

姚江边发现一个巨大泥浆池

有人通过管道偷排泥水

□记者 边城雨 文/摄

姚江是宁波的母亲河,经过多年的治理,姚江的水质好了不少。但是有些人无视建筑垃圾管理办法和河道管理的有关规定,随意设置泥浆消纳点,并偷排泥浆水入姚江。昨天上午,有读者拨打本报新闻热线87777777,称他在姚江边发现了一个巨大的泥浆池,占地数亩,还通过雨水管道将泥浆水排入姚江。



执法人员正在泥浆池边上查找排水口。

泥浆池建在姚江边

报料人刘先生告诉记者,上周日他在姚江垂钓时,发现了这个泥浆池,当时泥浆池正通过一根雨水管道向姚江偷排泥浆水。

昨天下午3时,在举报人的带领下,记者与三江河道管理局和江北区农林水利局执法人员一起到现场进行了查看。刘先生说的这个工地位于青林湾大桥江北段的旁边,工地的旁边,有一个泥

浆池,记者在现场看到,随着打桩机发出巨大的轰鸣声,一股股泥浆水顺着管子喷了出来,流进泥浆池里。泥浆池里有一个水泵,接到一根塑料管道上面,然后一直通向姚江边,记者顺着管道走下去,发现这根管道有上千米长,一直通向姚江堤防旁,出现在记者眼前的是一个占地数亩的泥浆池,离姚江只有一个堤防之隔。

部分泥浆水已排入姚江

这个泥浆池里的水已经灌满,姚江堤防下面的排水渠有一段已被损坏。“你看,这是排污口!”在报料人的指点下,记者看到泥浆池外围的地方,有一根预埋的雨水管道直通姚江,旁边还有少量泥浆偷排过的痕迹。记者在姚江边看到,管道的旁边七八平方米范围内,已经造成了河道的局部淤积。

这个泥浆池是何时形成的呢?据工地的一名

施工人员介绍,这里是机场路江北连接线云飞路段(洪塘中路—机场路)工地区,是一个月前开工的,开工没有多久,这个泥浆池早已存在了。

随后,水利执法人员找来泥浆清运的相关人员周某,他在接受调查时表示,没有到城管部门办理相关的泥浆消纳手续。除此之外,他没有向姚江偷排泥浆。当执法人员向他出示了证据,他这才承认“可能是泥浆水发生了渗漏”。

最高可处罚20万元

水利执法人员告诉周某,他的行为已经对姚江堤防设施排水沟造成了一定损坏,对姚江水道造成了局部淤积,限他在10天之内先进行整改,再根据整改情况对他作出相应的处理。随后,江北城

管也赶到了现场,对工地的泥浆处置情况展开进一步的调查。

据了解,按照去年新修订的三江河道管理办法,向三江偷排泥浆情节严重的,最高可处以20万元的罚款。

为了骗保 他将二手车推进虾塘

本报讯(记者 徐叶 通讯员 陈科威)买来的二手车经常抛锚,乾某一狠心将其推进了对虾养殖塘,直到海水淹没整辆车才报警。昨天,乾某在鄞州交警大队大嵩中队进一步调查时,终于承认自己是为了挽回损失,自生事端故意骗保。

12月20日中午12点左右,大嵩交警中队接到一男子报警称,车子不小心开进了养殖塘,希望得到民警的帮助。民警赶到现场后,男子乾某描述了事发经过:我去海边钓鱼,到了事发点养殖塘附近后,发现是石子路,而且很窄,驾驶过程中一不小心就掉进塘里了。车头入水后,水已没过我的小腿,我就快速跳出车门往岸上跑。一直到整辆车被水淹没都没想到什么办法,最后我才报了警。

在询问详情之后,民警感觉其中疑点重重。车子开到那么深的养殖塘里,作为驾驶员,乾某的身上竟然干干净净,只有裤脚处湿了小小一块。乾某自称去海边钓鱼,可被拉上来的车里根本没有发现钓鱼工具。

经过多次沟通,乾某才道出实情。乾某,东钱湖人,前段时间在江南公路公运二手车市场买了一辆长安奔奔小轿车,该车是2006年登记注册的,乾某花了一万多元就到手了。可没想到便宜没好货,买来后这车经常抛锚,各种各样的毛病非常多,单单维修费又花了好几千元。乾某越想越火,总想把这个“烫手山芋”给甩了。

