

日出行总量达到近155万人次 主城区公共交通分担率上升

□记者 张璟璟 通讯员 王蓉

记者昨天从市治堵办获悉,今年,以轨道交通为骨干,以常规公交为主体,以出租汽车为补充、公共自行车为延伸的“四车一体”已初步形成。截至目前,主城区公共交通日出行总量(含轨道交通)已经达到近155万人次,公交分段率有望较去年增加3个百分点以上。

根据公交都市创建目标,今后五年内,我市将新建600个公共汽(电)车停靠站、200个公共自行车网点和轨道交通50多个站点,使得中心城区公交500米覆盖率达到100%。此外,到2020年,轨道交通将建成由5条线路组成的网络。

116条公交线路接驳轨交

今年5月30日,宁波正式开通试运营轨道交通1号线一期。轨交开通,对普通市民而言意义非凡。“以前开车上下班,路上一般都得耗费一小时。现在轨交加公共自行车,半小时就搞定了。”家住徐家漕、工作在书香景苑社区的王女士说,半年下来,轨交和公共自行车,已经成为她生活不可或缺的两样通勤伙伴。

随着乘坐人数的渐增,8月8日起轨交末班车开车时间由原来21:30延迟至22:00。接下来,“海底世界”3D列车、夜间免费乘车券、无车日10万张公交与轨道免费换乘券……一系列举措,进一步吸引客流。

据悉,轨道交通1号线开通至今,日均运送旅客6.5万人次;待年底2号线一期开通,预计客流将成倍增长。

公交出行,接驳很关键。据了解,目前接驳轨交的公交线路已经达到116条,有条件的情况下还将继续开通轨道站点与住宅小区之间的接驳线路;站点200米范围内的公共自行车网点29个,配置自行车近千辆。

市民可“私人定制”公交

今年7月底,宁波首条定制公交线路开通,站点设置为江北三和嘉园、天水家园北、庆丰桥东、江澄北路民安东路口、会展中心南大门。

数据显示,我市常规公交高峰期行驶速度约每小时12公里,私家车行驶速度约每小时20公里,而定制公交在高峰期的行驶速度已和私家车差不多。高峰期行驶速度有保障的“定制1号线”,让许多住在城西、城北,工作在城东的人享受到上班路的轻松。

市客管局有关负责人称,目前定制公交1号线处于试运行阶段,客流量稳步增长。下一步如果客流量较大将增开班次。

另外,在智慧交通的平台“宁波通”里,定制公交平台也已经发布。市民可通过平台发布定制某条公交线路的意愿,包括出行点、目的地、出行时间、出行周期、承受价格等信息。通过汇总分析,根据人数较为集中的定制意愿,设计定制公交线路,真正实现“私人定制”。

东渡路区域未现新增违建

本报讯(记者 边城雨 通讯员 张黎升 齐冀)“东渡路区域,未现新增。”昨天,巡查完最后一圈,江夏街道城管中队网格员张琦回到岗亭记下巡查结果。

在控新增违建网格巡查制基础上,海曙区江夏街道又推出网格巡查电子勤务系统,采用人机合力的形式进一步加强控制力度,自8月通过市级无违建街道验收后至今未发现新增违建。

江夏街道是我市最繁华的商贸商务核心区,总面积1.43平方公里,自“三改一拆”行动启动以来,街道已累计拆除各类违建36324平方米,今年8月成为全市首个通过市级验收的中心区无违建街道。

为巩固创建成效,该街道在网格巡查的基础上,建立起网格巡查电子勤务系统,将整个辖区分为5大区块,每个区块设置10个智能巡查管理点,通过网格员巡查机刷卡确定巡查时段及范围,一轮巡查后,再回岗亭做好巡查记录,每人次每天巡查不少于两轮,有效强化了队员的巡查力度。



拒乘黑车

为保障高校学生出行安全,鄞州运管局前日发起“珍爱生命 拒乘黑车”宣传活动,走进了宁波诺丁汉大学,让更多人了解“黑车”的危害,自觉抵制黑车。

记者 林诗舟 通讯员 应刘娜 戴苏超

鄞州公益团体到山区“相亲”

本报讯(记者 罗湘波 通讯员 张建雷)12月5日是第29个国际志愿者日,昨天鄞州团区委举办了“找朋友行公益”公益组织“相亲会”,来自东吴镇的陈世杰对眼上了绿途户外的公益项目。

