

# 一场喜雨缓解了气象干旱

## 全市普遍雨量适中,同时大风吹散霾

□记者 陈胜男

周二开始到昨天下午停歇的一场雨,来去都恰到好处,雨量适中缓解了我市之前出现的气象干旱,还带来了大风吹散了霾,是不是该给它一个响亮的称呼,就叫喜雨。



昨天下午,市区还下着毛毛细雨。市区三江口能见度低。 记者 唐严 摄

### 一场降水缓解气象干旱

去年10月至今,宁波鲜有降雨出现,降水持续偏少一定程度上造成了旱情、高火险等级。其中去年12月至今年1月12日,全市累计平均降水量比常年同期73.4毫米偏少7—8成,出现了一定程度的气象干旱,部分县市出现了重度气象干旱。

气象干旱也称大气干旱,根据气象干旱等级国家标准,气象干旱是指某时段内,由于蒸发量和降水量的收支不平衡,水分支出大于水分收入而造成水分短缺现象。气象干旱通常主要以降水的短缺作为指标。

据市气象台统计,此次降水过程我市普遍出现大雨局部暴雨,截至昨天8时全市平均雨量44毫米,其中慈溪52毫米、北仑50毫米、余姚49毫米、象山46毫米、镇海45毫米、江东43毫米、江北43毫米、海曙43毫米、鄞州41毫米、宁海37毫米、奉化36毫米。

这个冬季以来难得一见的降水过程下得如此酣畅淋漓,首席预报员庞宝兴表示,这次降水过程有效缓解了自去年10月以来我市降水持续偏少造成的旱情,以及高火险等级。

### 大风影响持续近24小时

受高空槽的影响,此次降水过程刚开始来得扭扭捏捏,周二白天几乎没见雨势有要增强的意思,但随着高空槽逐渐移近我市,同时地面又有低压倒槽向北发展,终于在夜幕中,雨滴变得密集起来。

而这次带来降水的天气系统不仅仅给宁波带来了可观的降雨量,同时还有大风相伴。周二15时

38分,市气象台发布大风黄色预警信号,昨天早晨6时26分继续发布该信号。

受近海低压发展影响,昨天我市港区及沿海海面风力已分别增强到6—8级和9—10级,白天上述地区和浙江近海渔场10—11级的偏北大风均将持续。

该信号发布约24小时后,也就是在昨天15时31分,大风黄色预警信号解除。

依然是迎着夜幕,此次过程的风雨影响基本告一段落。

### 空气质量明显好转

还记得上周六,受输入性污染源和静稳天气的影响,市大气重污染应急指挥部发布“大气重污染黄色预警”,并同时启动Ⅲ级应急响应,要求各单位立即采取应急措施,以有效缓解大气重污染程度。这是我市今年发布的首次大气重污染预警。

此次降雨和刮风天气出现得那么恰到好处。降雨缓解了气象干旱、降低了持续已久的高火险等级、彻彻底底地为空气进行了洗礼,刮风加速了空气流动,吹散了霾带来了清新空气。

这或许是今冬,甚至可以说是农历马年秋冬季以来的一场喜雨。但欢喜过后还是要注意天气形式的变化。

这次浙江地区降雨明显,但南京、江西、安徽等地却没什么动静。庞宝兴表示,宁波近两天虽有不错的空气质量,但以上提到没有出现降雨的地区正是过去输入性污染源途经的城市。

冬季空气质量常常是好好坏坏,有冷空气南下,不论强弱总会影响到宁波的空气质量。

据预报,本周之后的天气又是以多云为主,“不能排除空气质量起伏变化的可能性。”庞宝兴说。

## 镇海新城北区打造宁波中心城北门户

本报讯(记者 张璟璟) 随着城市发展方向的调整,以及新材料科技城、植物园等重大项目陆续规划并开建,镇海新城北区,迎来了新的发展契机。一份有关镇海新城北区的规划修改稿,昨起在宁波规划网上进行批前公示。根据规划,这片占地约6.7平方公里的区域将融入高品质的行政、商业、商务、居住等多种功能,成为宁波中心城北门户。

镇海新城北区,规划范围为慈海路以东,镇骆路以南,望海路以西,永茂西路以北围合的区域。整体结构采用“一心、一廊、一轴、七个规划控制单元”的布局。其中,“一心”即位于镇海大道南、望海路以西的镇海行政商务中心;“一廊”是行政中心和老镇居民点之间的南北向绿化休闲廊道;“一轴”是沿着镇海大道的公建发展轴;另外,还有以

