

法国发动强攻解救被劫持人质

3名劫匪遭击毙,16名人质获救

法国警方9日傍晚在巴黎附近塞纳-马恩省达马尔坦昂戈埃勒市发起强攻,击毙涉嫌之前袭击《沙尔利周刊》杂志社并劫持人质的两名嫌疑人,成功解救一名人质。几乎同一时间,警方对巴黎东部一起人质劫持事件展开解救行动,击毙一名劫持者,解救15名人质,另有4名人质身亡。



法国警方在巴黎东部人质劫持案现场向劫持者发起进攻。 新华社发

印刷厂人质劫持案:库阿希兄弟被击毙

法国警方9日继续追捕《沙尔利周刊》杂志社袭击事件两名嫌疑人,即现年34岁的赛义德·库阿希和32岁的谢里夫·库阿希两兄弟。双方一度展开“飞车大战”,两名嫌疑人随后躲进巴黎戴高乐国际机场附近达马尔坦昂戈埃勒市一家印刷厂,劫持一名人质,与警方展开对峙。

当天晚些时候,法国警方展开强攻。新华社驻巴黎记者韩冰描述,现场响起了密集的枪声,持续20多秒,此外还有爆炸声传出。现场冒出浓烟,一架直升机降落在印刷厂的屋顶。一名政府消息人士披露,库阿希兄弟曾走出印刷厂向警方开火,被击毙。先前遭两人劫持的一名人质被安全救出。

巴黎东部人质劫持案:一劫匪被击毙一在逃

在警方对库阿希兄弟展开强攻后不久,警方强行攻入巴黎东部万塞纳门附近一家犹太食品杂货店,解救了15名人质。

电视直播画面显示,负责强攻的警察聚集在杂货店两个人口外,随后传出密集的枪声,杂货店的门被炸开,接着一些人质逃出杂货店。一名路透社摄影记者在现场看到,一名怀抱婴儿的男子被警方护送上救护车,另有多人躺在担架上。劫匪阿梅迪·库利巴利和4名人质身亡。巴黎检察官弗朗索瓦·莫兰斯说,库利巴利在进入杂货店后不久杀害了这4名人质,时间在警方发动强攻之前。

库利巴利此前在接受当地电视台采访时声称,自己效忠极端组织“伊斯兰国”,以犹太人为袭击目标。与警方对峙期间,库利巴利要求警方放走库阿希兄弟。他接受采访时声称曾与两人共同策划袭击。法国警方确认,3人属于同一个宗教团体。

警方认为,32岁的劫匪库利巴利和26岁女子阿雅·博姆迪安与巴黎南郊蒙鲁日8日早晨的枪击案有关。在那起枪击案中,身穿防弹背心的袭击者开枪打死一名女警察,打伤一名道路养护人员,随后驾车逃逸。警方眼下正在追捕另一名嫌疑人博姆迪安。

检察官莫兰斯说,库阿希兄弟和库利巴利携带了自动步枪、爆炸装置等多种武器。

“基地”组织声称策划巴黎袭击事件

“基地”组织也门分支——阿拉伯半岛基地组织一名成员在发给美联社的声明中宣称,阿拉伯半岛基地组织领导层策划了袭击事件,精心选择了袭击目标,之所以没有第一时间“认领”袭击事件是出于“安全原因”

在发布于视频分享网站上的一段录音中,阿拉伯半岛基地组织一名头目提及巴黎的袭击事件,但没有明确表示为袭击负责。

警方发动强攻前,谢里夫·库阿希在接受巴黎

一家电视台采访时声称,自己接受了“基地”组织也门分支的资金。“我,谢里夫·库阿希,由‘基地’也门分支派遣,资助我的人安瓦尔·奥拉基,”他说。

奥拉基曾是“基地”组织一名重要的武装人员招募者,2011年9月遭无人机空袭身亡。也门情报部门一名高级官员先前告诉路透社记者,赛义德·库阿希曾在也门见过奥拉基。

法国总统奥朗德发表电视讲话,敦促法国民众保持团结和警觉。他说,法国面临的威胁尚未解除。

法总理承认情报收集工作存“疏漏”

