

铁路宁波站北广场今年完工

汽车南站也将回迁到南广场西侧

甬金铁路和城铁争取完成工程可行性批复

本报讯(记者 吴明京) 记者从前日召开的全市铁路建设工作会议上获悉,今年全市铁路建设将完成投资15亿元,一批铁路建设项目将完成或开工。

按照计划,今年铁路货运北环线将全线开通。在去年的12月10日,铁路货运北环线洪塘到宝幢段开通运营,货运列车不再从宁波城区通过。而在今年年中,剩下的宝幢到云龙段将完成建设。

铁路宁波站改建也将在今年完成各项扫尾工程,总投资约5亿元。据介绍,铁路宁波站枢纽中,南广场已经启用,北广场尚在建设中,汽车南站也仍在鄞奉路临时车站过渡。按照工程进度,今年北广场将完工,汽车南站也将回迁到铁路宁波站南广场西侧。

铁路宁波北站迁建今年也将完成企业专用线搬迁等扫尾工作。据悉,铁路宁波北站去年建成投用后,还剩下企业专用线等扫尾尚未完成。企业专用线共有18条,以网状的轨道布局严重分割了城区,使区域交通难以便利组织,搬迁后将能疏解交通,并有利于区域开发。

今年,穿山港口支线和北仑支线电化改造将开工建设,今年将完成投资2亿元。据介绍,总投资50亿元的穿山港口支线和北仑支线电气化改造项目将使北仑穿山港区的集装箱、散杂货能够便捷地进入全国铁路网。

除了上述建设项目外,今年甬金铁路和宁波都

市圈城际铁路将争取完成工程可行性批复。而沪甬跨海铁路、甬舟铁路、宁波站至庄桥段增建四线项目等也将深化研究。

据悉,2014年是上一轮铁路建设攻坚扫尾之年,也是新一轮铁路建设谋划推进之年。我市第一轮铁路建设高潮始于2007年,至2014年基本结束。七年里,宁波铁路建设累计投资约300亿元,一大批重大铁路项目相继建成并发挥效益,铁路里程从160公里增加至350公里,铁路运输短腿制约大幅改善,铁路客运从2007年的1638.6万人次增加到2014年的3556.4万人次,铁路货运从2007年的1945万吨增加到2014年的2364.1万吨。



镇海轮渡码头清淤

昨天,在镇海轮渡码头,工作人员在进行清淤,以方便渡轮靠泊。 通讯员 郑凯侠 摄



“港口经济圈”写进省政府工作报告

本报讯(记者 滕华) 在昨天开幕的省十二届人大三次会议上,“港口经济圈”出现在省政府工作报告中。

作为相比全国、浙江省部分城市更早进入经济发展新常态的城市,宁波率先尝到了新常态的滋味,并提出以“港口经济圈”为引领重塑竞争优势的战略。

在昨天下午的第二次宁波代表团全体会议上,代表们提出了不少关于支持宁波打造“港口经济圈”、参与国家“一带一路”建设的建议。

“宁波要打造港口经济圈,参与国家‘一带一路’建设,需要省委、省政府大力支持。”省人大代表、浙江华联商厦有限公司党委书记、董事长杨军发言说,宁波想以宁波港集团为发起单位,成立国际港口联盟,还得向省里“要支持”,恳请省里向国家有关部门呼吁支持宁波港发起成立国际港口联盟,并将秘书处永久设在宁波,定期或不定期召开联盟城市会议或论坛,推动联盟港口在基础设施共建、国际航线设置、航运价格协调等方面实现互利共赢。

“宁波—舟山港在江海陆联运方面,优势不及作为国际航运中心的上海港,长江内河航道疏浚之后,很可能会受到区位优势更优的太仓、南通等地竞争压力。”杨军说,浙江要打造江海陆联运服务中心,能与上海、太仓、南通等地抗衡的运输模式就是海铁联运。建议省里支持以宁波—舟山港一体化为依托,汇聚宁波和舟山两市的优势资源,共同打造浙江江海陆联运服务中心。

