

南、北环快速路地面道路已全线通车 高架道路有望年底前分段试通车

□记者 张璟璟 通讯员 焦成

2011年5月,南、北环快速路正式开建。转眼三年有余,两条快速路工程进展如何?到底何时能通车?昨天,工程建设方宁波通途投资开发有限公司召开新闻通气会,介绍了相关情况。

通投公司常务副总经理全军介绍,目前两条快速路地面道路已全线恢复通车,高架部分有望年底前分段试通车。



经过奉化江上芝兰桥的环城南路高架段年底前暂不通车。 记者 许天长 摄

地面道路全线恢复通车

南、北环快速路,即环城南路快速路、北外环快速路,均为省、市重点工程,两条快速路总长约25.2公里。

其中,环城南路快速路工程西起机场路,东至东苑立交(不含东苑立交改造),全长约9.2公里;北环快速路工程西起宁波北收费站,东至镇海区望海南路,全长约16公里。

两条道路均采用“高架主线+地面辅道”方式,主线高架双向六车道,为城市快速路,设计车速80

公里/小时;地面道路双向六车道,为城市主干路,设计车速50公里/小时。

据了解,南、北环快速路地面工程已全部建成,并分别于10月27日和9月26日全线恢复通车。至于高架部分,目前正在抓紧工程收尾。“不过,局部路段暂时不具备通车条件。”全军说,但为了缓解城市交通拥堵,尽早发挥南、北环快速路效益,经与交警部门商议,高架近期拟实施分段试通行方案。

这些高架年底前有望试通车

据悉,有望于近期开通的部分高架道路分别是,北环高架(宁波北收费站—康桥南路)、环城南路高架(机场路—环城西路)和环城南路高架(广德湖路—福明立交)。

宁波北收费站至康桥南路这段北环高架,约10公里,将于下月具备通车条件。届时,市民可通过金山路东、洪塘西路东、机场路西、江北大道西、康桥南路东五对平行匝道及江北大道上的一对定向匝道上、下高架,实现中心城区与高速宁波北出入口快捷交通。

至于环城南路快速路高架道路,年底前具备

至2016年建成“口”字形快速路网

快速路,有助于缓解城市核心区交通压力,方便市民出行。近年来,我市加快了快速路的建设步伐。目标是,至2016年基本建成中心城区“两横两纵”口字形快速路网。建成后的快速路网将成为中心城区内、外交通转换的重要纽带。

除南、北环快速路,和已建成通车的机场快速干道外,一系列道路快速化改造已纳入我市重大城市建设项目三年行动计划,其中不少已经在建或建成。

解疑释惑

南、北外环高架为何不能全线同步开通?建设方昨详解理由。

“北环高架(康桥南路—望海南路段)受机场航空环境影响,部分高架桥梁尚未实施,因此暂不具备通车条件。”全军解释,目前正在深入磋商解决方案。

环城南路高架福明立交以东段,是因为东苑立交快速化改造项目正在建设中,得等到该项目建成后同步通车。

至于环城南路高架(环城西路—宁南北路)暂

不通车的原因,则涉及工程返工。据介绍,今年9月,施工和监理方面对环城南路快速路进行自查时发现,芝兰桥东侧有混凝土箱梁存在细裂缝。随后,建设方通投公司在全面普查中发现另一联箱梁也存在同样问题。这些裂缝集中在箱梁底部中段,虽然很细但较为密集。

发现问题后,有关方面立即请来权威专家会诊和会审。专家一致认为,通过维修加固,可以满足设计使用要求。但出于长远安全考虑,施工方要求返工重建。据悉,这段高架道路计划于明年4月建成。

快速路连网工程包括,机场快速干道永达路连接线、杭甬高速互通立交、东苑立交、机场路北延(青林湾大桥—江北大道)、环城南路东段(海晏路—东外环路)、外环东段(世纪大道—东外环路)、世纪大道(东苑立交—北外环路)、世纪大道南延(东苑立交—鄞州大道)、环城南路东延快速路(东外环—富春江路)等。

其中,洋市立交、东苑立交快速化改造项目已于今年上半年开工,环城南路东段、东外环路、北外环东路段快速化改造项目计划明年开工建设。

打通300米“肠梗阻” 滨江大道昨全线贯通

本报讯(记者 张璟璟 通讯员 陈晓艳) 被列入我市今年必须打通的“断头路”项目之一的滨江大道跨常洪隧道沟通工程,昨天通过验收并正式通车。这意味着,连接江东区中兴北路与国家高新区杨木碛路的滨江大道全线贯通,困扰着周边小区居民多年的出行难题终于得到解决。同时,附近车辆可借滨江大道直达市中心,也能缓解江南公路的部分交通压力。

滨江大道跨常洪隧道沟通工程,西起浪琴海小区正大门前已建成的江东区滨江大道,上跨常洪隧道后,往东接入国家高新区内的叠孟港路,全长约270米,宽28米。该工程以城市次干路标准建设,设双向4车道,设计车速40公里/小时。

据了解,该段滨江大道打通之前,周边小区居民出行饱受困扰。像浪琴海小区,正大门就在“断头”的滨江大道边,公交专线开通之前,居民要花很多时间绕到沧海北路、曙光北路或者江南公路上去坐车。为了图方便,浪琴海小区的居民曾把隔离自己小区和南侧陆嘉家园的铁栅栏弄出个洞,钻洞借道陆嘉家园出行,两个小区为此经常起纠纷。

市政前期办有关负责人称,虽然该段路不到三百米,但涉及常洪隧道保护、沙场搬迁、超大吨和超长度箱梁的运输吊装等诸多难题,因此前期及建设时间才会比较长。



昨天,滨江大道跨常洪隧道沟通工程通过验收并正式通车。 记者 唐严 摄

兴宁东路主车道 路面沥青摊铺完成

本报讯(记者 张璟璟 通讯员 陈晓艳) 昨天,市政前期办传来消息,兴宁东路综合整治工程主车道沥青混凝土面层施工已全部完成。据悉,该整治工程将于今年底完工。

兴宁东路综合整治工程位于东部新城内,西起世纪大道,东至福庆路,道路全长约1956米,宽36米。建设内容包括道路改造、景观升级、公共空间和其他配套工程等。

作为东部新城核心区骨架,兴宁东路与区域内世纪大道、江澄南路、海晏南路、河清南路、福庆南路五条交通干道相交,沿线有人力资源大厦、消防中队、特巡警支队和正在建设的中级人民法院、国安局等项目。