

巨变 20年

39个重大城建项目着力推进 全年累计投资110亿元 2014, 宁波都市风华再延展

□记者 张璟璟 通讯员
吴培均 杨军 刘晓庆

2014年12月,宁波。南、北环快速路工程即将收官,部分高架先行试通车;列入年度计划的10条“断头路”建成,区域微循环更为畅通;联丰路—柳汀街等8条公交专用道陆续开通、新添公共自行车租赁点200个;保障性住房3.5万套开建,5000多户住房困难家庭通过保障房配租、配售圆了“安居梦”……经过一年忙碌的建设,这座城市又有了新的气象。

2014年是“经济社会转型发展三年行动计划”启动之年,我市在基础设施重大项目建设、城乡区域统筹发展、城市交通拥堵治理、保障性安居工程等方面较好完成了各项年度指标。按照“三年行动计划”年度目标任务要求,推进39个重大城建项目建设,全年累计完成投资110亿元。



环城南路高架 龚国荣 摄

快速路 南北环快速路收官在即 中心城区已建、在建快速路50公里

经过三年半的建设,省、市重点工程——环城南路、北外环两条快速路收官在即。据悉,南、北环快速路地面道路分别于今年10月27日和9月26日全线通车;年底前,部分高架,即北环(宁波北收费站—康桥南路)、环城南路(机场路—环城西路)和环城南路(广德湖路—福明立交)拟试通车。

此外,今年,机场快速干道永达路连接线、杭甬高速互通立

交、东苑立交、机场路北延(青林湾大桥—江北大道)等快速化改造项目建设也深入开展,环城南路东段(海晏路—东外环路)、北外环东段(世纪大道—东外环路)等前期工作全面启动。

截至目前,宁波中心城区建成、在建快速路总里程达50公里。按照三年行动计划,至2016年,中心城区“两横两纵”口字形快速路网将基本建成,成为中心城区内、外交通转换的重要纽带。

路、桥 打通10条“断头路” 新一轮跨江桥梁建设启动

继中心城区59条“断头路”于去年底全部打通之后,新一轮打通“断头路”专项行动今年启动。截至目前,包括江东樟树街(银晨国际东侧路—兰亭路)、江北锦绣江花北侧路二期(江北供电局—清河路)、鄞州前河南路(泰康中路—鄞州大道)、镇海骆兴西路(世纪大道—幼儿园段)等10条“断头路”已建成通车。

三江穿城而过,跨江通道的建设自然是宁波城建的重点内容之一。今年,新一轮跨江桥梁建设全面启动——跨奉化江的

澄浪桥及连接线工程今年1月正式开建,新江桥目前基本合龙,中兴桥及连接线(江南路—宝成路)、西洪大桥(通途路—北外环)、邵家渡大桥(北外环—机场路)等工程前期工作进展顺利。

主次干道连通工程进一步完善,全年新增道路30公里。此外,兴宁路(世纪大道—福庆路)、江东北路(中山路—民安路)等主干道整治提升工程今年完成;中山路综合改造提升工程所涉房屋征收将在年底前完成。

城市“治堵” 新增公交专用道45公里 22个老小区挤出车位2000多个

今年是我市实施交通拥堵治理的第二年,也是公交都市创建的开局之年。一年来,联丰路—柳汀街(机场路至解放南路段)、环城南路、北外环、鄞县大道(机场路至宁横路段)、鄞州大道(机场路至宁横南路段)、百丈东路(世纪大道至福庆路段)等8条共45公里公交专用道陆续建成。目前,中心城区公交车专用道总里程近85公里,途经的公交线路平均提速15%以上。

打造慢行系统,也是治理城区交通拥堵的良方。今年,我市

建成包括第一医院人行天桥、轨道交通1号线一期工程沿线站点过街通道在内的人行过街设施13处。此外,妇儿医院过街人行天桥、泽民人行天桥、日新街人行天桥等多处人行过街设施已启动建设或前期工作。

此外,公共停车位建设力度也在加大。全市新增专用停车位3万个。海曙、江东、江北、鄞州新城区的22个老小区停车位改造项目全面完成,通过新增配建、挖潜改造等方式挤出车位2000多个。

住房保障 开建安居工程3.5万套 配租配售保障房5904套

全年开工建设保障性安居工程3.5万套,其中公共租赁住房2585套,提前超额完成省政府目标任务。

保障性住房分配方面,今年全面启动廉租房与公租房并轨工作,配租配售保障性住房5904套,新增租赁住房货币补贴1201户,基本实现低收入住房困难家庭应保尽保。

城市棚户区改造工作摆上市委市政府重要议事日程。《宁波市关于推进以成片危旧住宅区为重点的城市棚户区改造工

作的实施意见(试行)》于今年11月正式施行,相关配套政策体系进一步完善。

目前,市、区(县市)两级组织机构、融资平台相继建立,“统借统还”的融资模式实现高效运作,改造资金得到有效保障,各县(市)区均已确定了危旧房改造试点项目。

据悉,国开行已为我市棚户区改造项目承诺贷款454亿元,近57亿元贷款已陆续到位。

2015年目标

2015年,是实施“十二五”规划的收官之年,亦是全面推进“三年行动计划”的攻坚之年。市住建委主任郑世海表示,我委将坚持以科学发展观为统领,以城市棚户区改造为契机,顺应新趋势、抢抓新机遇,深入推进城市交通路网工程、保障性安居工程,加快推进宁波现代化国际港口城市建设。

——构筑现代都市。以“一核两翼多节点”为框架,调整优化加快构筑现代都市战略重点区块和项目建设计划,全力推进中心城区、南北两翼、卫星城各大重点区块建设,争取完成年度投资2000亿元。

——城市综合交通。基本建成机场快速干道永达路连接线、杭甬高速互通立交,继续推进东苑立交、机场路北延等快速化改造项目。力争建成新江桥、澄浪桥,开工建设中兴北路跨甬江大桥和三官堂大桥(院士桥)。推进云飞路西段等城市主干道建设,开

建宁镇路改造等工程。计划打通河清北路、达升路、范江岸路西延等“断头路”。加快推进公交设施、立体过街设施与公共停车设施建设,计划建成公交专用道30公里。

——城市品质提升。基本完成姚江东岸(姚江大桥—新江桥)、绿岛公园滨江休闲带,力争开建三江口核心区滨江休闲带。同时推进姚江东路、姚江南岸沿江景观等前期工作。

——保障性安居工程。确保全年续建保障性住房20000套,建成保障性住房7000套。完善房源配租、配售、准入退出及后续管理体制机制。其中,将以属地化管理为导向,打造适合宁波实际的公租房小区管理模式。加快推进以成片危旧房为重点的棚户区改造,全市新开工(含货币安置)棚户区改造安置房25000套,启动成片危旧住宅区改造110万平方米。



东部新城鸟瞰 龚国荣 摄



新江桥基本合龙 唐严 摄



奉化江绿带 龚国荣 摄



第一医院人行天桥 王勇 摄