东吴镇,地处宁波市东郊,离城区差不多有20公里。用东吴镇团委副书记陈世杰的话,市区志愿组织想来一趟做公益都很不容易。相比靠近城区的乡镇街道,东吴这样的山区乡镇除了志愿公益活动少,很多活动还不合当地的需求。以东吴镇来说,东吴镇周边有天童景区以及其他多条古道,每到周末市区游客蜂拥而至,跟户外相关的公益项目就急需跟上。此外,东吴还是工业镇,聚集了很多外来务工人员子女,公益教育项目也很需要。

“很多来爬山的市民都没有户外经验以及自救知识,而扭伤、迷路等状况却常发生。”陈世杰说,天童和东吴的卫生院离古道都有些路,掌握一定的自救知识对发生意外的户外运动爱好者来说

非常重要。然而,这些急需的项目却鲜有公益团队上门。陈世杰说,到东吴镇来做志愿项目最多的就是各种政策宣传类,与当地居民的需求契合度并不高。

陈世杰这次参加“相亲会”,就是想为当地找到对口的公益项目,绿途户外救援队的户外知识普及公益项目很快进入眼线。绿途户外队长毛建勇说:“我们公益组织除了承担应急救援外,还会举办一些急救知识讲座、户外知识讲座等,我们有专业的医生担任医疗讲解。”不到10分钟,陈世杰就对绿途户外的这个公益项目有了初步意向。接下来,双方可能就具体执行方式进行沟通。

据悉,昨天的活动吸引了全区十余个乡镇(街道)的青少年综合服务站负责人,他们各自根据辖区实际需求,就国学、户外救援、公益培训班等项目和公益组织负责人达成初步合作意向。

做了白内障手术 百岁老人重见光明

本报讯(记者 林诗舟 通讯员 张基隆 赵娜)家住鄞州区东裕新村的百岁老人蔡爱凤,这几天在家拿着全家福照片翻来覆去看得欢喜。不久前她刚做了白内障手术,如今不仅实现了生活自理,而且为她添加了更多乐趣。

记者了解到,蔡爱凤老人平时身体很好,只是之前双眼患有严重的白内障。由于无法看清东西,行动不便,生活只好让人照顾。今年1月份她刚刚过完百岁大寿生日,那天总共摆了七桌,其中子女、孙辈五桌,侄子侄女两桌,全家其乐融融,唯一遗憾的是看不清孩子们的脸。

融,唯一遗憾的是看不清孩子们的脸。

今年国庆节后,因为老人迫切要求手术,她的几个子女四处打探,商量后一致决定帮助老人完成心愿。11月中旬,蔡爱凤老人在子女的陪同下来到了鄞州人民医院眼科中心。11月26日,老人被送入手术室。手术十分成功,不论是术中还是术后,蔡爱凤老人身体都没有任何不适。

术后第4天,医生除去老人患眼上的纱布,蔡爱凤老人把藏在枕头下的全家福照片拿出来看了看,激动得像换了个人一样:“我终于能看清孩子们的脸了!”

下午茶时间“校长喊你喝咖啡” 宁职院定期邀学生提建议

本报讯(记者 沈莉萍 通讯员 刘沪波)前天,宁波职业技术学院8个分院的30名同学,获得了一个特别的机会——成为院长张慧波的“座上客”,一起喝咖啡聊天。据悉,这个被称为“校长有约”的做法,将成为该院的一项惯例。

前天下午3:30,在宁职院的咖啡吧里,气氛轻松,愉快。喝咖啡的是30名同学,还有院长张慧波,党委副书记和学院各部门的负责人。

一听说“校长有约”,被邀请到的同学都很兴奋,提前收集来了同学们的意见和建议。同学们

的建议,主要集中在宿舍生活设施、食堂菜价、课程改革、专业实习、公共场地使用等方面。时间过得很快,一聊就聊了两个小时。

喝咖啡的同学,有大一、大二、也有大三,他们提出的大小问题和建议,有的属于学生自己不了解,有的很容易解决,有的暂时不能解决,还存在着争议。对此,在场的校领导根据实际情况,作出不同的回应。解说引导、当场给出解决办法、安排调研与论证会、要求相关职能部门给出改善的方案等,一一答复。