

双驱动四治理 一年间

中国经济步入“新常态”，宁波则在“双驱动四治理”的引领下呈现出新气象。

这一年，转方式调结构被放在更重要的位置；这一年，全面深化改革以前所未有的密度高效推进；这一年，宁波稳扎稳打、步步为营，增强了经济发展内生动力，提升了市民的生活品质。本报从今天起开设专栏，带您走入“双驱动四治理一年间”。

让传统“海淘”送货时间从一个月缩短到一周 宁波跨境购创新服务领跑全国

□记者 彭莹 通讯员 周红梅

上月底，韩国铁路观光开发公司首席执行官李建泰(LEE KUN TAE)匆匆赶到宁波：“我被宁波‘跨境购’所吸引，这里的商机太诱人了。”一年前，宁波保税区跨境进口贸易电商刚开始试运行，目前全国已有63.3万名消费者通过这一平台在全球“海淘”。这一全新的电商模式在宁波不断摸索前行，拥有大港和广阔内陆腹地优势的宁波，其外向型经济也迎来了新的变革和机遇。

宁波跨境购展现出独特优势

这一年让保税区管委会办公室副主任程峰感受颇深：“‘跨境购’若没有制度上的创新和突破、部门间的相互合作，很难有现在的活力。”

如程峰所言，记者查阅资料了解到，仅仅是海关，就在这一年间两次在制度上作出调整，为“跨境购”大开绿灯。

今年3月，海关总署以加急文件形式下发《海关总署关于跨境贸易电子商务服务试点网购保税进口模式有关问题的通知》，放开对“跨境购”商品范围以及消费者购买金额和数量的限制。

今年7月23日，海关总署又下发《关于跨境贸易电子商务进出境货物、物品有关监管事宜的公告》，则进一步明确了跨境电商的合法地位。

与此同时，宁波也出台配套措施，大力推进跨境贸易电子商务服务试点。宁波针对“跨境购”的一些制度创新甚至超过上海自贸区。

“我市最新出台的《宁波市人民政府关于进一步加强外贸稳增长促质提效工作的实施意见》明确指出，将探索创新进口模式，增加商品品种和数量。事实上，在进口方面，新政中的一些做法已经超过了上海自贸区，比如进口产品预检验、预放行等，这些都缩短了进口商品进入流通领域的时

间。”宁波市外经贸局贸管处处长钱世雄表示。

众人拾柴火焰高，在诸多相关政策的突破和支撑下，宁波“跨境购”在试点中逐渐展现出了独特优势：依托宁波港口优势通过批量海运降低商品进口成本；商品在保税区仓库内储存，利用国内便捷的快递服务，将送货时间从传统“海淘”模式下的一个月以上缩短到一周以内；商品经过海关、检验检疫等部门监管，并加贴溯源防伪二维码，帮助消费者鉴定商品真伪，保障商品品质。

试点一年迎来井喷式发展

跨境贸易和电子商务的联姻充满活力，宁波“跨境购”在短时间里裂变式发展。

销售额从零到突破1亿元，宁波跨境贸易电子商务进口业务花了差不多11个月，这样的成绩已让宁波成为全国6个试点城市中首个销售额突破1亿元的城市。

但突破亿元之后的发展速度更令人惊讶：此后宁波“跨境购”以一周超1000万元增速攀升。在“双十一”火拼的当天，共有来自全国各地的40余万名消费者体验了宁波版“海淘”，参与天猫国际促销活动的15家电商企业完成销售近60万单，销售总额达到1.1亿元。

“现在，我们每天的销售商品平均在800至1000单左右。”宁波又一猫贸易有限公司董事长王椿感慨，“‘跨境购’正迎来井喷式发展，这个速度比我们预期的快太多。”在去年11月份，该企业通过跨境购平台销售了第一单商品，一年不到的时间，销售额翻了上百倍。

“对于很多消费者来说，‘跨境购’早已不是新鲜事。而越来越多的企业挤破脑袋想到跨境购平台来，则是因为这里面的商机。”程峰告诉记者。“跨境购”所蕴含的商机吸附力强劲，越来越多的大鳄入驻“跨境购”。

