



今年像阮氏早餐店这样的示范早餐店全市将推出300家。 记者 许天长 摄

## 南站交通枢纽今年10月前建成 公交线路将调整 线路更加合理

□记者 吴明京

关键词:南站交通枢纽、周边道路通行

**市民期盼:**去年底,开车来往火车站接送客人的市民,惊喜地发现南广场地下停车场投入使用了。这一变化在微信圈里就“红火”了好几天。

市民对南站格外关注,因为整个南站交通枢纽工程包括了火车站、轨道交通2号线和4号线车站、南广场、北广场、公交站、出租车和社会车辆停车场及配套市政道路、设施等。眼下,火车站、南广场以及南广场公交站、出租车和社会停车场均已投入使用。今年最大的看点当然是南站交通枢纽计划于10月前建成。

**最新进展:**今年,这片区域的第一个好消息就是:新汽车南站要建成,现在位于海曙鄞奉路的汽车南站临时站要回迁。

目前整个新汽车南站已经在外墙装修,很大可能在春运前就启用。一旦启用意味着南站交通枢纽南广场部分基本建成。汽车南站回迁和火车站集中在一起,这将大大方便春运期间要换乘的市民。整个车站占地面积和原来的汽车南站一样大,硬件设施不会输给原来。

不过,汽车南站一旦回迁,因为夏禹路还没建成,新汽车南站车辆进出站必须借用永达路下穿隧道绕道鄞奉路再绕道环城西路进出,这就导致该隧道很有可能成为新汽车南站进出车辆的专用。

**更多变化:**今年4月,届时北广场的土建将全部做完,北广场的轮廓就会整个出现在全宁波市民面前。

对于市民来说,最大的利好很可能是南站西路、长春路、共青路部分路段的交通管制将取消。当然,具体时间,还请等交警部门的发布。

承担着南北广场及配套道路建设的海曙区南站建设指挥部相关负责人说,北广场原计划在年底前完成,如今计划提前,力争在10月前完成。

北广场一旦建成,意味着南站交通枢纽工程全部建成。北广场一旦建成,公交线路将调整,线路将更加合理。

最后一个好消息应该发生在10月到年底间。轨道交通2号线一期开通,它经过机场和车站,2号线一期火车站已经建成,连4号线一期的火车站也顺带建成,一旦开通,对于火车出行的市民来说可就方便了,比如去趟杭州,“宁波地铁+杭甬高铁+杭州地铁”的模式,比自家开车可省时省力不少。



南站交通枢纽施工现场。 记者 龚国荣 摄

## 多家医院改扩建项目将完工 高新区年中迎来首家综合性医院

□记者 林诗舟

关键词:李惠利医院东部院区(年中)、市妇儿医院儿科大楼项目(年底)、市一院原医疗用房改扩建项目(6月)

**市民期盼:**“今年总算要正式启用了。从医院打地基到盖楼再到结顶,我们就一直盼着这一天。”住在高新区明辰紫月的郭大妈,每次路过李惠利医院东部院区项目工地时,总会忍不住多看几眼。目前高新区还没有综合性医院,郭大妈和老伴想到大医院看病,去最近的市第六医院,步行加乘公交,路上时间起码半小时。而她家刚怀孕不久的外孙女,今年也可以就近在这新医院里待产了。

**最新进展:**元旦前夕,记者再次走访了位于高新区江南公路与院士路路口的李惠利医院东部院区项目工地。这项市政府“十二五”规划的重点建设工程,总投资达9.3亿元,占地面积80亩,由一幢12层的医疗综合楼、一幢12层的辅楼组成,不仅总建筑面积达16.47万平方米,约是本部院区的2倍,而且还新增了产科病区和儿科病区。预计启用后该院一共可提供床位1200张。

从施工现场来看,目前该项目的综合楼和辅楼均已结顶,外立面幕墙也已基本完工。工人们正在忙着进行大楼内部装修、大型暖通设备的安装,以及排污、管道、绿化等外围的市政工程建设。驻扎在项目工地上的李惠利医院基建科主任徐炜烽告诉记者,目前他们也在努力赶工,争取今年4月底前通过工程验收条件并进行最后的调试和完善,预计今年年中投入运营。

