

# 铁路宁波站地下出租车候车区 为净化空气摆了近千盆绿植

## 专家：美化环境不错，净化效果可能有限



铁路宁波站地下出租车候车区昨天摆上了很多绿色植物。 记者 徐佳伟 摄

□记者 张寅

昨天，铁路宁波站南广场地下出租车候车区多了960盆绿植。每天数千辆次出租车进出候车区，大量尾气因通风不畅聚集。去年本报关注了这一问题，随后相关部门在旅客排队长廊顶上安装了一套喷雾系统，一定程度上改善了炎热时节的候车环境。昨天，这些绿植的投放，目的也是为了净化空气。

### 一盆盆绿植很有生机感

昨天下午，记者再次走访了铁路宁波站。地下出租车候车区里，一盆盆绿植很有生机感。几个第一次来宁波的外地旅客夸赞铁路宁波站漂亮，室内绿化也做得好，感觉很温馨。

工作人员告诉记者，目前铁路宁波站地下出租车候车区处在一个非正常运营状态，现有的排风系统无法及时排除大量尾气。按照现有的设计，这个问题只有等北广场投入使用，分流人流、车流后才可以缓解，目前只有想些办法补救。这次候车区一共投放了960盆绿植，有发财树、绿萝、袖珍椰子等9种植物，都精挑细选过，是室内净化空气绿植中的“专家”。

这些绿植真的能净化空气吗？

### 靠此净化空气效果微弱

记者随后采访了一位植物专家。他表示，铁路宁波站地下出租车候车区投放大量绿植，就美化环境角度来说应该是不错的，但想靠此净化空气可能效果不会太好。

据介绍，绿植虽然可以吸附一定的颗粒，但净化空气主要通过光合作用来实现。植物光合作用产生的是氧气、消耗的是二氧化碳，呼吸作用产生的是二氧化碳、消耗的是氧气。

铁路宁波站出租车候车区处在地下，太阳光无法直射进入。在微弱的人工光源照射条件下，植物光合作用一样很微弱，这样产生的氧气显然还比不上消耗。因此摆放大量绿植，也仅仅只是增强了视觉效果，并不能彻底解决问题。

相关工作人员也承认，南广场地下候车区处在一个几乎封闭的状态，没有一个可以供空气正常对流的通风口，导致大量出租车进出所排放的尾气无法排出。这是设计性问题，只有留待以后解决了。

# 钟公庙菜场路要变成单行线

## 周边小区居民觉得这样出入会很不方便

□记者 徐叶 通讯员 朱忠义

一觉醒来，发现家门口新划了单行黄线，开车出小区得绕个大圈。家住鄞州钟公庙街道的网友“Xudq08”发微博质疑，如果菜场路真的实施单行，附近居民出入将会很不方便，这个交通调整方案到底便利了谁？

### 居民认为不如先整治违停

菜场路位于鄞州钟公庙菜场附近，道路南北两端连接的是贸城西路与鄞县大道，仅允许两车对向交会。道路两侧商铺较多，沿路有3个老旧小区分布。菜场路作为该片重要的交通支路，平日里车流量较大，违停车辆也多。这些情况在交通高峰时尤其严重。据居民丁女士介绍，这片区有商圈有菜场，道路又这么窄，居民有意见也不是一天两天的事。

记者昨天在现场看到，目前菜场路上交通设施并不完善，但从新增的道路标志及路面标线来看，这条路是朝着“单行线”方向发展的。由于3个小区都有门朝着菜场路，其中有两个小区是唯一出口，不少居民都担心单行会使出行不便，并增加过往车辆的负担。

网友“嘟嘟121”表示，本身小区就只有一个车辆出口，出个门就要绕一大圈，最应该整治的其实是违停。网友“耳东山己几”还担心，单行之后车辆可能会从相对宽敞的人行道上“借道”通行，反而增加安全隐患。当然，也有人建议拓宽菜场路。

总之有不少网友质疑，交警部门碰到问题了，简单地靠设置“单行线”来解决，这样妥当么？

### 治违停先得让车有地方停

记者昨天下午从鄞州交警大队了解到，菜场路等道路的交通组织调整工作已开展半年之久。

经调查发现，道路违停车辆对道路通行影响较大，而这些车辆中不少是附近居民所有。要解决违停问题从而确保道路畅通，单纯靠赶是没用的，需要想办法让这些车有地方停。

菜场路沿线3个老旧小区，中盈小区缺口车位50个，葛家新村缺口32个，金庭家园的缺口则多达96个。而近日，附近一大型广场（联盛广场）地下免费车位也开始收费，这无疑进一步加剧该片区停车难的问题。

鄞州交警大队副大队长陈文介绍说，经过半年多时间的征求意见和讨论，拟定了菜场路北往南单行的方案，但这仅仅是片区交通综合整治的一部分，配套要做调整的还有钟公庙路（道路两侧拟施划停车位）和钟公庙路180弄（拟设东往西单行）。拟订方案中，菜场路单侧也会施划车位，所有这些车位将在某种程度上缓解停车难问题。而在此基础上的违停整治，相对让人更容易接受一些。

据了解，目前单行线尚未正式实施，居民暂时还能按照老方式通行。届时方案公告后正式实施，就得注意遵守交通规则了。



昨天上午8点，鄞州经济开发区鄞东南路和沿海中线之间路段，一辆电动三轮车因严重超载被民警查获。

这辆三轮车本身就装满了货物，夸张的是，尾部还拉了一个大型自制铁拖斗。经检查，货物为不锈钢铁产品，分量很重。电动三轮车驾驶员马某说，大概是5吨左右，需要从鄞州经济开发区的东厂区拉到北厂区。考虑到路不是很远，他才用电动三轮车拉一下。

记者 徐叶 通讯员 陈科威