顶地笼网》引起了渔政部门的高度重视,昨天上午,市海洋与渔业执法支队联合水上公安组织力量对本报报道的青林湾大桥两侧的地笼网进行了清理。

昨天上午9时,记者在现场看到,一条打捞地笼网的船正在青林湾大桥东侧约200米的地方作业,只见船工将带着铁钩的锚一次次地伸到水里,不停地探摸着,船舱里,放着已经打捞上来的地笼网。

9时10分,船工通过探摸再次捞起了一只地笼网,这只地笼网有20多米长,两名船工用了好一会儿才将地笼网从水里打捞上来。“这只地笼网像是刚放进去的,看上去还是新的。”一名船工对记者说。

记者看到,这只地笼网里有数十条只有四五厘米长的小鱼儿,被渔政人员放回了水中。“每年我们都向姚江投近百万尾鱼苗以平衡姚江生态净化水质,但是好多鱼苗都被地笼网给捕走了,每一只地笼网都是鱼类生长的‘杀手’。”渔政部门相关负责人心疼地说。

记者了解到,昨天上午,相关部门共清理地笼网20多只,最大的有50多米长。

市海洋与渔业执法支队江北大队的工作



清理地笼网现场。 通讯员 黄剑波 摄

人员告诉记者,他们每隔一段时间都要来清理一次地笼网,但是因为地笼网价格便宜、便于操作,再加上姚江水位时涨时落,回潮现象严重,给清理工作带来了一定的难度。现在他们的监管已经延伸到市场管理环节,联合市场监管部门对渔具市场进行突击检查,以斩断销售地笼网的“黑手”。

记者在采访中还了解到,自今年9月份以来,渔政部门已经在姚江清理出地笼网1500多只。接下来,他们还将开展专项行动彻底清理姚江里的地笼网。