之后,他在微信朋友圈内看到一条转发的信息,就是车主们如何耍“小聪明”,以减轻车辆老化带来的负担。为能成功骗保,乾某还特意致电朋友咨询细节。

考虑到河水是淡水,有可能没法达到车辆报废标准,乾某就寻思着将车开到有咸水的地方。他的如意算盘是,让车辆的发动机进咸水,然后车就直接报废了。不过真正的水淹事故非常危险,考虑自身安全,他决定找一个深浅合适的咸水塘。在四处踩点之后,最终看上了象山港横山码头附近的一个对虾养殖塘。

事发当日,乾某将车开到养殖塘附近,在确认四周没人之后,他将小轿车推进了养殖塘里,之后就报了警。

目前,该事件还在作进一步的调查处理。

海曙督查整改60个内河污染问题

走进城管 关爱民生

智慧城管热线 96310

□记者 边城雨 通讯员 张黎升 蔡晓丰

上周二,海曙区3位城管局五水共治办的巡河员开始每周一次的河面巡查工作。据悉,海曙自开展乘船巡河行动以来,目前已巡查可行船的50条内河,督查发现并有效整改60个内河污染问题。

海曙区城管局有关负责人告诉记者,“乘船巡河督查治水”行动,即在辖区61条内河河岸日常巡查的基础上,组织乘船巡河队,借助行政执法皮艇,深入内河河面排查污水问题。

今年9月15日,海曙率先启动“乘船巡河督查治水”行动,每周巡河一次,以查找沿河建筑工地施工物料的堆放、未开发地段的种菜、涉水违章搭建、雨水口非法排污及内河河道沉船排查等问题为主,一旦发现问题则以照片、文字等形式记录在册,形成督办件,下发给各相关部门和街道,限期督促整改。

“许多工地、厂房均有围墙围挡,不便我们日常巡查。不深入内河水面,一些非亲水岸堤也会影响我们及时发现污水问题。”海曙区城管局有关负责人告诉记者,乘船巡河能更及时、更精准地发现内河水体的受污情况。

当天上午,记者来到蓝天路码头,随同海曙区五水共治办巡河员一起乘船巡查河面。巡河员乘坐的行政执法艇是一艘5人座的皮艇,吃水深度约3米。“海曙内河水深浅不一,一些地方只是一条水槽,所以61条内河能乘船巡查的有50条。”巡河员王西平麻利地抛开绑在码头上的绳索,跳进船舱,和船上的队员默契地分工合作,一个负责驾驶;一个负责查看水情,查看问题;一个负责取证记录。对巡河员来说,50条内河水域情况,不用参照河岸建筑物也了然于心。

为了能仔细查看河面水情,皮艇的速度并不快,海曙城五水共治行动开展近一年,河面清洁度很高,每隔500米左右,记者就能看见一艘保洁船,时时打捞落叶、塑料瓶等漂浮物。一些流畅度低的河段还安装了推流泵,增加水体的含氧量,水域环境也有很大提升,河两岸能不时地看见栖息的鸟儿。

船行至双杨河上,王西平拿起船上备着的竹竿,拨开

一处水草茂盛处仔细比较着水体颜色。他说:“10月份巡河时,我们发现这块水草周围的水质很差,水体颜色比较深,而沿河便是一家再生资源加工企业,当时我们就怀疑有违规排污行为。”

经追查,海曙区五水共治办确定该企业排污设备不规范,第一时间联合环保、城管等部门,督促企业加快整改,2周后,该企业改造完善了原有的排污设备,连续1个月的回查,这一水域未再出现水体发黑的情况。“如果是在河岸上,估计要等污水扩大到河心部位才会被发现。但乘船巡河,排污掩藏在水草区就能察觉,并且能有效追查排污源。”

从上午9时发船至11时收船,王西平和队员们查看了5条内河,记录下了2条回查意见反馈。“水是流动的,我们巡河督查的问题也是动态的。乘船巡河督查治水最大的优势就在于动态保障治水成效。”

海曙区城管局相关工作人员表示,河面与岸上巡查,结合治水曝光通报制度,海曙区已累计开展了专项督查120次,主动曝光4条河道,发布督查整改通知书35份,累计清理垃圾2883吨,打捞沉船85艘,清理船屋11条,清理河道内倒伏树枝、木桩、地笼等障碍物235处,拆除河道两岸鸭棚等违法建筑101处,督办的60个问题已全部整改完毕。