

# 中澳实质性结束自贸协定谈判

## 澳大利亚对华所有产品关税最终降为零

据新华社电 中国国家主席习近平与澳大利亚总理阿博特17日在澳大利亚首都堪培拉举行会谈，双方共同确认实质性结束中澳自由贸易协定谈判。会晤后，在两国领导人见证下，中国商务部部长高虎城和澳大利亚贸易与投资部长安德鲁·罗布，分别代表两国政府签署了实质性结束中澳自由贸易协定谈判的意向声明。

中澳自由贸易协定谈判于2005年4月启动，是继中韩自贸协定后，我国与亚太地区重要经济体结束的另一个全面、高水平的自由贸易协定谈判。根据谈判结果，在开放水平方面，澳大利亚对中国

所有产品关税最终均降为零，中国对澳大利亚绝大多数产品关税最终降为零；服务领域，彼此向对方作出涵盖众多部门、高质量的开放承诺。投资领域，双方在协定生效日起相互给予最惠国待遇，同时大幅降低企业投资审查门槛，增加企业投资的市场准入机会、可预见性和透明度。协定范围涵盖货物贸易、服务贸易、投资和规则共10多个领域，包含了电子商务、政府采购等“21世纪经贸议题”。中澳自贸协定谈判实现了全面、高质量和利益平衡的目标，协定的签署将实现两国经济优势互补和互利双赢，促进双边经贸关系深入发展。

新华时评

## 中澳自贸协定造福两国惠及亚太

中澳经济互补性极强，签署自贸协定对双方都将是重大利好消息。对澳大利亚奶农来说，这意味着，在中国市场上，本国的奶粉因关税优惠将更具竞争力。据维多利亚州奶农联盟主席泰伦·琼斯介绍，中澳自贸协定可帮助该行业在未来10年节省超过6.3亿澳元(约合33.9亿元人民币)关税额。当然，对中国企业而言，“中国制造”、中国投资在澳大利亚也将获得更大的市场空间。

除此之外，中澳自贸协定还有助于两国的经济改革和结构调整。随着大宗商品价格走低，澳大利亚必须考虑矿业繁荣之后的经济立足之法，农业、服务业出口以及高端制造业成为优先选项。目前中国经济正朝内需驱动发展模式转变，造就大量多元化、个性化需求。正如悉尼大学商学院教授

汉斯·亨德里希克所言，中国消费者的需求正变得越来越多元化，对澳大利亚高质量食品的需求大幅增加。同时，中国也正在逐步开放服务业市场，这都将为澳大利亚带来机会。

签署中澳自贸协定，一方面为澳大利亚分享中国经济发展“红利”提供契机，另一方面也为中国全面深化改革注入动力。在更大背景下，中澳自贸协定的即将签署，将具备超越双边关系的重大意义。作为全球第12大经济体，澳大利亚将成为与中国签订自贸协定的最大发达经济体。因此，中澳自贸协定将产生更大示范效应。澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德赖斯代尔表示，中澳自贸协定是扩展亚太地区自由贸易的一个重要步骤。

据新华社电



CFP供图

本地链接

## 澳洲鲜奶将首次通过跨境购登陆甬城

本报讯(记者 彭莹) 记者17日从宁波保税区跨境购澳大利亚国家馆授牌仪式上获悉，澳洲鲜奶将首次通过跨境购形式进入中国市场。这也意味着，甬城市民将长期能够喝到来自澳大利亚的进口鲜奶了。据悉，首批澳洲鲜奶将于24日抵达宁波，而在此前，已在天猫聚划算上预售。未来澳洲鲜奶将像国产鲜奶一样，提前预订之后就能送货上门。

事实上，跨境购模式打通了鲜奶进口的任督二脉。据悉，按传统的进口模式，澳洲鲜奶入华至少需7—10天。现在跨境鲜奶直达整体通关，通过C2B预订模式，消费者预订后，海关监管仓库直接发货。鲜奶从澳洲到国内保税区1天，再通过国内冷链物流运抵消费者手上只要3天。

鲜奶只是首个产品。未来，将有更多的澳洲乳

制品及牛肉制品登陆宁波跨境购，价格也有望更低。17日，中国与澳大利亚实质性结束自贸协定谈判。澳大利亚驻上海总领事馆贸易委员会领事Brent Moore在17日的授牌仪式上告诉记者，“中澳自贸协定的签订，对于澳洲的乳制品是个重大利好，根据协定将在4年内取消澳洲奶制品行业关税，9年内牛肉制品关税也将降为零。来到中国市场上的乳制品和牛肉制品将更实惠，更有竞争力。”

