

# 沪港通今日正式开闸 甬城各券商营业部佣金落差大

本报讯(记者 房伟) 市场期待已久的沪港通今日正式开通。据记者采访了解,甬城各券商营业部不仅开户情况各不相同,对港股通的佣金落差也很大。

“我们营业部有4万客户,开通港股通的只有100多人。”昨日,一大型券商宁波营业部工作人员告诉记者,总体来看投资者热情并不高。而记者在采访中也了解到,有的营业部开户数仅为个位数,有的还是零。

“中国证监会规定沪港通交易佣金不得低于服务成本,所以各券商收取标准不同。”上述券商工作人员告诉记者,目前沪港通券商佣金上限为千分之三,下限为万分之三,且最低收取标准也不同,境内券商有的参考境内A股标准最低收取5元人民币,有的参考港股标准最低收取100元港币。

据了解,目前,香港股票交易佣金一般在千分之一至千分之二点五之间,网上下单佣金低于电话交易,佣金随交易金额的增加而下调,多数设有单笔交易最低佣金。

而且需要注意的是,沪港通的交易佣金和普通A股不同:港股通的交易佣金一般为扣除交易所各项费用之外的净佣金,普通A股佣金为包含代收代缴的交易所费用的佣金。

一中型券商宁波营业部负责人则向记者表示,“目前以老客户为主,佣金最低千分之一。”不过,也有几家券商人士不肯透露公司港股通佣金标准,只是表示沪港通实际佣金由交易资金量、成交量以及营业部成本决定,营业部不同、投资者情况不同,佣金也不一样,上限是不超过成交额的千分之三。

“据我们内部了解,我们各地分公司收取的沪港通佣金都不太相同。”一家大型券商的营业部负责人称,“一般是不超过千分之二,交易量大的可以适当降低,最低为万分之八。”

另一家大券商工作人员则告诉记者,一般客户净佣金率为千分之一点五。

不过记者了解到,与内地券商佣金暗战相比,香港不少券商的佣金战要高调得多。

在11月10日沪港通公布开通日期当天,即有中银香港、恒生银行、耀才证券等多家券商、银行高调宣布沪股通交易优惠措施,包括有券商新开账户首3个月买入A股及港股佣金可豁免,有券商自今年11月17日至2015年3月31日,可无限次豁免买卖沪港通股票的佣金,还有券商除了首6个月免佣金,且此后佣金费率一律为万分之一。



## 中韩自贸协定即将落地 “宁波制造”迎利好 韩国货有望降价

□记者 彭莹 通讯员 曹未峰 张长青

APEC会议已经落下帷幕,各项利好开始持续发酵。APEC会议上,中韩两国正式宣布就中韩自由贸易协定谈判达成一致。中韩自贸区即将落地。

“韩国商品价格会不会下降?”“我们可以和韩国做点什么贸易?”昨天,记者在采访中发现,越来越多的市民和宁波企业家们开始关注“中韩自由贸易区”,市民非常关心今后是不是可以买到实惠韩货,而企业家们则对随之而来的商业机会更感兴趣。

### 韩国的电风扇一半宁波造

一直以来,韩国市场就是“宁波制造”产品出口的主要市场之一,产品出口以小家电、服装、水产品为主,年出口额达到18亿美元。其中,仅以风扇为例,宁波出口到韩国的电风扇历年均占韩国市场的50%左右。

“同样的商品出口到自贸区,我们的客户,起码能省下5%的成本,在低利润时代,这个价

格非常有竞争力。”张健是奉化一家按摩椅企业出口部负责人,他告诉记者,“目前我们正在接洽一个新的韩国客户,一旦变成自贸区,我想我们拿到订单的砝码更足了。”

### 韩国化妆品、小家电有望降价

韩国化妆品、衣服、家电和电子产品都是甬城潮人们的最爱。

张薇是在韩国留学的中国学生,看到代购市场的火爆,她也做起了代购生意,生意挺火爆,“现在每个月代购金额都达到数万元,我的利润在20%左右,每个月收入还是很可观的。”

张薇告诉记者,现在最受潮人欢迎的就是韩国的化妆品,“比较适合东方皮肤,比如后、雪花秀、呼吸等品牌都很热销,以后为例,专柜一套1000多元的基础套系,在韩国的价格就是600多元,而代购价也不会超过800元。”此外,热销的单品还有MCM包包、小家电和电子产品。

