

轨道交通3号线一期工程昨开工

从鄞州陈婆渡到江北大通桥,设15座车站

本报讯(记者 吴明京 通讯员 徐昭) 昨天上午,轨道交通3号线一期工程开工。这条串起鄞州新城区、江东、江北的线路,按计划将在2019年建成通车试运营。

昨天开工建设的轨道交通3号线一期工程,是我市轨道交通线网中南北向的骨干线。工程南起鄞州新城区南部陈婆渡站,沿规划广德湖南路、鄞州大道、天童南路、天童北路、嵩江中路敷设,沿前塘河方向下穿杭甬高速、环城南路和铁路后,至儿童乐园,然后沿中兴路下穿甬江后止于终点大通桥站,全长约16.72公里。

据介绍,全线设有陈婆渡站、黄家村站、鄞州大道站、南部商务区站、鄞县大道站、万达广场站、锦寓路站、麦德龙站、永达路站、儿童乐园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、曙光路站、大通桥站共15座车站,共有6座换乘站,均为地下敷设,没有高架段。线路在南端设车辆段1座;设主变电站2座。工程初步设计批复概算总投资148.7亿元,建设工期约5年,计划于2019年建成通车试运营。

市轨道交通工程建设指挥部方面表示,3号线一期工程的开工,标志着我市轨道交通第二轮建设规划项目开始启动。

作为第二轮建设规划中首个开工的项目,轨道交通3号线一期工程建成后将与1号线、2号线工程共同构成宁波轨道交通“三主三辅”的主骨架,进一步奠定轨道交通网络化发展格局,对于加快构筑现代都市、加快完善城市综合交通体系、缓解市民出行难具有重要的意义,也将有效缓解鄞州南部新城交通压力,成为联系市中心、南部新城等重要区域的快速通道,并带动沿线及站点覆盖区域城市功能提升,引导城市外围组团发展。

据介绍,3号线一期工程建成试运营后,列车将采用6辆编组的B型车,设计最高运行速度80公里/小时,和正在试运营的1号线一期一样。以1号线一期全长20.878公里单向全程跑完37分钟计算,3号线一期工程建成后,从陈婆渡站到大通桥站只需要30分钟左右。



3号线一期站点示意图

崔金姬 制图

相关链接

3号线一期工程车站列表

陈婆渡站 为3号线一期工程起点站,位于规划广德湖南路西侧公共绿地内。

黄家村站 位于规划广德湖南路西侧公共绿地内。

鄞州大道站 位于鄞州大道和宁南南路路口东侧。

南部商务区站 位于天童路和泰康路口。

鄞县大道站 位于天童路与鄞县大道交叉口西南方向公共绿地内,为3号线与5号线的换乘站。

万达广场站 位于天童北路与四明路交叉路口北侧。

锦寓路站 位于嵩江中路和锦寓路路口西侧。

麦德龙站 位于嵩江中路和钱湖北路西北方向永泰公园前塘河正下方。

永达路站 临近永达路,车站设置于宁波现代机电物资市场东侧地块内。

儿童乐园站 位于中兴路与兴宁路交叉口东北方向儿童乐园内,为3号线与4号线的换乘站。

樱花公园站 为1、3号线换乘站。3号线樱花公园站沿中兴路南北走向布置。

体育馆站 位于中兴路靠近体育馆一侧,车站为3号线与远期7号线换乘车站。

明楼站 位于中兴路、通途路交叉口东北方向,车站为3号线与远期6号线换乘车站。

曙光路站 位于中兴北路与江东北路交叉路口北侧。

大通桥站 沿规划中兴北路南北走向布置,为3号线一期工程的终点站,2、3号线在此换乘。

注:这些车站的名称为工程暂命名,具体名称将由市地名办发布。



昨天上午,轨道交通3号线一期工程正式开工建设。

记者 龚国荣 摄

走向为何出现两个“S”弯? 将来换乘方便吗?

“揭秘”轨道交通3号线

□记者 吴明京 通讯员 徐昭

3号线一期工程的开工,意味着沿线即将进入大范围的施工建设期。

3号线一期的线路走向中,从陈婆渡到鄞州大道、从万达广场到麦德龙的两段均走出了两个“S”弯。轨道交通直线多,为什么要走这两个弯?据了解,这是鄞州区政府和轨道交通工程建设指挥部多方论证后的结果,黄家村设站有利于今后该区域的开发,而鄞州万达是客流量非常密集的地方,轨道交通经鄞州万达有利于疏解出行。

记者注意到,3号线一期工程的换乘站数量也多。16.72公里共有6座换乘站,分别是鄞县大道站、儿童乐园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、大通桥站,这样密集的换乘站在轨道交通建设中属少见。轨道交通工程建设指挥部方面表示,换乘车站多,是轨

道交通骨干线逐渐成网的一个标志,可以方便市民换乘出行。

“陈婆渡站也能换乘,它除了和宁波—奉化线换乘外,鄞州现代有轨电车试验段可以实现换乘。”市轨道交通工程建设指挥部工程处处长张付林说。

关于施工难度问题,据悉,儿童乐园站为地下三层车站,开挖深度达到20米左右,中兴路和兴宁路路口又是交通流量大的地方,施工组织难度非常大。

按照国家批复的《宁波市城市轨道交通近期建设规划(2013~2020年)》,2020年宁波将形成5条运营线路、总长100公里的轨道交通基本网络。

3号线一期工程开工建设后,其他几条线路的建设是如何安排的?昨天,市轨道交通工程建设指挥部相关负责人说,后续的建设时序大致是2号线二期、4号线、5号线一期工程以及奉化线,这些项目的全面推进,将进一步加快实现我市轨道交通建设成网。