



象西线成为“最美风景线”之一。市公路局供图

惠民生 抓转型 促改革 交通“三驾马车”保平稳有序

“要致富，先修路”，生动形象地描绘了市民对道路交通的认知。过去的2014年，交通人秉承最基础的“修路”，依靠“惠民生、抓转型、促改革”的“三驾马车”，驶出了一条行业平稳有序发展大道。

9项重点改革任务，市政府25项重点工作，5项民生实事工程，三年行动计划88个重点项目，市人大、市政协144件建议提案，“五个强化”62项重点工作……细数一年，上述工作进度均达到目标要求。

民生 “公交都市创建”初显成效

一向喜欢开着小车上上班的宁波市民章先生，如今已经换成了“地铁+公共自行车”。8时15分骑车出门，8时20分到地铁泽民站，附近停好车，8时26分地铁会准时从泽民站开出，8时47分到福庆北路站，步行4分钟，8时51分到单位。章先生说，现在上班能掐着点到岗。

在宁波，越来越多的市民像章先生那样重新爱上了公共交通。过去，宁波市民对公共交通的认同度并不高，车速慢、常晚点、换乘麻烦，成了公交车最不受市民喜爱的原因。而在去年，宁波交通部门历史性构建完成“常规公交+轨道交通+出租车+公共自行车”四车一体的城市客运体系，乘坐公共交通享优惠，车速也有了保障。

市交通委相关负责人说，公交优先就是民生优先。公交车“开路”，轨道交通“铺路”，公共自行车“上路”，出租汽车“拓路”。去年全年，全市完成公交客运量6.9亿人次，同比增长7.5%，其中中心城区公交出行分担率达到

27.9%。

公交车“开路”方面，全年建成投用公交首末站11个、新增公交场站5.2万平方米，市区新辟优化公交线路68条，开通全省首条平价定制公交1号线，30条公交运营线路平均提速15%，“无线公交”基本覆盖市六区。

轨道交通“铺路”方面，1号线一期全年运送乘客1380万人次，日均6.4万人次，到发准点率达到99.9%，营运时间配合“月光经济”政策延长至22时。

公共自行车“上路”方面，市区新增网点200个，投放车辆6000余辆，单月最高日均租用量达10万次，单日最高突破13万次，并同步实现了24小时全天候通租还服务，逐渐成形“甬城特色”的公共自行车服务管理系统。

出租汽车“拓路”方面，建成市区出租车服务管理系统，试点开展电召服务，叫车成功率达62%，组织29支爱心车队开展公益护送活动，累计免费出车5000车次、服务1.5万人。



轨道交通1号线快捷、准时。龚国荣/摄



公共自行车成为市民日常生活一部分。龚国荣/摄

转型 交通建设三年行动计划破难前行

为加快推进全市交通现代化进程，去年3月，根据市委、市政府统一部署，《宁波市交通基础设施三年行动计划（2014-2016）》正式印发。交通运输是经济社会发展的基础性、先导性产业，哪里要发展，路先通到哪里，路通到哪里，发展就到哪里。实施交通建设三年行动计划，旨在为推进“双驱动四治理”、实施经济社会转型发展三年行动计划作出引领示范。

三年行动计划中明确：今后三年全市计划安排交通重大项目100个，三年计划投资约580亿元（项目总投资为1306亿元），总用地约5.2万亩，新增建设用地需求约3万亩。另安排储备项目32个，力争完成投资105亿元（项目总投资为793亿元）。

2014年是三年行动计划第一年，交通人的回应是：首战即决战。

全年完成交通固定资产投资231.5亿元，投资规模继续位居全省第一，其中实现交通基础设施投资183亿元，占全市总投资的6%。

全年实施重大公路项目35个，改造提升国省道46公里，新增农村联网公路162公里，三门湾大桥及接线实现开工，杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线建设全面启动，浒溪线改造基本完工。全年实施重大铁路项目3个，新增里程29公里，货运北站建成投用，货运北环线实现开通。

