

今秋最强冷空气明天来袭

过程降温幅度可达8℃—10℃,我市将于12月2日正式入冬

本报讯(记者 陈胜男) 昨天市气象台发布消息,预计明天起我市将受一股强冷空气的影响,出现明显降温、降水和大风天气,在这股冷空气主体抵达后的12月2日我市将正式入冬。

入秋以来,甬城尚未遇到过强度在中等以上的冷空气,在11月的最后一天,立冬以后最强的冷空气来袭。市气象台预计,明天至后天,北方有一股强冷空气自北而南影响我市,带来明显降温、降水和大风天气。今天夜里起降水就会到来,阴雨天会持续至明天,12月1日到5日我市转为多云天气。

受此次冷空气影响,我市大部分地区的日平均气温过程降温幅度可达8℃—10℃,12月2日至5日冷空气主体虽已经过,但早晨最低气温可降至1℃—4℃,有霜或霜冻;山区降至0℃或以下,局部有薄冰。受强冷空气影响,明天我市沿海海面有7—9级、港区6—8级,12月1日沿海海面有8—10级、港区7—9级偏北大风,内陆地区也有5—7级偏北风。

昨天,这股立冬后最强冷空气已经影响了新疆,至12月2日将自西向东席卷我国大部分地区。中央气象台报告,这股强冷空气具有实力强、影响范围广等特点。其影响主要是降温和大风,它的波及面很大,全国超80%以上的地区将受其影响,冷空气最终将会影响到华南地区。

也正是这股冷空气的出现,我市出现明显降温,即将迎来秋季向冬季的转变。

气象上规定,连续5天日平均气温低于10℃,且稳定保持,那么其中第一天即为入冬首日,常年宁波入冬的时间是11月28日。市气象台预计,今年甬城将于12月2日正式入冬。

本周四甬城最高气温近25℃,给人以“小阳春”的错觉,但不足一周的时间,气温明显回落,最低气温甚至低于5℃,山区出现薄冰。

变化来得特别突然,尤其是12月2日至5日早晨,我市气温较低,大部分地区有霜或霜冻,山区局部有薄冰。气象部门提醒,农业方面需及早做好大棚蔬菜、高山作物等的防寒工作;公众应注意及时添加衣物、预防感冒、支气管炎等疾病。另外,海上有明显大风天气,可能持续时间较长,海上作业及航运要注意安全。

宁波市廉政文化建设成果开展展

本报讯(记者 滕华 通讯员 朱建峰) 昨天上午,由市纪委、市文化广电新闻出版局、市文学艺术界联合会联合主办的“宁波市廉政文化建设成果展”在宁波博物馆开展。此次展览以“清风和韵十载,廉潮‘甬’动三江”为主题,将持续3个月组织全市党员干部分期分批参观学习,并面向市民公开展出。在这里不仅可以看到我市廉政文化建设10年来的历程和成果,还有形象丰富的根雕、剪纸、书法、绘画等廉政文化作品展出。

另据悉,市纪委新版“宁波纪检监察网”昨天正式上线,将成为党员干部廉政文化教育的网络平台。

我市开展“文明旅游”主题活动专项检查

本报讯(记者 谢舒奕) 随着明年元旦、春节的临近,我市涉旅企业“文明旅游”工作也将面临大考。昨天上午,市委宣传部、市文明办、市交通委、市旅游局等多部门联合开展“文明旅游”主题活动情况进行专项检查。

据了解,检查组一行先后前往中国国旅宁波分公司、海曙公安出入境办证大厅、天一阁博物馆以及火车南站等,现场检查文明旅游的宣传氛围,听取单位负责人的简要汇报,并重点查阅了相关资料记录。

