

我市开展打击涉嫌非法营运服务专项整治行动 禁止私家车和社会车辆从事客运经营

本报讯(通讯员 焦卫 记者 吴明京) 手机软件叫车,叫来的却是私家车和社会车辆,这是近期不少市民的遭遇。昨天,市交通运输委和市公安局发布联合公告,决定开展严厉打击涉嫌非法营运服务专项整治行动,以维护正常的客运经营秩序。

公告明确,凡在本市区域内从事道路运输、出租汽车客运经营的单位、个人以及车辆,应当取得由道路运输管理机构、出租汽车管理机构核发的相应准运证件,并在核准的范围内从事客运经营活动,严禁无证无照经营。禁止利用私家车和社会车辆等非营运车辆从事客运出租汽车经营业务,严禁汽车租赁

公司利用租赁车辆或私家车挂靠租赁公司从事专车等客运出租汽车经营业务。

凡未取得出租汽车经营许可从事非法营运的,一经发现,由交通运输管理部门依据《中华人民共和国道路运输条例》、《浙江省道路运输条例》、《宁波市出租汽车客运管理条例》依法予以处罚。

凡伪造、变造经营证件、行驶证件、车辆号牌,使用无牌证车辆,使用伪造、变造的经营证件、行驶证件、车辆号牌的,由公安机关依据《中华人民共和国治安管理处罚法》、《中华人民共和国道路交通安全法》依法处理。涉嫌犯罪的依法追究刑事责任。凡阻碍国家机关工

作人员依法检查,或者围堵国家机关,扰乱国家机关正常工作秩序的,公安机关将依照《中华人民共和国治安管理处罚法》规定给予治安处罚;涉嫌犯罪的依法追究刑事责任。

市交通运输委员会、市公安局请广大市民提高自我保护意识,乘坐合法营运车辆,欢迎拨打出租汽车官方电召平台967212电召出行。自觉抵制和不乘坐非法营运车辆,维护自己的合法权益不受侵害;并向交通运输部门、公安机关举报非法营运或违反治安管理的违法行为。交通运输部门举报电话:12328、96520;公安机关举报电话:110。

聚焦 转型发展 三年攻坚战



来自汉堡南美航运公司的一艘集装箱船在梅山港区停泊作业。 房伟 摄

1期工程1-5号泊位全部建成 日均6艘集装箱船舶停泊装卸 梅山港区集装箱吞吐量不断攀升

本报讯(记者 房伟 通讯员 李一 陈少清) 1月9日下午5点30分左右,来自G6联盟地中海航线的科伦坡快船,在梅山保税港区集装箱码头2号泊位停靠了近16个小时后,缓缓驶离,开往下一个目的地。而梅山码头的作业并未就此结束,2个小时之后,来自韩国的泛洲仁川等2艘船舶又停靠在这里,并作业至次日。

“去年上半年3-5号泊位完成扫尾工程,9月份3-5号泊位正式投入使用,梅山港区集装箱码头1期工程已全部完工,年吞吐能力达到300万标箱,航线将更加丰富,作业更加繁忙。”宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司总经理许晨告诉记者。

记者在码头看到,1-5号泊位均停靠着大型集装箱船舶,装卸工作紧张而有条不紊地进行着。许晨向记者透露,随着2014年3-5号泊位的投入使用,梅山港区集装箱吞吐量正不断攀升,每月吞吐量将超过20万标箱,2014年全年吞吐量已达到154万标箱,比2013年增加了44万标箱。

“目前梅山码头共有42条航线,覆盖韩国、南美、北美、印度和中东,月航班约160班,每天平均有6艘集装箱船舶停泊装卸,码头作业日益繁忙。”许晨说。

据了解,梅山保税港区集装箱码头1期1-5号泊位是我市重点工程项目,自2008年9月正式开

工,总投资超过54亿元。其中,3-5号泊位的工作是我市经济社会转型发展“三年行动计划”第一年的重点续建项目,2014年全年投资超过6.5亿元。

“项目进展中耗时最久的是围堤和堆场建设,由于梅山海岸线并不整齐,加上原先土质是淤泥质土,所以需要固化处理,周期比较长,但我们仍超预期完成了项目建设,将一般的5年建设周期缩短至2年。”许晨说。

