

# 巨变 20年

## 关键词·交通建设



2011年12月29日本报头版报道



2012年12月29日本报头版报道

# “路尽头”变身交通枢纽

经济要发展,交通须先行。20年里,宁波晚报从婴儿长成青年,而对宁波交通来说,这20年间也是实现大跨越的20年。

## 高速:“一环六射”辐射东南西北

1996年12月6日,杭甬高速公路通车,经历了“大堵车”烦恼的宁波人欣喜若狂,开车、搭车体验“高速狂飙”的人络绎不绝。杭州近了,上海近了……沪杭甬高速由此被媒体誉为“浙江第一路”。

如今,杭甬高速早已经拓宽为双向8车道,宁波收费站每天日均进出车流量达到3万辆次,是通车第一年的10倍。

杭甬高速实现了宁波高速公路的从无到有。20年间,宁波高速公路已经成网,“一环六射”的高速公路主骨架辐射东南西北。2002年起,宁波高速公路建设几乎每年都有重大高速建设工程开通和建成通车。

## 铁路:从末端成为枢纽

20年前,宁波铁路有两点很有名:“少”——铁轨到了宁波就到了尽头,一天没几趟车,车厢还是那种没有空调的绿皮车;“慢”——列车运行速度是45公里/小时,到上海要12个小时。即使在2002年,当时的铁路宁波站才开行13对列车,列车时刻表单页纸单面26行就可以显示完毕。

2009年甬台温铁路通车,标志着宁波铁路进入了动车时代,绿皮车早已被淘汰,空调列车中很多也换成了“和谐号”;2013年杭甬高铁通车,宁波铁路进入了高铁时代。

## 新闻档案

1996年12月6日 杭甬高速公路通车,整段沪杭甬高速由此被媒体誉为“浙江第一路”。

2005年12月28日 甬金高速公路全线通车,宁波至金华的公路路程由此缩短了91公里,宁波到金华只要两个小时。

2007年12月26日 绕城高速西段,杭州湾跨海大桥南岸连接线同时建成通车。

2008年5月1日 杭州湾跨海大桥建成通车。这座当时世界最长跨海大桥,将宁波到上海的陆路距离缩短约120公里,上海、宁波、杭州形成2小时交通圈。

2009年9月28日 耗时4年新建的甬台温铁路、温福铁路和电气化后的萧甬铁路开通,宁波迎来动车组,由铁路末端向区域性铁路客货运输枢纽转变。

如今,宁波再也不是“火车到了宁波就到了尽头”的末端,而是成为了一个枢纽,一天有192趟列车在宁波站到达和始发。

## 民航:飞入寻常百姓家

宁波晚报创办之初,宁波民航正处于大发展阶段,1996年宁波机场客流量一举突破100万人次,正式跨入国内繁忙机场行列。

而在晚报创办10周年之际,宁波机场升格为国际机场,成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。

如今,宁波机场进出港客流量突破600万人次,市民在家门口就可以飞往国内主要大中城市及香港、澳门、台湾、新加坡、韩国等国家和地区。

## 公路:行政村村村通公路

20年间,在“村村通公路”工程、农村联网公路工程等一系列工程实施之后,宁波成为全省第一批实现了行政村通等级公路100%、通村公路路面硬化100%“双百”目标的地区,宁波公路网密度接近中等发达国家水平,全市除了4个岛屿外,行政村全部通了客运班车。

2009年12月25日 舟山大陆连岛工程宁波至舟山全线通车。

2011年12月29日 绕城高速东段建成通车,加上此前已经通车的绕城高速西段,宁波形成“黄金一环”。

2012年12月28日 象山港大桥建成通车,补上了宁波历时多年建设的“一环六射”高速公路网的最后一块拼图,实现宁波市高速公路对所有县(市)区的全覆盖。

2013年6月28日 穿山至好思房公路通车。它的建成,标志着我市彻底打通北仑、穿山、大榭等港区的疏港通道。

2013年7月1日 杭甬高铁开通。宁波由此进入高铁时代,杭州东至宁波东最快只需50分钟。

2014年5月29日 宁波轨道交通1号线一期工程开通。至此,宁波进入轨道交通时代。

ICBC 融e购

## 购真·购值·购品质

12月18日-19日上融e购

mall.icbc.com.cn



融e购客户端(安卓)



融e购客户端(苹果)



更多精彩请关注\下载融e购

活动详询: 95588

mall.icbc.com.cn