针对检查中发现的不足和问题,检查人员提出了一些建议,比如景区的“标识、标牌都应该符合国际惯例,门口的宣传牌摆放要符合整个景区的风格,做到和谐统一”。

检查组认为,“文明旅游”目标的实现不仅需要游客、旅游企业以及相关部门三方“合力”,营造文明旅游的氛围,从制度上规范;还需要发动全社会力量共同提示、改正出游活动中的不良陋习,通过预防与引导,真正实现“文明旅游”。



昨天上午,宁波地铁2号线首列车抵达天童庄车辆基地。 记者 龚国荣 摄

地铁2号线首列列车昨抵宁波

与1号线列车相比有三方面改进

“宁波造”的部件亮相车厢

□记者 吴明京 通讯员 徐昭 桂琳 张晓庆

昨天,宁波轨道交通2号线一期工程首列车从湖南株洲运抵宁波,完成整车编组入驻轨道交通在天童庄设立的车辆基地。据介绍,这列列车是先由火车运抵铁路宁波北站,再由大型平板车运到车辆基地。

昨天在整车编组现场,记者对车辆内外观察了一番,相关负责人称,与地铁1号线列车相比有三方面改进,而且“宁波造”的多种部件亮相车厢。

车型主要参数与1号线列车一致

市轨道交通工程建设指挥部机电处主任工程师蒋晓东介绍,2号线一期工程列车与1号线一期工程列车在车型及主要部件上是一致的。

和1号线列车一样,2号线每列列车也由6节车厢编组而成,同样是4节自身有动力,2节没有动力,车型也是B型车,列车总长同样约118米,车体最大宽度约2.9米,高3.8米。

列车定员为1460人,最高运行速度为80公里/小时。这些和现在运行的1号线列车是一样的。

2号线列车有了三方面改进

记者注意到,2号线一期工程列车与1号线一期工程列车外观上最大不同是:整列列车以红色为基础色进行设计,列车的头灯采用了向上挑起的丹凤眼造型,列车的头形是更为圆润的流线型头罩。

据介绍,2号线列车相比1号线列车将有三方面改进,这也是结合1号线一期工程试运营下来的经验而做出的改变。

最明显的一个改进是,车厢内门的上方采用了28吋的LCD动态电子地图。“1号线一期工程运营下来,有市民反映车厢内门上方的指示线路不够清晰明了,于是想到了这样的改

多种部件由宁波企业生产

据介绍,2号线一期工程列车采用了最新一代、具有自主知识产权的牵引电气系统,重量较轻且可靠性更高,国产化率达到了85%以上,整车系统的国产化率接近90%。而1号线一期工程列车整车系统的国产化率为70%。

记者注意到,2号线列车与1号线列车车厢内相似度非常高。大到座椅的颜色和加热功能,小到车厢内拉手的形状都是一致的。

市轨道交通工程建设指挥部方面表示,2号线一期初期采购22列列车,这和1号线一期列车也相同。

按照工程筹划安排,下一步,2号线一期工程还将有4列列车抵达宁波,并开始对列车控制、空调、牵引等系统进行静态和动态调试。预计2015年9月前,2号线一期所有列车都将到达宁波,为2015年年底开通试运营做好准备。

以后市民不但可以看到站信息,也可以看列车前进方向、下一个到站名称等。”蒋晓东说。

另一改进则是针对市民乘坐舒适性的。蒋晓东说,1号线一期列车在启动时地板下会传来一些机器运作的声音,有市民反映隔音效果不好。于是在2号线列车地板上加铺了铝制蜂窝地板,虽然增加了一些重量,但隔音效果会比1号线列车好。

还有一个改进是摄像头。2号线一期列车采用了360度全景高清摄像头,内藏式的,不注意不容易发现,清晰度也达到了“高清”。

在这些国产化中,宁波企业也分得“一杯羹”,能一定程度上带动宁波制造业的发展。

蒋晓东说,车顶板、扶手、侧面板、广告框等内部设备设施,都是宁波企业制造的。车辆牵引系统的传感器、仪表类产品也为宁波制造。