

我市出台高校毕业生就业创业政策实施细则 一次性就业补贴直接给毕业生

□记者 罗湘波 通讯员 任社

1月6日起,宁波开始实施高校毕业生就业创业扶持政策。多达15项扶持政策内容具体怎么实施,是企业和高校毕业生最关注的。

近日,该项政策实施细则正式出台。记者昨天从市就业管理服务局了解到,内容包括一次性就业补助、中小微企业新招用高校毕业生贷款贴息、一次性网络创业补助等,这个细则最大特点是让申报人少跑腿,让享受人更快捷拿到补贴。

15项细则具体实施内容,市民可以登录“宁波就业网”进行查询。

更快捷—— 就业补贴直接给毕业生

当全国毕业生就业形势不乐观的时候,宁波毕业生就业补助每人3600元至6000元,无疑给在甬就业的全国毕业生提供了助力。

“企业会不会克扣这笔钱?”“申请后钱什么时候到账?”政策出台后,记者也听到不少毕业生的担忧。不过,毕业生可以放心了,这个细则规定这笔钱将直接打入毕业生的个人账户。

据介绍,一次性就业补贴可以由招用企业向所在地的区公共就业服务机构提出申请,毕业生本人也可以拿着相应材料提出申请,不管哪种方式通过审核后这笔钱都将直接发放至毕业生的个人银行账户。

因为这次政策项目多、涉及面广,就业部门提高了政策兑现时效。由以往一年一次的集中办理,改为每年两次和随时申报按季发放的分散办理。如企业招用毕业生社会保险补贴、一次性就业补助、灵活就业社会保险补贴申报时间均在每年的4月和10月。

更简捷—— 一次递交材料不再重复提交

补贴金额不大,申报还麻烦?今后,有这顾虑的企业可以放心了,这次政策简化了各类手续要求,实行一次受理,证件关联。

简单说,企业在第一次申报政策补贴时,须提供企业营业执照副本或组织机构代码证副本、法人证书原件及税务登记证副本及其复印件。符合条件后就会录入就业部门系统,今后同一家企业、同一政策项目经办不需重复提供其企业营业执照等上述证件。

申报各项政策补贴所需的劳动合同签订期限、社会保险缴纳情况网络创业认定证明,通过宁波市就业和失业保险信息管理系统审核后,服务对象不需再提供纸质申报材料。

更透明—— 公示补贴对象接受社会监督

这次政策的另外一个亮点,是拟享受政策补贴对象公示制度,主动接受社会监督。

“为了避免一些企业或申请人弄虚作假,我们设置了拟享受对象的公示期,在公示期内可以由社会监督,接受群众举报。”市就业管理服务局相关负责人说,这是首次实行政策补贴对象公示制度,目的是确保资金安全和政策公平。

其中,由市促进就业资金支出的政策补贴对象由市就业管理服务局在“宁波就业网”进行公示。

公示时间不少于5个工作日。市就业管理服务局将在公示结束后,7个工作日内按有关规定将补贴资金划入经办机构,随后发放到享受对象。

如在公示期,市民发现不符合条件人员申请的,可以向市就业管理服务局进行举报,主管部门将在查实后进行相应处理。



去年宁波一些区域通过拆迁变得靓了美了,市民的生活环境更加舒适了。图为经过背街小巷改造后的海曙区后河巷。
记者 龚国荣 摄

江东区域城中村全部消失 去年全市“三改一拆”面积2000余万平方米

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘鹏程 路敏艺) 昨天,记者从市三改一拆办公室获悉,2014年全市累计“三改一拆”建筑面积达到2041.59万平方米,一些区域通过拆迁变得靓了美了,市民的生活环境更加舒适了。

昨天上午,记者随市三改一拆办公室的工作人员在后河巷(文化路—翠柏路)看到,原本拥挤破旧的道路如今焕然一新,人行道进行了拓宽,同时还设置了“港湾式停车位”,道路两侧不规范的店招、围墙都进行了整治或粉刷。据介绍,海曙区去年累计改造背街小巷48条,街景街貌大变化。

