

“五水共治”

在行动

金价桥将花近百万元“搬家”

它始建于1621年,距今已有390多年历史

□记者 边城雨 通讯员 张丹

一边是独特的明代古桥,一边是“五水共治”要对河道进行整治疏通,到底拆不拆古桥,这个问题昨天有了答案。记者从市文保部门获悉,有着390多年历史的金价桥异地保护工程即将启动,工期大约两个月,投资上百万元,这座古桥将会在100米外的地方重新“安家”。

明代古桥影响通水能力

据有关资料介绍,金价桥位于邱隘镇渔金村,作为五水共治和市重点工程及鄞东南河网节点畅通工程的一部分,从去年开始,我市对“肠梗阻”严重的新杨木碶河进行整治,因为金价桥已经不适应现有的通水能力,因此经过相关部门批准,决定将其迁址重建。

“这座桥如果拆了,就再也没有了。”鄞州区文管办主任谢国旗说,金价桥是鄞东地区目前最古老的一座平梁单孔石桥。它用“丁顺”砌筑法建造的桥脚,在浙东桥梁史上有着独特的地位,是明朝建筑的实例,具有较高的历史研究价值。

昨天下午,记者找到金价桥,桥呈东西走向,桥两头为机耕路,向东是金价桥村,向西便是后殷村,所以金价桥也是一座界桥。桥面由一宽一窄的两块长条石铺设而成,南北两侧桥栏朝外一面有“金价桥”字样。再仔细查看,依稀可见“大明天启元年建造”等字样。天启元年,即1621年,这样算来,金价桥始建至今已有近400年历史。我市知名文保专家杨古城告诉记者,金价桥也算是宁波地区最古老的桥之一了。

投资近百万元“搬迁”

记者了解到,金价桥来历还有一段传说。金价桥的建造在当年招致后殷村人的阻拦,并因此打起了官司,成为轰动一时的公案。

据资料记载,金价桥村,原叫陈家,村民以陈姓为主。明代时,陈家人想在小河上架设一座桥方便出行,但后殷村人不这么想,理由很简单,造了此桥,外村人通过此桥进进出出太嘈杂,而且还可能带来治安隐患,因此极力反对造桥,并由一个当官的村人出面干预,这样两村就发生了纠纷。几经反复,陈家的官司总算打赢了,桥也建起来了,加上打官司产生的费用,实际造桥成本已远远超出建一座普通石桥所需,故取名“金价”。

鄞州区五水共治办相关负责人告诉记者,金价桥何去何从一直存在争议,最后经多次协商论证,有关部门最后决定,“五水共治”是最大的民生工程,文物又是不可再生的资源,要建设与保护两不误,采取古桥异地保护措施,尽可能留住较多的“乡愁”信息,为此新增投资近百万元。

另据介绍,按计划,金价桥今年年底“搬迁”后,将在100米外“再现”。明年汛期前,新杨木碶河将实现畅通。



11月17日下午,学生们放学回家走过金价桥。 记者 龚国荣 摄

《海曙益民街“僵尸车”扎堆》后续

五辆“僵尸车”昨被强制拖离

交警和社区探索长效治理手段

□记者 黄金 通讯员 石奇峰

海曙益民街“僵尸车”扎堆,11月13日本报曾对此进行报道,今天上午,海曙交警大队民警到现场查看处理,昨天已全部联系上车主,有5辆车被拖离现场,还剩2辆将由车主近期自行处理。针对整治后易反复的现象,交警部门将与社区联手长效治理,市民发现“僵尸车”后可就近联系社区,统一梳理后由交警部门清理。

昨天已拖走5辆“僵尸车”

昨天下午2点多,记者来到益民街时,交警以及拖车人员正在现场将两辆大货车拖离。“这辆厢式货车是黄标车,属于报废车,车主没法再开上路,否则会罚款,我们辗转联系上车主后,车子他也不打算要了,让我们拖走,他可以领到相应的补贴。”民警告诉记者。