而伴随着自贸区的建立,差价必将缩小。据悉,自由贸易区一旦建立,基本能实现90%免税甚至零关税,这对消费者而言,实惠是显而易见的。

## 奋斗绘蓝图 创新谋发展 宁波民航通航30周年迈进幸福空港

11月16日,宁波机场正式通航30周年。30年间,承载着宁波民航人无数的创业与艰辛,彰显出宁波机场人诸多的光荣与梦想……从1984年到2014年,整整30年,宁波空港走过了蛰伏、破茧和新生的蜕变之路。一次次成长、一幕幕转型、一项项闪光的荣誉凝聚着宁波机场人的智慧、辛劳,成为宁波民航发展生动的诠释。

### A 用奋斗绘就发展蓝图

1984年夏,国务院、中央军委批复庄桥机场为军民合用机场,当年11月16日机场开通历史上首条宁波至上海航线,由此拉开宁波民航的发展史。庄桥机场的启用,开创了宁波民航从无到有的历史。创业初期的38位宁波民航人来自五湖四海,他们克服了种种困难,一切白手起家。

1985年8月,国务院、中央军委正式批准新建一个民用机场,1987年栎社机场正式动工修建,1990年6月30日,宁波栎社机场建成通航。

栎社机场的建成通航,标志着宁波民航又跨入了一个快速发展期,长期制约宁波民航事业发展的瓶颈得到缓解,宁波人也终于有了自己的民用机场。在1993年全国民航夏季航班协调会上,宁波机场和宁波市政府携手合作,主动到会上推销机场的发展前景和具备的各种优势,一次性就吸引10余家国内航空公司加盟宁波机场。

从1990年宁波栎社机场正式投入营运至1996年6年间,旅客吞吐量以每年平均60%的速度增长,被国内同行誉为“航站四黑马”之一。1996年,机场客流量一举突破100万人次,正式跨入国内繁忙机场行列。

### B 以创新拓展发展空间

2004年4月28日,宁波栎社机场公司揭牌,宁波栎社机场正式移交宁波市政府管理,成为浙江省第一个正式下放地方政府管理的机场。属地化后,宁波空港随即加快国际口岸建设步伐并着手谋划临空经济圈。

“改革带来最大的红利是既发扬了民航和地方的积极性,也发挥了机场这个市场责任主体的积极性。”宁波机场与物流发展集团公司总经理许忠伟评价机场管理体制给宁波机场带来的变化。

2005年12月17日,宁波栎社国际机场命名揭牌,宁波成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。为了使宁波成为真正的对外开放航空口岸,机场更新了设施、设备,并先后开辟新加坡、韩国首尔等国际航线。

### C 向幸福空港全力迈进

经过30年的发展,宁波机场虽然取得了很好成绩,但是存在的一些问题还需要正视。比如:周边机场林立,竞争激烈,特殊的区域位置使机场航空腹地狭小,市场辐射能力弱;多年来形成的“大海港、小空港”的格局一时间难以改变,相关政策、资源支持和投入需进一步跟进等。

今年9月,甫新任的宁波机场与物流发展集团董事长、党委书记徐强深入基层各单位开展密集调研。他认为,未来宁波机场发展将围绕三个方面重点工作推进:一是做强主业。根据发展势头,5年后机场旅客吞吐量将首次突破1000万人次,进入世界繁忙机场序列。二是打造区域性公务机运营集聚中心。利用现有基础设施进行改建

近几年,在宁波市政府的支持下,被视为宁波市“临空经济”发力点的宁波空港物流园区应运而生,宁波机场与物流园区管理委员会组建成立。2011年11月,宁波首条城市高架快速路——机场快速干道正式开通,宁波四横五纵五条片区连接线的总体布局正在形成。而轨道交通2号线一期预计明年年底前将建成,届时宁波机场将成为浙江省内首个地铁直达候机楼的机场。

多种利好政策齐叠加、多重利好因素齐发力,机场集团各项综合效益逐渐显现,截至2014年10月底,机场旅客运输量达到536.1万人次,同比增长16.6%,飞机起降4.6万架次,同比增长17.8%,货邮运输量6.7万吨,同比增长24.9%,增幅位居全国同类机场前列,今年全年客运吞吐量有望突破640万人次。

公务机专用停机坪和相关配套设施。三是建立现代企业制度,让市场发挥决定性作用。初步考虑是选择几家子公司进行股份制改造,条件成熟时到资本市场上市。

“目前的航空业发展空间巨大,市场潜力无限,满目朝阳,充满希望。”宁波机场与物流园区管委会主任宋济青说,围绕“打造充满活力的现代企业、建设受人尊敬的幸福机场”目标,力争到2020年,将宁波空港打造成为长三角国际航空的物流枢纽、我市发展临空经济的战略平台、促进对外开放的重要引擎、展示城市形象的重要门户和统筹区域发展的重要纽带。

吴明京 黄跃光