记者了解到，在宁波跨境购上购买的各种澳洲进口产品基本上都不用缴纳关税。但是进口商们仍然对自贸协定充满期待。“跨境购是保税模式，单笔订单500元以下几乎都不用缴纳关税，但是随着自贸区的成立，会有更多澳洲商品进入国内，整个市场蛋糕将更大。”宁波金考拉乳制品负责人赵荣君表示。

## 垃圾短信治理新规 有望12月底正式出台

据新华社电 工信部电信管理局有关负责人17日向记者透露，此前起草的《通信短信息服务管理规定(征求意见稿)》，待12月5日征求意见结束后进行汇总和适当修改，有望在12月底正式出台。

据了解，征求意见稿特别提出任何组织和个人未经接收者同意或者请求，不得向其发送商业性短信息。并对“按号段”发送、在线自动收集等群发方式进行严格遏制。明确短信息服务提供者和短信息内容提供者应当提供免费、便捷和有效的拒绝接收方式并随短信息告知接收者，不得以任何形式对接收者拒绝接收短信息设置障碍。此外，征求意见稿把短信息的范围从单纯的手机短信扩充至包括微信、微博等新型社交媒体方式，并对违反相关规定的电信业务经营者和短信息服务提供者提出明确的惩罚措施。

除了从法律层面对垃圾短信进行整治外，工信部还从技术、渠道等层面多管齐下，确保用户权益。目前，工信部指导12321网络不良与垃圾信息举报受理中心等机构和企业，推出了一键举报等新技术，并在主流安全应用上推出相关功能，简化举报程序，鼓励社会监督。

该负责人说，运营商主动把关，第三方拦截应用推广，建举报机制，通过三道“关卡”有效保障规定的“针对性”和“执行力”。

## 深圳沙头角海关一科室 集体贪腐按岗分赃 每人每月受贿至少数万元

一场突击行动，在深圳沙头角海关旅检四科办公室，办案人员当场查获108万元，多个信封注明分赃“清单”，海关关员每人每月受贿至少几万元。

被办案人员当场查获的108万元现金中，70余万元装在多个信封内，每个信封上注明受贿人姓名及金额，信封内还附有纸条，说明行贿人姓名、放行日期、放行次数、金额。

经清点，其中属于旅检四科负责人郑某某的44万余元，属于副科长陈某某的6万余元，属于副科长卢某某的近3万元，属于组长陈某的3万余元，属于组长沙某的4万余元，属于科员陈某某的9万余元。

沙头角中英街，一边是香港，一边是深圳。目前我国将沙头角列为边境特别管理区，对该区域内的商品实行免税政策，在此地的香港商品售价与香港相同。而沙头角中英街正是旅检四科所管辖的地段。由于两地日用品、食品差价明显，港货在内地受到追捧。正因为如此，走私分子打起了中英街的主意，并采取各种办法拉拢海关人员。

记者采访发现，在沙头角海关，参与关员与走私分子内外勾结，共同打造了一条“分工明确”、“管理科学”的腐败链条。

——按次收费、明码标价。根据检方的调查，旅检四科对走私车辆实行按次收费，在驶出沙头角边境特别管理区时，走私车辆以小轿车1200元/次、商务车1500元/次的标准向该科缴纳“好处费”。

——“管理科学”、按岗分赃。办案人员介绍，该科根据各自岗位所承担的风险，按闸放行关员分得500元，当班副科长分得300元，该科负责人分得200元，其余200元作为科室经费。

——“严明”管理、利益分明。为了避免利益冲突，该科负责人将该科关员和走私车辆分别分为三组管理，每组组长单线联系该组所负责的走私车辆车主，走私车辆只能在自己联系的那组关员当班时走私货物。

——建立清单、定期结账。查获的物证显示，行贿人记录的走私清单详细列明了放行日期、放行次数、“好处费”金额，并且每10天向该科关员结算一次贿赂款。

记者了解到，旅检四科共有15名关员，目前检察机关已陆续对该科8名关员进行立案调查，其余关员是否涉案仍在调查中。

据新华社电