建设“港口经济圈”,需要有一批实实在在的功能平台和项目作支撑。在重大基础设施建设方面,杨军建议,省里应支持建设甬金铁路、沪甬跨海铁路(跨杭州湾)、萧甬铁路与宣杭、淮南铁路改造提升工程等铁路项目,完善物流枢纽和铁路港站(办理站)建设,加快建设杭甬高速复线、宁波—舟山港梅山港区沈海高速连接线,推进宁波栎社机场三期扩建工程,系统布局重庆、成都、西安及甘肃、新疆等若干“无水港”。

“宁波作为‘书藏古今、港通天下’的现代化国际港口城市,有基础、有条件、有优势,在参与‘一带一路’建设和打造宁波港口经济圈中发挥更加积极的作用。”作为一名民营企业代表,杨军说,除了港口条件优越、物流电商基础好、外向经济发达,宁波还有着活跃的民营经济,在管理体制和运行机制的改革创新方面一直走在全国前列。“我们都期待着,浙江省能出台更多积极有效的政策,给广大民营企业提供更大舞台,在经济新常态上发挥更大作用。”

聚焦 转型发展 三年攻坚战

已签约或正洽谈海外高层次人才项目98个 浙江“千人计划”余姚产业园 招才引智发展高新产业

本报讯(记者 徐文燕 通讯员 李荣荣) 位于余姚三七市镇云山村,占地1.8万平方米的浙江首个“千人计划”产业园正在抓紧施工。记者看到,一幢幢的标准厂房已建成,工人们在做最后的扫尾工作,围墙、道路、消防等附属工程正在有条不紊地进行。

2012年9月23日,余姚挂牌成立省内首个“千人计划”产业园,围绕新装备、新材料、新能源、电子信息、生物医药等战略性新兴产业开展招才引智。2013年4月9日,产业园正式定名为“浙江千人计划余姚产业园”,被列入宁波“一城一园”战略的重要一极,同时也被列入省级海外高层次人才创新创业基地。

据悉,“千人计划”产业园总规划面积约7300亩,按照孵化基地、中试基地和产业化基地“一园三基地”的建设思路,分点布局,同步实施。那么,产业园现在的进展情况如何?余姚市人才办相关负责人昨天作了简单介绍。

目前,以科创中心为主体的孵化基地已入驻科技型企业54家;中试基地开发模式初步确定,将由国家“千人计划”专家姚力军博士领衔的创业团队开发建设,计划5年内至少引进60个省级以上“千人计划”项目,以及1家重点高校研究院和1家高技术产业研究院;产业化基地启动区块已开工建设的7个项目标准厂房目前完成工程量的95%,其中5个项目已完成

厂房建设,一期(二厂区)土建工程顺利通过验收,“千人计划”综合服务中心基本建成。目前,产业园已签约或正在跟踪洽谈的海外高层次人才项目达98个,其中国家“千人计划”项目69个,省“千人计划”项目8个,已注册落户项目32个。

如今,“千人计划”产业园正在成为吸引高端人才和高新科技的“磁场”。

“国千”专家姚力军带来了多名海归博士、日本专家和5项半导体材料的核心技术,其公司生产的半导体工业用溅射靶材,填补了国内产业及技术空白。

“省千”专家吴景晖博士领衔的“创润新材料”团队,于去年6月顺利生产国内第一炉电子级低氧超高纯钛,一举打破美国、日本企业在超高纯钛领域对中国长期以来的限制和垄断。

“国千”专家、被誉为“治水专家”的钟路华博士,引领“阿凡柯达”团队自主研发了“可完全生物降解技术”,并先后投入4000余万元对我市境内近50公里长的9条河道水环境进行生态修复,目前各条河道的水质已得到显著改善。

“千人计划”产业园招才引智的成功实践为当地经济的提质增效带来了强劲动力,也催生着战略性新兴产业的发展。今后,产业园还将加快“千人计划”产业化项目的引进落户。