“以前,这里路面坑坑洼洼,一到下雨天更是泥泞不堪。”住在后河小区的刘女士说,小巷整修后给周边居民的生活带来的不仅是舒适,还有便利。

很多市民以为,“三改一拆”就是拆除违法建筑。其实,除了拆违,“三改一拆”行动还包括旧住宅区、旧厂区、城中村的改造。而包括背街小巷在内的旧住宅小区改造,也正是“三改”的重要内容。后河巷的变化正是背街小巷综合整治的一个成果。

在江东北路的余隘村,记者看到这个曾经脏乱差的城中村如今也得到了彻底改观。在余隘安

置房建设工地,建筑工人们忙得热火朝天。据介绍,这里将建26幢住宅,总户数1788户,有57平方米至127平方米不等的8种套型,余隘、南余、明一3个村的村民将安置到这里。现在,基本启动了安置房建设,计划2018年建设完成,原来的“城中村”居民就能拿到新房的钥匙了。江东区“三改一拆”办工作人员说,像余隘村这样的“城中村”,江东区已经拆了29个,目前已经拆除完毕,可以说城中村已全部消失。

“这样改,老百姓是真的得实惠。”余隘村村民张阿姨说,改造后,自己家里能分到几套新房子。而且,周边环境也好了,是真正生活在城里,和以前“城中村”完全不一样了。

在江北区的宁波牛奶公司,约1万平方米闲置仓库被改造成了澳洲电商园。目前,这个电商园已经吸引近30家关联企业入驻,主营澳洲等地进口食品等。

另据市三改一拆办相关负责人介绍,去年完成旧住宅区改造91930户,改造建筑面积873.90万平方米;旧厂区改造218个,改造建筑面积294.59万平方米;城中村改造59949户,改造建筑面积873.11万平方米,是全年目标的324.06%,名列全省前茅。

去年淘汰6.5万余辆 今年11月1日起将全时段禁行黄标车

本报讯(记者 周科娜 通讯员 陈晓众) 昨天,市环保局发布消息,为应对机动车尾气带来的大气污染问题,我市自去年以来加快了黄标车淘汰进程,据统计,2014年,全市共淘汰黄标车65080辆,约占全市黄标车总保有量的62%,累计减排量29182吨。

自去年2月初,市政府出台加快黄标车淘汰方案和淘汰奖励补贴办法以来,我市通过缩短黄标车淘汰补贴年限,扩大黄标车限行区域,严处黄标车闯禁行为等措施,推动黄标车提前淘汰。数据显示,去年全年,全市共淘汰黄标车65080辆,约占全市黄标车总保有量的62%,完成年度淘汰目标的114.18%,共发放补贴资金3.5亿元。

据市环保局测算,这些黄标车的淘汰,可累计减排各项污染物29182吨。减排的污染物包括,一氧化碳19462吨、碳氢化合物2669吨、氮氧化物

6092吨、颗粒物959吨。其中,氮氧化物的减少量相比2013年全年的114.9吨,2014年的减少量增加了50多倍。污染物减排有效地改善了市区空气质量。

今年,我市将进一步扩大限行区。目前,每日7时至21时,宁波绕城高速构成的封闭圈内已实行黄标车限行(包括国0汽油车,国I、国II柴油车);今年6月1日起全市所有限行区将实行黄标车禁行,全时段禁止黄标车进入限行区;11月1日起全市范围内将实施黄标车禁行,全时段禁止黄标车及无标车进入我市行政区域,届时还未淘汰的黄标车将无路可走。

另外,今年淘汰的黄标车仍可享受政府淘汰奖励补贴,补贴政策执行期限为2015年底。也就是说,2015年12月31日之后申请淘汰的黄标车,将不再享受奖励补贴,因此提醒各位黄标车车主尽早到各地废旧汽车回收公司办理黄标车淘汰。