交通路网划分的七个规划控制单元。

居住用地占到该区域总建设用地的41%。这些居住地块主要位于镇海大道以北,和行政商务中心以南。为了满足区域内居民生活所需,新城北区规划了较为齐全的公共配套。其中,新城核心区的公建核心,主要布置了市民广场、商业中心、行政办公、商贸服务等;西大河沿岸,则规划以生活休闲为主的综合性公园。

交通方面,规划中的轨道3号线、5号线经过该区域,而作为世纪大道延伸路段的望海路也将实现快速化改造。

此外,镇海新城北区和南区,目前被铁路、防护绿带分割的两片区域,将通过望海路密切联系。望海路以西,现状的洪家村北侧,被规划为宁波中心城北门户综合客运交通枢纽。

## 汽车票预售期调整

### 1月17日起

### 可买2月17日车票

本报讯(记者 吴明京 通讯员 王成 陈旭利) 没有买到火车票的旅客,可以着手买汽车票了。宁波公运集团昨天发布消息,1月17日起汽车中心站、汽车南站、汽车北站、汽车东站以及中巴南站的班车预售期调整。

按照调整安排,1月17日到2月3日预售期全放开,旅客可以买到2月17日(含当天)之前的车票;2月4日到2月10日预售期为15天,旅客2月4日可买到2月18日(含当天)之前车票,2月5日可买到2月19日(含当天)之前车票,以此类推;2月11日起逐步缩短预售天数,2月11日至2月19日旅客可买到2月25日(含当天)之前车票;2月20日起预售期恢复为7天,2月20日可买到2月26日(含当天)之前车票。

汽车中心站相关负责人说,此次调整范围比较大,旅客要格外留心注意。

据介绍,春运期间,上述车站已经落实了运力,将增加省内外和宁波大市范围内的班车数量。前往临海、金华和杭州、上海、嘉兴的旅客可以分别在汽车中心站和汽车南站售票大厅指定售票窗口购买回程车票。另外汽车中心站与临海客运中心、金华西站已开展了联程票业务,旅客可以在中心站指定窗口直接购买上述两站始发的所有班车车票,实现零换乘。车站免收异地售票手续费,预售票天数与始发站预售期同步。(上海回程票只可购买24小时以后的车票)。

市区各大汽车站已实现网上购票、联网取票。比如旅客在网上购买了汽车中心站的车票,便可以就近到汽车南站取票。

## 一场期末考试 全球800多学生参与

本报讯(记者 沈莉萍 通讯员 徐琼) 大学里,小组成员共同完成一个作业不稀奇,稀奇的是小组成员都来自不同国家和学校,而且完全通过网络交流来完成期末考试。

最近,宁波诺丁汉大学商学院老师穆罕默德(Muhammad)和纳奇(Nachi)在物流和供应链管理这门课中引入了这样一个考试形式,参加考试的同学需要和素不相识的异国小伙伴组成四人小组完成考试作业。

考试的内容是让学生们用9天的时间,通过测算物流的成本和风险,来提供一个最低成本的物流解决方案,并通过视频会议向老师展示他们的最终成果。

宁波诺丁汉大学国际商务管理专业的孟子尧同学,刚刚完成了这个体验。他与两个美国的学生和一个印度学生组成了四人小组,他们都来自不同的学校,在这个考试之前,互不相识。

考试需要学生们提供书面作业,并和老师约时间展示他们的想法。主考老师在美国,因为时差关系,孟子尧那天凌晨起来做演讲。虽然有些辛苦,但孟子尧乐在其中,他说:“时差问题是跨国合作中必须面临的挑战,这个考试让我长了很多见识,让我很好地经历了一次真正的跨国合作。”

宁波诺丁汉大学商学院助理教授穆罕默德说:“这种大规模跨国学生网络合作完成考试的模式,在中国应该算是首次。现在国际间物流合作频繁,考试中,这种跨国的、需要克服语言障碍的物流合作,将来在实际工作中经常会碰到,这将给学生们积累宝贵的实战经验。”

“这个考试形式今年是第一次引入,共有来自美国、英国、法国、奥地利、秘鲁、中国等全世界25所大学的852位学生共同参与,学生的反馈都很不错。接下来还会加入新西兰、马来西亚等其他国家的学校。”穆罕默德说。