

我国放开24项商品和服务价格 部分铁路、民航运输 取消政府定价

记者4日从国家发展改革委获悉,2014年11月下旬以来,国家发展改革委同有关部门先后印发了8个文件,放开24项商品和服务价格,下放1项定价权限。

放开24项商品和服务价格

放开烟叶收购价格;放开4项具备竞争条件的铁路运输价格;放开铁路散货快运、铁路包裹运输价格,以及社会资本投资控股新建铁路的货物运价、客运专线旅客票价;放开国内民航货运价格和部分民航客运价格;全面放开民航国内航线货物运输价格,放开101条相邻省份之间与地面主要交通运输方式形成竞争的短途航线旅客票价,对继续保留实行政府指导价的国内民航客运票价,改由航空运输企业按照国家制定的规则自主制定、调整基准票价;放开港口竞争性服务收费;放开集装箱装卸、国际客运码头作业等劳务性收费,以及船舶垃圾处理、供水等服务收费价格,由现行按作业环节单独设项收费改为包干收费、综合计收,不

得另行对货主和旅客收取费用;放开民爆器材出厂价格,取消民爆器材流通费率管理;放开7项专业服务价格;放开代办外国领事认证签证、证件密钥服务、海关统计资料及数据开发、商标注册等认证、涉外(台)经济贸易争议调解、土地价格评估、房地产价格评估等7项专业服务收费;指导地方放开9项商品和服务价格;地方放开铁路客货运输延伸服务收费,邮政延伸服务收费和会计师服务、税务师服务、资产评估服务、房地产经纪服务、非保障性住房物业服务、住宅小区停车服务、部分律师服务等9项商品和服务价格。

此外,国家发展改革委将省级行政区域内执行的短途管道运输价格管理权限下放到省级管理。

农产品政府定价退出历史舞台

自2015年起国家放开烟叶收购价格。由于烟叶收购价是农产品领域最后一个实行政府定价的品种,此举标志着我国农产品价格将全部由市场形成,政府定价彻底退出历史舞台。

据悉,农产品价格的放开并非“一放了之”,而是在充分发挥市场机制作用的同时,将市场调节与政府调控相结合,不断加强和完善农产品价格

宏观调控体系。目前国家对稻谷、小麦实行最低收购价政策,对玉米、油菜籽实行临时收储政策,对棉花、大豆开展目标价格补贴改革试点,对生猪建立了缓解市场价格周期性波动调控预案,并通过建立重要农产品储备制度、完善进出口调节机制、加大财政补贴力度等综合措施,市场调节与政府调控相结合,防止了主要农产品价格的大幅波动,保护了农民利益。

铁路运价放开并不意味着会大幅涨价

同济大学轨道交通学院教授孙章表示,长期以来,我国各类主体投资建设的铁路旅客票价、货物运价基本实行政府定价,铁路部门没有自主权。导致铁路客运、货运价格长期不变,而同期社会价格水平,以及公路、水路等运输价格都已上涨。铁路运价长期偏低,既不利于铁路事业发展,也成为社会资金投资铁路的一大障碍。

孙章表示,铁路散货快运、铁路包裹等只是社会上各种物流快递运输方式之一,只有适应市场需求,同时性价比合理,才能赢得市场。放开价格,

铁路企业可以根据市场变化随行就市,还可以利用价格手段增强自身的竞争力。因此,不必担心价格放开就会大幅涨价。

至于放开社会资本投资控股新建铁路客运专线旅客票价,百姓也不必担心。市场规则讲的是“谁投资,谁受益”,铁路客运专线投资大、回收期长,长远看,需要社会资本的大量投入。如果死守国家定价机制不放,势必会影响社会资本投入的积极性。同时,铁路部门会根据生产经营成本,市场供求和竞争状况、社会承受能力等情况,综合考虑运价。

放开部分机票价格是市场化发展需要

近年来,我国民航运输业快速发展,民航运输市场内部竞争日趋激烈;随着铁路、公路等其他运输方式运行速度、服务质量的提高,民航与其他运输方式间也形成了竞争关系。在竞争充分的市场上,政府“看得见的手”可以为市场“看不见的手”腾挪更多空间。

