

中兴大桥设两层跨甬江

上层行车,下层通行人和非机动车 规划选址方案昨起公示



中兴大桥及接线工程规划选址示意图 崔金姬 制图

本报讯(记者 张璟璟) 又一座横跨甬江、沟通江东和江北两区的跨江通道——中兴大桥,已提上建设议程。昨天,中兴大桥的规划选址方案,在市规划局官网“宁波规划网”上进行公示。记者从该大桥的建设方了解到,工程计划于明年年中开工。

按照公示方案,中兴大桥及接线工程,南端起于中兴路与江南路交叉口,往北跨过甬江后,在江北孔浦落地,北端止于环城北路北面、规划中的青云路。大桥工程全线总长2.62公里,其中桥梁长约1.7公里。

中兴大桥主桥及引桥、连接线,均按城市主干路标准设计,设计车速均为60公里/小时。其中,主桥拟采用矮塔斜拉桥形式建设,双向6车道;南、北引桥均为双向4车道,分别沟通沿线城市道路;两岸连接线拟按“主线高架+地面辅道”形式建设,主线双向8车道,甬江以南地面辅道为双向4至6车道,以北辅道为双向6车道。

待中兴大桥建成,江东往江北的车辆,可以从江南路、中兴路直接上引桥,也可以从曙光北路上匝道,然后借主桥过江,通过匝道右转下到大庆北路,或再往北过引桥后下到环城北路。江北往江东的车辆,则可以从环城北路直接上引桥,或从大庆北路上匝道,过江后可通过匝道下到曙光北路,或再往南经引桥下到江南路、中兴路。

值得关注的是,工程将行人和非机动车的过江通行要求,被直接嵌入了整体设计之中。中兴大桥主桥设两层,机非分离,即上层通车、下层供行人和非机动车通行——这相比于机非混行的大桥如庆丰桥,行人和非机动车的安全系数大大提高。不过,按照公示方案,行人和非机动车上主桥过江之前,以及过江后下主桥之前,均需借道设置于主桥外侧的环形匝道才能下到江东北路或环城北路上,这将在一定程度上增加通行距离。

宁波机场年旅客吞吐量突破600万人次

本报讯(记者 吴明京 通讯员 黄跃光) 昨天上午9点30分,乘坐南方航空CZ3778航班前往广州的盘先生成为宁波机场今年运送的第600万名旅客。这意味着,宁波机场年旅客吞吐量突破600万人次大关,在安全保障、运输生产、服务水平方面均跃上了新台阶。

宁波机场方面预计,今年全年旅客吞吐量有望超过630万人次,预计全年同比增长超15%,增幅位列全省首位、创5年来新高。

此前的2012年,宁波机场年旅客吞吐量突破500万人次。在民航业内,500万人次到600万人次是公认的机场发展瓶颈期,宁波机场度过该瓶颈期只用了不到2年。翻开历史,宁波机场用9年时间将旅客吞吐量从100万人次增加至200万人次,用4年时间从200万人次增加至400万人次,用3年多时间从400万人次增加至500万人次。

今年以来,宁波机场重点突出“加密干线、开拓支线、繁荣旅游热线、扩大国际航线”的航线开发工作思路,先后与东方航空、厦门航空、四川航空、天津航空、顺丰航空等多家航空公司签署了航班增量整体合作协议,引入韩亚航空、香港快运等新增(加密)航线,首尔、济州、青州、香港等国际(地区)航线,新增南宁、临沂、兴义、潍坊等新的通航点,中联航空、东海航空、奥凯航空、成都航空等一批新的航空公司纷纷加盟宁波航空市场。

截至目前,宁波机场通航城市43个,航线超过80条,入驻运营的国内外航空公司达到33家。2014年夏秋航班换季后,机场每日旅客吞吐量近1.8万人次,飞机起降近170架次。机场4月、7月均实现单月旅客吞吐量突破55万人次,高峰日旅客人数更是接近2万人次,刷新历年最高纪录。

宁波机场与物流发展集团有限公司总经理许忠伟说,在明年春节前将开通宁波至日本的新航线,宁波明年还会恢复到吴哥窟的航线,开通宁波到台湾的全货机航线。

据介绍,未来宁波机场的发展将继续以“做亮客运、做强货运”为目标,力争在5年后机场旅客吞吐量突破1000万人次,进入世界繁忙机场行列,将宁波机场打造成长三角重要的国际枢纽机场。

博洋家纺

— Beyond Home Textile —



满额加送羽绒被

(推产品、特价品、人气爆款不参加满送方案)

零售价 满500元送300元 满1000元送800元 满2000元送2000元

活动时间: 12月12日-1月4日

地址: 博洋家纺宁波各网点

电话: 0574-87753495

• 宁波周边地区所有博洋家纺店均有售 •