

“最美浙江人”2014年度浙江骄傲人物评选开始大众投票

我市陈怡、王光明、应扬萃入围候选人

市民可通过网络投票或选票寄送方式参与

本报讯(记者 张颖) 今起,“最美浙江人”2014年度浙江骄傲人物评选活动进入大众投票阶段。快来给您心目中的最美人物投上一票吧。

“最美浙江人”2014年度浙江骄傲人物评选活动由省委宣传部指导,浙江广电集团主办,钱江频道承办、全省30余家媒体联办。11月中旬,从来自全省11个地区的77名提名人中推选产生了20名2014年度候选人物。这些候选人物都是我们身边的平凡人,却用善举感动着他人。他们是最美浙江人的代表。

此次评选,我市有三名候选人入围。他们是宁波社区热心女民警陈怡、当代“时传祥”王光明及坚守船检第一线应扬萃。

本次浙江骄傲人物评选有网络投票与报刊投票等形式。20名候选人物事迹及选票刊登在本报今日A10、A11版,市民可以将选票直接寄送到浙江电视台钱江频道浙江骄傲组委会。网络投票也同步进行,市民可以上网了解20位候选人物的事迹,为你心中的“最美浙江人”投上宝贵的一票(网址:<http://www.cztv.com/topic2014/zmzjr>)。

明年1月中下旬,组委会将在杭州举行颁奖典礼,根据群众投票和专家打分最终产生10名“最美浙江人”——2014年度浙江骄傲人物。



彩色斑马线

昨天,宁波南部商务区街区内出现多条富有创意的彩色斑马线,黄绿白相间的线条之间有着“让爱走起”的字样,为城市平添了一份温馨。

记者 唐严 摄

我与
晚报20年

家乡的晚报,我爱你

严名山

我与《宁波晚报》的相识是在退休之后,那年我回到了阔别30多年的家乡宁波,小住在堂兄家。离开这么多年,眼见耳闻既熟悉又陌生。

堂兄家订有《宁波晚报》一份,这份报纸也成为我每天了解家乡的好途径。短短十几天,我被她吸引,与她结下情缘。回北京后,家乡人邮寄来的晚报,让我得以继续阅读,并以此了解家乡的点滴。

天天有晚报陪伴,千里之外的游子也得知了家乡的变化:交通日渐便利,家家丰衣足食,观念更新……家乡越来越美,这令我高兴。

晚报除了带给我家乡方方面面的新闻和信息,每期内容不同的周刊也让我阅读得很舒心。一篇篇宁波老话如同久别重逢的乡邻,倍感亲切,这无声的言语让我穿越时空,如身临其境地听到村里公婆婶婶们浓浓乡音,也忆起儿时在水明堂乃话(玩耍)时耳旁响起的串串童音。而那一件件老家生曾助我度过青春年华,如今更使我久久怀念。那“三江月”如同百花园中的朵朵鲜花,引我入胜,渐入佳境:“乡村戏文”使我想起小时候跟大人们去看戏的情景,那个高兴啊,乐开了花;“摸六株”使我忆起年轻时手持秧苗深一脚浅一脚步步后退的插秧情景。

拙笔至此,我猛然想起一首栽秧诗:“手持青秧栽满田,低头便见水中天;六根清净方成道(稻),退后原来是向前。”今天感悟到人生亦是,生活中需要退让,退一步时时处处都是春天。晚报的篇篇佳作让我天天开心,条条新闻叫我日日关心,是晚报帮我架起了一座亲近家乡的桥梁。

多年来我已成习惯,每隔一段时间会选好若干篇美文去复印,空闲时也会提笔书写一二,邮寄给四方亲朋好友,与他们共赏。亲友们在来电中也不忘畅谈旧事,发出爽朗笑声。霎时,生活中几多烦恼烟消云散,感叹无情岁月不还,晨光真快啊!

现在的每一天,当我打开报箱,心中就热乎乎的,因为家乡又送喜讯来了!

晚报,家乡的晚报,我爱你,真的很爱你!

铁路货运北环线洪塘到宝幢段昨开通运营

货运列车不再从宁波城区通过

□记者 吴明京 通讯员 李新民 朝泽斌

昨天,几乎全程高架的宁波铁路货运北环线正式开通运营。这意味着,宁波铁路南客北货、客货分流的大格局形成,货运列车不再从宁波城区通过。

高架上的电气化货运专线

铁路货运北环线属于宁波铁路枢纽的一部分,是原铁道部与宁波市合资兴建的重点工程。线路从江北洪塘编组站出发,经镇海沈家跨越甬江,向南与北仑铁路支线并列,再向南到甬台温铁路鄞州云龙站,全长40.1公里,总投资44.9亿元,途经江北、镇海、北仑、鄞州四个区。2009年12月正式动工兴建。

这条货运铁路除了部分路段为路基外,其他

全部采用高架,桥梁在全线的比重占到了81%,尽量减少铁路对地面交通的影响。据介绍,这是一条电气化的货运专线铁路,设计速度120公里/小时。

昨天开通运营的洪塘到宝幢段,是北环线的主要部分,全长30.13公里,是宁波港和北仑方向货运铁路运输的主通道。至于剩下的宝幢到云龙段,建设方中铁四局铁路货运北环线项目部经理李鹏程说,计划到明年年中完工并通车运营。

货运火车不再过城区

据铁路部门介绍,现在每天进出宁波港的货运列车有66趟左右。在铁路货运北环线洪塘到宝幢段开通之前,货运列车有两种走法,一种是大宗货物在镇海码头装上车,走镇海铁路支线,经沈家站到洪塘编组站,然后再上萧甬铁路;另一种是大宗货物在北仑码头装上车,走北仑铁路支线,经邱隘站、宁波东站以及宁波站、庄桥站,到达洪塘编组站。

业内人士说,第一种走法基本不会对城区造成很大影响,但第二种走法影响较大。“货车经过宁波站,是要‘让路’给客车的,导致货物运输只能在夜间客运‘天窗’时间进行,制约宁波港以及北

仑方向货运的对外运输。”该业内人士说,“并且,第二种走法经过鄞州、江东和海曙的部分区域,货车夜间行驶中产生的震动噪声给沿线居民的生活带来困扰。”

于是,在2005年,为了扩大铁路货运能力,同时也为减少火车运行对城区的干扰,市政府向当时的铁道部提出了兴建甬台温铁路、杭甬高铁的同时建设一条货运环线即北环线,这一建议得到了铁道部的认可。

今后,货运列车向外绕,将不再经过城区。货物在北仑码头装上火车后,走北仑铁路支线,经宝幢站,直接走北环线抵达洪塘编组站,实现了“南客北货、客货分流”。

货运列车提升效率

铁路北环线洪塘到宝幢段的开通,可以充分利用萧甬铁路的运能,真正实现了“客运跑得快,货运载得多”的理念,提升了宁波港集疏运的能力,助推海铁联运发展。

铁路杭州货运中心相关负责人说,货运列车在长线路、大宗物资运输上的优势明显,以前货运列车从北仑港装货出来到宁波站,经常受到给客车让路的制约,现在没有这样的制约了,只要有货

随时可发,提升了效率,同时,北环线的设计速度是120公里/小时,从宝幢站到洪塘编组站只要15分钟,比以前穿越城区省时不少。

业内人士说,这段铁路开通后,有效缓解了庄桥至宁波站的运输能力。“庄桥到宁波站这段,距离近,但以前是客货列车混跑,导致客车跑不快,现在货车不再‘占道’,空出来的铁轨可以增开客车。”该业内人士说。