“今天已经拖走5辆车,还有2辆已经联系上车主,一辆货的车主因人在外面,回来后会在20日之前自己拖走,另一辆车车主也会在近日将其拖走。”民警表示。

益民街是断头路,车辆进出少,为此形成了免费的“停车场”。今年海曙交警共3次派民警前去清理“僵尸车”。3月10日,海曙交警大队接到群众举报后派民警前去查看清理,发现有3辆废弃车辆违停着,经民警调查核实后全部拖离。8月7日,该大队又接到群众举报,民警前去处理时发现一辆废弃面包车违停在道路上,经核实并与车主联系,于次日将该车报废拖离。8月27日,该大队又接到举报,民警到现场核实清理时车主不配合,采取拖离措施后车主才愿意配合。

交警与社区联手长效治理

昨天下午,安泰社区居委会的党委书记也来到拖车现场,并与交警进行了交流。“这条街道上出现这么多‘僵尸车’,主要是因为一头封闭的特殊位置,一般不太会引人注意,导致很多车主喜欢往这边停。今后我们会加强巡查,同时,与社区密切联系,及时发现,共同建立起更有效的长期治理方式。”民警告诉记者,社区工作人员因对社区情况熟悉,对“僵尸车”的分布情况以及车主信息的掌握比较清楚,与他们联合起来会更加有效。

“很多车主登记的联系方式会变更,往往难联系上车主,这次有好几辆车的车主信息都是社区提供,最终才联系上车主的。”民警表示,海曙交警在整治“僵尸车”方面力度比较大,希望市民发现“僵尸车”后就与社区联系,方便社区统一梳理后上报给交警部门,交警部门会及时清理。

关于“三水湾”安置小区住房交付的通知

“三水湾”安置小区现已具备交付条件,为公平、公正、公开有序的做好该小区的住房交付工作,现将有关事项通知如下:

一、参加交付条件:

已抽签定位至“三水湾”安置小区的被拆迁人

二、住房交付时间安排:

时 间	套 型
2014年11月26日8:00—16:30	110套型和120套型
2014年11月27日8:00—16:30	100套型
2014年11月28日8:00—16:30	90套型
2014年11月29日8:00—16:30	80套型
2014年11月30日8:00—16:30	70套型
2014年12月1日8:00—16:30	60套型
2014年12月2日8:00—16:30	50套型

三、交付地点:三水湾社区服务中心(小区正大门对面)

四、抽签随带证件(1)拆迁安置协议原件(2)抽签定位公证书(3)本人身份证。拆迁协议书上有两个名字的,参加抽签一人需提供另一人的授权委托书,授权委托他人抽签的,需至湾头社区办理授权委托书。

五、被拆迁人须在规定时间内参加相应套型的交付,未在规定时间内参加交付的,请在所有套型交付时间后自行到拆迁办、物业公司等部门进行相关手续办理后方可领取钥匙。

六、请预先开办信用社的卡并将需缴纳款项存入,方便办理。

特此通知,望互相转告!

宁波市江北区甬江街道征地拆迁办公室

2014年11月18日

第一届卓越运营与精益改善年会重磅来袭!

2014.12.6(周六)8:30—16:00 宁波·南苑环球酒店

主办单位:宁波市人才培训中心 冠卓咨询有限公司

会议背景:

今天中国的制造业正面临:外部——全球经济复苏乏力,内部——劳动力成本上升,资源价格上涨,产品需求多元化及产品更新换代加快导致企业利润空间急速缩小,提高运营环节的竞争力,是每个企业必须首先要解决的课题!

本次会议特别邀请海尔集团、上汽集团、伊利集团、蒂森克虏伯、冠卓等公司高管来甬,通过主题分享、案例展示,与参会者互动研讨,300多位制造业管理精英齐聚一堂,共话卓越运营之道。

邀请对象:企业董事长、总经理、副总经理、运营总监、生产总监、人力资源总监等相关高层参加。

费用:参会费280元/人(含活动当天自助午餐一份)。

开户名:宁波市人才培训中心 开户账号:2401-0122-0000-7377-8

开户银行:宁波银行营业部

详情请咨询:许老师 13957497284 87162719 胡老师 13685855701 87120409

E-mail:34078621@qq.com

网址:www.rcpx.net