据了解,宁波港2014年集装箱吞吐量超过1870万标箱,其中梅山港区码头吞吐量增幅明显,且潜力巨大,有望成为宁波港未来吞吐能力增加的重要支撑。

“2015年梅山港区的装箱航线还将进一步密集和优化,我们的目标是集装箱吞吐量超过225万标箱,对梅山保税港区的产业功能集聚和完善起到更大的推进作用。”许晨向记者展望。

此外,据记者了解,去年12月底,梅山2期集装箱码头6-10号泊位也通过了交通运输部的初步设计审查,将建设5个超大型专业化集装箱泊位,包括2个20万吨级和3个15万吨级泊位,预计将于今年下半年开工建设,建成后其年吞吐能力将达430万标箱。未来梅山港区的集装箱年吞吐量也有望占到宁波港总吞吐量的三分之一以上。

新建商品住宅环比下跌0.4% 二手住宅下跌0.6% 上月甬城房价达到 2014全年最低点

□记者 张璟璟 朱一丹

随着最新一期“70个大中城市住宅销售价格变动情况”出炉,2014年甬城住房价格走势定格。国家统计局昨天发布的这份月报显示,2014年12月,宁波新建商品住宅价格环比下跌0.4%,跌幅较上个月增加0.1个百分点;二手住宅价格环比下滑0.6%,跌幅与上月持平。纵观全年数据,连续9个月环比下跌后,无论是新房还是二手房价格均达到2014年最低点。

数据

住宅价格下跌明显

宁波新建商品住宅价格在去年4月份开始出现下跌,且一路下滑,至12月达到全年最低点,相较前年同期,下跌5.6%。具体到各类房源的销售价格变动,2014年12月份宁波90平方米及以下、90至144平方米和144平方米以上的新建商品住宅价格环比分别下跌0.3%、0.2%、0.7%,同比分别下跌6.9%、5%、5.6%。

去年12月温州、杭州、宁波、海口、金华等5个城市的新建商品住宅价格已低于2010年的水平。其中,宁波以-5.7%,排在跌幅榜第三位。

二手住宅方面,房价同样处于下降通道。统计数据显示,2014年12月份,宁波二手住宅价格环比,同比继续维持跌势——环比下跌0.6%,跌幅与前一个月持平;同比下跌5.9%,较前一个月扩大0.9个百分点。具体来看,90平方米及以下、90至144平方米和144平方米以上的二手房价格环比分别下跌0.7%、0.5%、0.7%。

分析

房价将继续维持低位

进入2015年,甬城楼市走势如何?多数业内人士分析称,2015年楼市依然存在向好可能,但鉴于市场供需失衡矛盾依然突出,房价上涨动力不足。

有一家房地产销售机构负责人分析,随着限购、限贷政策的调整、降息、我市大学生置业补贴等一系列政策的影响深入,加之货币政策支持力度有望进一步加大,购房需求或将进一步得到释放。在新增供应方面,由于去年宅地市场成交低迷,开发商投资增速放缓,新增供应量将相应减少。而去年,我市商品住宅新领预售证上市套数逾51000套。

虽然成交有望继续向好,楼市新增供应相对放缓,但鉴于供求逆转的事实,业内普遍持房价“基本维持在低位”的观点。价格上涨动力不足,还基于眼下库存仍处于高位。“透明售房网”显示,截至去年年底,市区商品住宅可售套数逾4.9万套。按照去年月均2500套左右的备案水平推算,去库存时间将近20个月。而前一轮大规模供地形成的房源也将陆续入市。