

“最美浙江人”2014年度 宁波社区民警陈怡、当代“时传祥”王光明

□记者 张颖

11月中旬，“最美浙江人”2014年度浙江骄傲人物评选活动在杭州正式拉开帷幕。经过活动初评会投票评选，从来自全省11个地区的77名提名人物中评选出了20名候选人，我市的社区热心女民警陈怡、当代“时传祥”王光明及坚守船检第一线应扬苹入围。即日起，评选活动进入大众投票阶段，请您心目中的10位2014年度浙江骄傲人物投上宝贵一票。

社区热心女民警陈怡： 坚守基层，时刻为百姓解忧

2008年冬天，宁波市公安局要求实现一区一警的区域管理体系，恰逢当时单位警力短缺，35岁的陈怡主动请缨转岗担任后庙社区的民警。那时，女社区民警在公安系统里凤毛麟角。

后庙社区面积有1.8平方公里，辖区内有鄞州区最大的商业综合体万达广场，有后庙美食一条街，还有老小区、安置小区、高档小区和多家企业，治安状况复杂。

通常民警在警务室门口公布的是办公电话，但陈怡却公布了自己的手机号码。就在手机号码公布的第二天晚上，辖区内就有两个醉汉吵起来，其中一个人在凌晨1时给陈怡打来电话，她冒着刺骨的寒风赶去，两人已经打得头破血流。处理完案子，天已大亮。

然而，陈怡想的不是抱怨，而是“如果我住得近，早点赶到，后果就不会这么严重了”。于是乎，为了出警更快，她说服了丈夫和儿子，在离警务室200米的地方租了一套60平方米的房子，一家

人住了进去。

到社区不满一年，陈怡便总结出了以“快”、“公”、“笑”、“恒”为内容的“四字调解法”，并贯彻在之后的工作中。6年间，为帮吸毒者融入社会，她和他成了朋友；为了让有强迫症的大妈走出阴影，她电话一接就是两个多小时；为了长期当片警，她婉拒竞聘中层干部……

在她上任社区民警初期，万达广场电动自行车失窃严重，平均每天被盗两辆；辖区商家失窃案也频频发生，平均每天3起。陈怡动足了脑筋，想到建立封闭式电动车停放点。一开始，这个建议被广场方以影响整体外观为由否定了，可她一次次上门“游说”，对方被她的执着感动。最后，一个采用绿色塑料花草点缀的栏杆封闭式停放点终于建成，这一做法随后也被其他商业广场效仿。

日前，陈怡获评第五届“我最喜爱的人民警察”，并被公安部授予全国公安机关“爱民模范”称号，成为宁波乃至浙江地区首位获得两项殊荣的女民警。



陈怡

当代“时传祥”王光明： 持着最淳朴的职业观，干着最臭的活儿

2014年7月的一个夜晚，天气特别炎热。晚上11点多，宁波市生化处理厂厂长王光明拖着疲惫的身体刚回到家躺下，就接到了厂里值班员的电话，又匆匆赶回了厂里。原来，污泥脱水进水管发生堵塞，生产线处于半瘫痪状态，若不及时清理，有可能导致生产线全面瘫痪。

地下车间的闷浊及湿热令人窒息。费了好大力气才将螺丝一颗颗拧开的王光明，面对的却是恶臭难当的粪便与杂物。在一勺勺、一桶桶地清理完后，问题依旧没有解决。

在管道很细，又有弯道找不到合适工具的情况下，王光明想也不想，光着胳膊用手去掏。三个多小时后，管道终于疏通，生产线又正常运转起来。

在环卫行业中，粪便处理工作是

“最臭”的。每天300吨粪便的处理量，一年365天的无间歇运行……在宁波市生化处理厂里，王光明每天都与“臭”打着交道。即便在使用先进进口处理设备的环境下，他依旧每月一次要用手清理管道堵塞。

在别人恨不得远离的行业，王光明有着创新精神，他研究絮凝装置，一年节省开支10万元；改造厂区用水管道，实现中水回用，一年节省水费20多万元；改装国产链条，不再依赖进口配件，一年节省成本4万多元；探索粪渣资源化利用，利用粪渣改良海边盐碱地，每年节省运输处置费用80多万元。王光明坚信，敢想敢做，臭东西也能变成宝。

他在岗位上的创新和努力，令他获得诸多荣誉：全国五一劳动奖章、浙江省劳动模范等。



王光明

验船师应扬苹： 不畏艰难严把关，坚守船检第一线

1995年10月，调入宁波市港航管理局船检科的应扬苹谢绝了内勤的轻松工作，毫不犹豫地选择做一名现场验船师，坚守在船舶检验第一线。

在船检界，应扬苹俨然是一名女汉子。行内人都知道，船检最苦的是在夏闷冬寒的双层船舱体内检查。在这个高一米左右的空间内，人自始至终只能猫着腰工作。里头，夏天闷热，冬季冷冻，密不透风的底舱内灯光昏暗，还充斥着各种刺鼻的异味及尖锐的噪声，而应扬苹年复一年地在这里工作着。

检验，讲的是一丝不苟，严格把关。在她做船检的20年间，共检验过1000多艘船舶，累计达500万吨吨，且未发生过一起质量事故。

长期的一线工作，应扬苹累积了丰

富的船检经验，并具备了高超的船检技术和船检理论素养。2005年，由温州某船厂建造的宁波籍万吨级集装箱船“金富星18”轮，在建造完工后的第二航次发生了甲板、舷顶列板及其下列板开裂事故。当时，应扬苹临危受命，承担了该轮修复检验工作，精心确定了修复方案，并全程指导了修复工作。经修复的“金富星18”轮现安全航行至今。在业余时间，她撰写了《船底结构开孔探讨》等多篇船检论文，不断探索船检新技术，实现了实践经验向理论成果的转化提升。

然而，长期的辛劳工作，使她的膝关节积劳成疾，医生建议她离开船检岗位。但出于对岗位的热爱，她坚守在船检第一线，继续顶风冒雨。



应扬苹