“比如总投资5亿元的大型跨境电商平台‘连线中国’已上线，首家引进海外零售商的跨境购物网站洋码头、中国最大的进口母婴品牌限时特卖商城蜜芽宝贝、联合利华设立的电商公司也都纷纷落户保税区。”

不久前刚刚和保税区管委会签署战略合作协议的李建泰告诉记者：“我们也可以利用宁波保税区对跨境电商的优惠政策从事‘跨境购’相关贸易了。”他笑着感叹：“从现在起我要好好学习中文了。”

截至目前，宁波保税区跨境电商仓库内，海关审核通过备案商品种类已达5873种，实际上架销售商品近4000种，共有来自全国各地的63.3万名消费者通过宁波保税区跨境进口电商服务平台消费。试点一年来，海关共审核通过进口申报单111万票，货值2.8亿元，年底前将达到3亿元，跨境电商业务领跑全国。



昨天不少市民在东门口火车票代售处排队购票。记者 龚国荣 摄

本周迎来春运火车票购票高峰

本报讯(记者 吴明京) 昨日，旅客可以通过网络和电话购买2015年2月11日即农历“小年”的火车票。铁路部门表示，农历“小年”以后往往迎来春运出行最高峰，这意味着本周迎来2015年春运购票最高峰。

从昨天的售票情况来看，到成都、贵阳、郑州、西安等方向的普通列车硬卧车票是最“抢手”的，几乎是开售瞬间被秒光；到杭州、上海、厦门等地的动车高铁票均比较宽松。目前，铁路互联网购票和电话订票预售期为60天(含当天)，铁路代售点预售期为58天(含当天)。今天，市民通过网络、电话已可购买到2月12日的火车票，12月21日可购买

除夕当天的火车票。“抢票大战”将在本周进行，本周你还没有买到春节前的火车票，要么考虑等退票，要么考虑其他交通工具了。

记者了解到，铁路部门今年将和往年一样，继续开通热门方向的临客列车，力度也很有可能继续加大。铁路部门工作人员介绍，从12月26日至2015年1月15日，铁路部门将主要使用临客列车车票票额，集中办理2015年2月4日至3月15日期间的务工人员团体往返票，目前相关临客的开行方案和购票规则尚未出台。“为了方便务工人员出行，团体订票的成功率会很高。”铁路宁波站相关工作人员说。

中等强度冷空气 今起影响我市 周三周四有明显降温

本报讯(记者 陈胜男) 进入新一周，天气舞台又有大动静，不是因为有降水，而是会有明显降温和大风天气。

刚刚过去的双休日，每一天阳光都很灿烂，但最低气温却天天都在下滑，这主要是因为天空状况过于良好了，没有云层充当棉被的角色，夜间辐射降温明显。

前天市区最低气温是0.2℃，昨天仅-2.2℃，虽未打破12月6日创下的今冬最冷纪录-2.3℃，但几乎也已是不相上下。好在最冷的日子又恰逢休息天，绝大部分市民不必早起赶着去上班，赖床的人或许只感受到了午后的温暖吧。

昨天下午，市气象台发布冷空气消息。北方有一股中等强度的冷空气将于今天白天开始影响我市，带来一次弱降水和明显降温、大风天气。

受其影响，今天夜里到周三，我市沿海海面有8—10级西北大风，平原地区有5—6级阵风，7级西北风，江河湖面和沿海地区风力可达6—8级，预计过程降温幅度5℃—7℃。冷锋过后，周三至周四我市平原地区最低气温可降至-2℃—0℃，有薄冰，山区-3℃—-6℃，有冰或冰冻。

由于冷空气势力较强，虽不会给宁波带来明显的降水过程，但本周三至周四需要特别防范大风和持续低温天气对设施农业、畜牧业、交通运输、日常生活等带来的不利影响；同时还需注意防范海上大风的不利影响。