届时,高新区公共卫生综合服务中心将落户在院区内。这是一幢连着辅楼的相对独立的三层用房,占地约3000平方米,集合了妇幼保健、疾控管理、婚检计生、体检监测等多项功能。高新区核心区域的7万左右常住人口,今年都将体验到这种一站式服务。

**更多变化:**除了李惠利医院东部院区今年将投入使用外,去年已经启用的市妇儿医院北部院区今年还将陆续增加床位开放数。此外,还有不少医院的改扩建项目今年也将陆续完工。

市康宁医院门诊医技楼和部分住院楼项目(市康宁医院改扩建工程一期项目)目前已完成项目主体结构结顶,预计在今年8月完成竣工验收,并于下半年投入使用。市一院原医疗用房改扩建项目中,绣山医学楼(门诊部)去年已全部投入使用,目前刚华住院楼已完成外部扩建部分的结构施工,并开始进行内部改建,预计今年6月份可部分启用。市妇儿医院儿科大楼项目,目前已完成地下和地上结构工程,进入室内外装修和设备安装阶段,预计今年年底前也可竣工投入使用。

此外,市中心血站等公共卫生机构迁建项目、市急救中心迁建项目、市病理诊断中心新建项目,今年年初也均可投入使用。而市二院永丰北路院区建设工程项目、宁波杭州湾新区医院建设工程项目也都在紧锣密鼓地展开。

## 公共自行车网点更多 坐公交出行也更快了

□记者 林诗舟 通讯员 方新年

关键词:公共自行车 公交专用道

**市民期盼:**我市的公共自行车项目自2013年9月推出已经有一年多了,家住高新区梅江北苑的高大伯,眼瞅着公共自行车网点越来越多,心里期盼着何时自己家门口也能增设一个,解决平日到菜场或是到车站的最后一公里出行问题。今年,他可以如愿了。

**最新进展:**记者了解到,去年建设的200个公共自行车网点中就包括高新区和保税区各12个网点,就此填补了这两个区域的骑行空白,也使我市的公共自行车网点,由市六区延伸到市八区。而今年,我市还将力争提前完成2016年、2017年建设任务,新建及扩容公共自行车网点360个,投放公共自行车9000辆,将网点进一步向郊区延伸,覆盖海曙区机场路以西、江北区环城西路以北、高新区梅墟等区域,同时还将网点扩展至轨道交通2号线一期沿线。此外还将通过查漏补缺,加密网点布局,核心区重点区块网点间距控制在300米之内。到今年年底,我市将拥有近1200个公共自行车标准网点,3万辆公共自行车,基本形成点多面广、大小并举,统散结合、疏密有致,衔接公交、取用方便,设施美化、环境协调的公共自行车系统。

早晚高峰期出现的“公共自行车借还难”的问题,今年也将得到明显改善。市区部分高架桥、跨江桥桥下空间的闲置土地,今年可能试点用做公共自行车停放基地,届时可有效缓解公共自行车运营调度压力。此外,今年还将尝试开通宁波手机APP查询等新功能,并且做到免费WIFI覆盖全部网点,给市民带来更好的出行体验。

**更多变化:**我市公交的行驶速度也将在今年有一个较大提升。自2013年以来,我市的公交专用道建设里程每年翻倍增长,截至目前已达到80公里。而今年我市将利用公交专用道,加快公交线路的布局优化,使公交出行的理论时速由目前每小时10公里提升到每小时20公里,大大节省市民出行时间成本。

此外,今年还将根据定制公交试运营的经验,研究推广符合宁波市情的特色公交服务,适时推出无轨电车、迷你线、环线、专线、电召专用出租车等,符合市民出行的日益多样化需求。据悉,我市首条无轨电车线即将进入组车调试阶段,此外,现代有轨电车实验线1号线一期工程,今年初也将开工。