

# 杭长高铁下月开通,列车时刻表已出炉

## 宁波往长沙方向没有直达高铁列车

### 到杭州东站中转一下,理论上最快4小时49分钟到长沙

□记者 吴明京

杭长高铁(杭州-长沙)下个月开通,列车时刻表、经停站已经出炉,将新开54对列车,但没有一趟涉及宁波。而此前,不少市民以为,杭甬高铁串起杭州和宁波,杭长高铁又串起杭州、南昌和长沙,宁波将会有直达南昌和长沙的高铁列车。然而从现阶段来看,要想乘高铁去长沙,还得到铁路杭州东站中转一下。

### 杭州到长沙最快3小时36分钟

杭长高铁是沪昆高铁的一部分,东起杭州东站,西至长沙南站,线路全长933公里,横贯浙江、江西、湖南三省,途经杭州、南昌、长沙3个省会城市。此前的9月16日,长沙南至南昌西段已经开通运营,下月杭州到南昌西段也将开通。

杭长高铁开通后将新开54对列车,除九江至杭州东开行1对动车外,其余均为高铁列车。从杭州东到广州南,列车经杭长高铁、京广高铁(武广段),一天有5趟,最快的一趟是G85次,全程6小时3分钟。杭州东到长沙南最多时一天29趟,最快一趟也是G85次,全程3小时36分钟。杭州东到南昌西最多时一天43趟,最快一趟还是G85次,全程2小时14分。

### 宁波直达南昌、长沙高铁列车为何没有开通?

据悉,新开的54对列车中,没有一趟涉及宁波。为什么列车不能从杭州东往东延伸,经杭甬高铁到宁波呢?江西和湖南两省在甬人数众多,如果开通宁波直达南昌、长沙的高铁,对于人员来往、经济交流的作用不言而喻。

记者就此事咨询宁波车务段,对方表示,列车如何开行是由铁路总公司排定的,宁波方面无法解释。

但有业内人士给记者解释了其中的一个原因:杭甬高铁和杭长高铁在杭州东站没有“联络线”。“杭甬高铁和杭长高铁虽然都进杭州东站,但是两条铁路之间没有直接的轨道联通。如果列车从宁波开出上了杭甬高铁,到了杭州东站之后要开到杭长高铁,就必须在杭州东站‘倒’着出来,原来的列车头部变成尾部、尾部变成头部,旅客所乘坐方向也要和原来反着。”该业内人士说,“这样操作很麻烦。”

据他介绍,现在宁波到广州的K212次列车也有这个麻烦,列车到了杭州站之后需要更换车头。“两条高速公路要连接起来,需要立交或者联络线。铁路也是一样的道理。”该业内人士说。

另有知情人士表示:“这次铁路总公司调图对杭甬高铁往金华方向的列车均没有考虑,但下次调图时就会体现。”对于为何下次调图时会体现,该人士没有更多解释。

记者了解到,杭州南站正在建设中,预计2016年底开通,届时将具备杭甬高铁和杭长高铁列车在此转场的硬件条件。

### 市民可选择到杭州东中转一下

当前,宁波到南昌有一趟直达动车,经过沿海铁路、向莆铁路,到达南昌西站,全程7小时42分钟。宁波到广州也有一趟直达列车,全程23小时30分钟。宁波到长沙无直达列车。

杭长高铁开通后,虽然宁波没有到上述三个地方的直达高铁列车,但到杭州东站中转一下,还算便捷。宁波出发到杭州东坐高铁用时1个小时左右,不出站就能实现换乘。理论上用时最少的换乘方法是:7:35坐G1224次从宁波出发,8:33到达杭州东,然后8:48在杭州东坐上G85次。这样算上换乘时间,到南昌西用时3小时27分钟,到长沙南用时4小时49分钟,到广州用时7小时16分钟。