法国总理曼努埃尔·瓦尔斯9日承认,几天来接连发生的恐怖袭击凸显法国情报收集工作存在“疏漏”。

制造《沙尔利周刊》遇袭事件的库阿希兄弟的背景和经历并没有引起法方足够重视。法国内政部长贝尔纳·卡泽纳夫承认,袭击发生前,两兄弟中没有一人受到24小时不间断监控,情报人员也没有发现他们有即将发动恐怖袭击的任何迹象。“(情报收集工作)当然有疏漏,”瓦尔斯9日接受法国BFM电视台采访时

说,“这也是我们必须分析究竟发生了什么的根源。”

巴黎战略研究基金会负责人、安全专家卡米耶·格朗德认为,法国近几天来发生的恐怖袭击事件表明,法国或许需要重新思考自身的情报工作。

格朗德说,虽然情报收集无法面面俱到,但诸如曾赴海外参与极端组织作战、曾在叙利亚或也门等极端组织活跃地区逗留等重要情报特征,还是应当引起情报人员的格外关注和对待。

新华社供本报特稿

提前完成应急抢修 葛洲坝三号船闸恢复通航

据新华社电 记者10日从长江三峡通航管理局获悉,葛洲坝三号船闸应急抢修工程已提前完成,从9日19时起恢复通航。

长江三峡通航管理局透露,按照原计划,应急抢修工程拟定于10日13时完成。1月9日晚,应急抢修已提前完成,具备通航条件。

目前,关于葛洲坝三号船闸恢复通航的“通告”已向社会各界发布,管理方提醒过闸船舶按照通航指挥中心发布的船舶过闸计划和现场调度指令有序过闸。

昆明机场航班延误 乘客与机组人员争执 强开逃生门

据新华社电 10日4时50分左右,有网友发帖称:“昆明长水机场东航公司机长大骂乘客,情绪激动,强行开机,乘客报警无效,打开逃生门,阻止飞机起飞,机场管理人员一个多小时无人到场。”并上传了机舱内的现场照片,引发网友关注。云南警方公布初步调查情况称:因飞机除冰关闭空调乘客不适,不满机组解释而引发争执。

据介绍,10日凌晨4时20分许,云南省公安厅民用机场公安局航站楼派出所接指挥中心指令,要求民警前往114号桥对MU2036航班进行处置。4时25分许,民警到达114号桥后发现该桥没有飞机,立即联系TOC后得知MU2036停靠在112号桥,民警立即赶往。

到达现场后,经初步询问,得知MU2036航班系由达卡出发经停昆明到达北京,航班于1月9日21时20分落地昆明长水国际机场,由于机场雪雨天气原因,至1月10日零时许才开放登机。1月10日凌晨1时15分旅客登机结束后,飞机一直排队等待除冰。至凌晨3时45分MU2036航班开始机身除冰工作。

由于除冰需要,飞机内关闭了空调约30分钟。飞机内空气不流通,机上有一位年长女性身体不适,此时机上大部分旅客都比较关注该旅客的身体状况,要求机长出面解释,MU2036航班副机长出面解释,回答无法让旅客满意,致使旅客情绪激动,与机组发生争执。当该航班推离登机桥后,机上有旅客突然打开了MU2036航班左翼的一扇安全门和右翼的两扇安全门,后机组将MU2036航班滑回登机口。

经初步工作后,民警报告了带班领导,积极维护现场秩序。后按照领导要求将部分乘客带回调查。此事件正在进一步调查中。

失事亚航客机 机尾残骸被打捞出水

据新华社电 印度尼西亚搜救人员10日成功将失事亚航客机机尾残骸打捞出水,但客机的黑匣子依旧下落不明。

当地时间下午2时,印尼搜救人员成功将此前发现的亚航客机机尾残骸打捞出水。庞卡兰布翁搜救前线指挥部的搜救官员苏普利亚迪在发布会上表示,机尾残骸上没有黑匣子,黑匣子与残骸已经分离。他还说,搜救人员在残骸位置东南1公里处发现疑似黑匣子信号,但这一发现仍有待确认。

印尼国家搜救中心负责人苏利斯提约在当晚的新闻发布会上说,当前的主要任务仍然是打捞遇难者遗体,目前尚没有关于黑匣子的确切消息。