全年推进万吨级码头项目5个，梅山港区3#-5#集装箱码头投入试生产，大榭招商国际集装箱码头、梅山港区多用途码头等加快建设。

全年实施公路枢纽场站项目8个，南站综合客运枢纽完成主体工程。

全年开展重点前期项目59个，杭甬高速复线宁波段一期和石浦连接线的工可报批收尾，穿山港口铁路支线上报工可，甬金铁路启动工可招标。

按照三年行动计划的目标，到2016年，全市综合客货运枢纽体系基本建立，综合交通供给能力得到显著增强，国家级综合交通枢纽和现代化国际港口城市地位更加巩固，基本实现交通运输现代化。

改革 全面深化改革工作迈出坚实步伐

改革，是2014年的头等大事。去年，交通运输部改革工作调研组第一站就选择了宁波。宁波交通交出了什么样的成绩，吸引着国家的目光？

有人简单概括：市交通委组建的改革工作领导小组，3个层次47项改革任务步步走得扎实。

点开“浙江政务服务网”，宁波47个部门的权力清单一目了然，市交通委也不例外。交通业内人士说，在以前，交通委级层面的权力事项有745项，全面深化改革后，市交通委编制了完成部门权力清单，这个数量大幅减少。

减少到多少？市交通委列出了一组数据——745项压缩到241项，其中取消21项，合并483项，缩减幅度达23！除此之外，制定权力运行流程图154张，建立事中事后监管制度62个，启动了责任清单编制工作。

基层综合执法，也是去年交通改革探索的内容之一。

以治超为例，公路路政单一执法模式如今已被综合治超格局所取代。综合治超中，专门组建由路政、运政、交警等组成的综合执法队伍，市、县两级综合治超办实行常态化运作。在余姚、北仑等地的带头严打下，全市共查处违法车辆1.5万辆次，同比增长39.8%，相关交通事故连续8个月呈下降态势。

业内人士透露，全市范围内更是制定了交通执法站所布局建设规划，分综合执法和综合执法两种模式，在奉化、慈溪、鄞州、江北四地试点实施。

加快城乡交通统筹发展，象山完成257辆、奉化完成202辆中巴车收购改造，宁海从政府层面明确了改造方案，全市城乡客运一体化率由75%提升到86.8%；实施“五水共治”行动，启动岸线集约化利用，排摸内河违法使用岸线码头179个，拆除45个，改造66个……改革带来了一系列的新局面。

宁波交通2014年亮点榜

东方大港跃上新台阶

全年完成港口货物吞吐量5.26亿吨、集装箱吞吐量1870万标箱，同比增长6.2%和11.5%，其中，集装箱吞吐量超过韩国釜山港，跃居世界第5位。

全年宁波港口完成集装箱海铁联运13.5万标箱，同比增长28.4%，增幅在全国6个示范通道中位列第一，其中浙赣铁路沿线运量实现大幅提升。

交通经济平稳发展

全年完成交通运输业增加值376亿元，实现全社会货运量4.04亿吨、客运量1.65亿人次，机场客运量636万人次、货物吞吐量7.8万吨（不含行李），交通运输对GDP贡献度达到5%，规模保持全市服务业第二位。

新发布21条海上丝路航线指数。在全省首创“无车承运人”，已有26家股东、500辆货车参与运作，全市道路运价指数面向全社会发布。牵头组建道路客运“四方联盟”，提升市场竞争力。

大力开展“三改一拆”

完成潘火特大桥、渔郎岸大桥等桥下空间违法整治，铲除多年顽疾；拆除高速公路沿线广告牌1112块。

推进生态交通文明建设

更新改造清洁能源公交车、出租车、集卡车1810辆，试点推进LNG内河船改造，全市营运客货车单位能耗同比下降0.5%和0.9%，港口单位吞吐量能耗下降2%。

落实“八项规定”

制定班子成员联系基层制度，市级预算内单位“三公”支出下降20%。

优化公共服务

全年受理行政许可及公共服务事项超过2万件，按时办结率100%；办理各类信访投诉1134件、509人次，办结率100%。