中国民航大学经济与管理学院教授李小津说,放开价格管制,给航空公司不同时间段、淡旺季更多自主定价权,使航空公司可以提高上座率、充分利用资源,同时也给消费者更多选择,实现消费效益最大化。

多项专业服务价格放开不会对百姓生活产生影响

为何要放开此前实行政府定价或政府指导价管理的专业服务价格?价格放开后是否会对百姓生活产生影响?记者就此采访了国家发展改革委价格司相关负责人。

有人担心,这些服务跟百姓生活密切相关,如果放开价格会导致个别中介服务机构漫天要价,引起价格上涨。对此,这位负责人表示,国家发展改革委强调坚持放管结合,明确了加强事中、事后监管的三项具体措施。一是要求经营者严格落实明码标价制度,在经营场所醒目位置公示价目表和投诉举报电话等信息;不得利用优势地位,强制服务、强制收费,或只收费不服务、少服务多收费;不得在标价之外收取任何未予标明的费用。二是督促行业主管部门加强对本行业相关经营主体服务行为监管,建立健全服务标准规范,完善行业准入和退出机制,为市场主体创造公开、公平的市场环境。三是要求各级价格主管部门依法加强对有关服务市场价格行为的监管,坚决依法查处串通涨价、价格欺诈等不正当价格行为,保障市场主体合法权益。

综合新华社电



今年起赴印尼免签? 权威部门:没这回事

本报讯(记者 彭莹)多家权威媒体报道,从2015年1月1日开始,印尼将对我国实施免签。然而记者日前采访了包括飞扬、中旅、国旅等甬城多家旅行社时被告知,“就像之前曾传的泰国免签一样,没有这回事。”海曙一家大型旅行社的出境部经理告诉记者。

从北京APEC会议之后,就连续不断传出签证的利好消息。包括多个国家签证办理手续时间缩减,美国签证的有效期延长,还有牙买加、多米尼克对中国护照免签等。

不久前,又传出了印尼政府也将从2015年1月1日起,为来自中国、澳大利亚、韩国、俄罗斯和日本五国的人境者提供免办签证的待遇。“印尼是非常成熟的旅游目的地,阳光明媚的巴厘岛宁波游客更是一直青睐有加。尤其是入冬之后,巴厘岛持续火爆,不少甬城游客都喜欢到巴厘岛去晒晒太阳,听听海风。因此我们对印尼免签也非常关注,不过很遗憾目前已经被证实还没有推出免签。”飞扬旅行社出境中心副总经理储盈告诉记者。目前印尼实行的是落地签。

而在昨日晚些时候,记者向中国驻印尼大使馆求证时,同样被证实,印尼签证在昨日并未发生任何变化。“目前印尼政府尚未对中国持普通护照人员实施免签政策,相关签证政策没有变动。”相关人士表示。

“今年新增了不少免签国,可能会对春节出境游市场造成影响。”宁波国旅的相关人士表示,不过到这些国家和地区旅游人数激增的可能性不大。从目前看,只有极少数人因为签证变化,专门向旅行社咨询到这些地方旅游的相关问题。

邮储银行 助小微企业融资

本报讯(记者 崔凌琳 通讯员 赵维江)记者昨日从邮储银行宁波分行获悉,截至去年11月,该行累计发放小微企业贷款74.08亿元,净增贷款10.11亿元,把有限的贷款额度优先保证小微企业融资需求,小微企业“信贷工厂”作用进一步凸显,有效帮助了全市14306家小微企业解决融资难题。

据悉,一方面,该行结合了宁波区域市场实际,尤其是当前小微企业所面临的融资难题,从帮助实体经济脱困出发,加快小微金融产品创新,如,推出采取银担合作方式的担保机构渔船贷款业务、小企业设备抵押贷款业务,试点电商贷业务等;另一方面,该行围绕我市各县域经济特点以及小微企业的融资需求实际,在全市8个一级支行开设了4个总行级和4个分行级的小企业特色支行,在业务优先申报、审批,优先额度授信等方面,以开设“绿色通道”的形式,为小微企业提供更加专业、快捷、综合、优质的金融服务。



新华社发