### 欢迎你!

昨天,在镇海的海边,一只刚迁徙过来的东方白鹤被观鸟爱好者发现。东方白鹤是国家一级保护动物,每年秋冬时节在宁波有零星越冬的记录。

通讯员  
黄泥弄 摄

## 前10月我市252人违反作风规定受处理

本报讯(记者 滕华) 日前,市纪委通报了今年前10月我市作风建设有关工作情况。据悉,我市采取了多种方式加大常规检查和明察暗访力度,单市层面就组织了7次集中检查,全市共组织检查581次。强化对娱乐场所、风景名胜、高档会所、机关食堂等重点区域的高频率查纠,严肃查处违纪违规行为,严防不正之风反弹回潮。今年1-10

月,全市共查处违反中央八项规定精神问题301件,处理252人,党纪处分7人,下发通报120起,媒体曝光15次。

公款吃喝、公车私用、公务出国,“三公”经费的使用一直是公众关注的焦点。在今年我市开展的“三公”支出集中整治中,通过对“三公”消费的年度审计进行了点名整改。

## 11个文化项目签约意向融资金额66亿元

本报讯(记者 梅薇 通讯员 戴云华) 日前,我市举办了文化金融合作银企对接会,华侨城“欢乐海岸”、溪口大慈文化园等11个文化项目与建设银行、进出口银行等8家银行现场签约,意向融资金额高达66亿元。市文广新闻出版局与中国人民银行宁波市中心支行签订了文化金融战略合作协议。

本次对接会上现场签约的11个项目,涉及影视制作、版权交易、文化设施建设、文化产业园区建设等众多领域。比如完全由民资投资建设、民营主体运营的“民和·惠风和畅”文化产业园项目,从立项之初就备受关注,该项目最终赢得中国银行3亿元意向融资,并成功入围国家文化金融扶持计划。

## 晚报情结

华东杰

十年前,在晚报创刊十周年的日子里,我用稚嫩的笔触写下了《晚报与生活》一文,没想到被当时的《我与晚报》征文集收录,让我小小激动了一回。又一个十年过去了,过了而立之年的我,少了十年前的冲动与激情,有了更多的社会体验与人文情怀,我想,晚报也同我一样在成长与成熟。在晚报创刊二十周年的日子里,我又有了提笔疾书的冲动,不为别的,只为那一份浓浓的晚报情结。

当前,新兴媒体迭代更新,平面媒体竞争激烈,晚报却依旧在宁波人的心中占有重要一席之地。茶前饭后,人们还是习惯翻一下晚报,了解国内外时事和本地资讯,对中老年人来说,尤其如此。十多年来,每年给在农村的父母订份报纸,问他们有什么要求时,他们总说,还是订晚报吧,都看习惯了,晚报的信息量大,还有好多宁波本地的特色东西,我们看得懂,而且读得亲切。原来晚报已成了他们生活中的一部分。

这二十年里,我认识了晚报,接受了晚报,并心存感激。十二年前,我刚刚参加工作,看到晚报的副刊上有世界杯的征文,平时就喜欢足球与运动的我写下了《高考与世界杯》一文,没想到几天后在晚报的副刊上发表了,着实让我激动和骄傲。不经意间写的一篇小文能在晚报上发表,这给了

我更多的创作动力与激情。同时,也让我感悟到了一个人道理,只要努力了,就会有结果,不管结的果是大是小,总归是果实。

二十年里,我长大了,并为人夫为人父了,开始懂得了责任、尊重。在这二十年里,晚报也愈发成熟,散发独特魅力,也更多承担起了传递信息、传播知识、传承地域文化的责任。特别近几年晚报创立的纪实、热线、市井、城事、讲坛、访谈、阅读等栏目,让人耳目一新,更有可读性,也更加接地气。我想这也是晚报能够二十年长盛不衰的原因,贴近生活、贴近实际、贴近百姓,同时与时俱进,不断地改革、创新与发展。

征文体裁不限,字数一般不要超过1000字,投稿人要留下详细地址、联系电话,如果有和稿件内容相关的照片可同时投稿。投稿方式:书信投稿、网络投稿均可。书信投稿邮寄地址:宁波市灵桥路768号宁波晚报社编辑部,请注明“我与晚报20年”字样;网络投稿电子邮箱:nbwbpinglun@163.com。截稿时间至2014年12月10日。

我与  
晚报20年