



镇海的道头

□方名列

镇海有很长的甬江岸线,自唐宋始,在这条长长的岸线上,建有许多道头。据记载,唐大中元年(847),甬上海商张支信率商队37人乘大木船,满载货物,由望海镇(今镇海)直抵日本。宋元丰元年(1078),朝廷派遣安焘、陈睦乘坐“凌虚致远安济”和“灵飞顺济”两艘万斛大舰,自定海(今镇海)出使高丽。此三船均在镇海的道头起碇放洋。

道头是宁波老话,即码头。江面上舟楫往来,道头旁桅樯林立,这些岸线上的道头曾为当时的商贸繁荣、抵御外敌、交通出行等做出过重大的贡献。今经梳理,追本穷源,分列如下。

石道头:又名石家道头,位于招宝山南山脚下,约建于清代,因近处有石姓世居,故名。与甬江南岸的金鸡山相对,原为金鸡山泥湾营驻军运送给养的专用道头。

镇大道头:清代道光年间建,旁有靖澜亭,系甬江进口第一道头,又名拦江道头,清廷为防英军入侵,在甬江两岸分别建南、北拦江炮台,驻守重兵,历来为军用道头,为江南各炮台兵营运送给养之用。

洋关道头:清代咸丰年间,英国人在甬江建一海关,有二层五间,系典型的英吉利式,因是西式洋房,百姓称之为“洋关”,相对应的道头即称为洋关道头。

金塘道头:又名邵家道头,明尚书邵辅忠建。邵辅忠,字广益,号上葵,浙江镇海人,万历三十三年(1605),进士及第,天启五年(1625),出任兵部尚书,封大司马,赠太子太保,镇海城内仓河头有邵辅忠宅第,东侧有尚书桥。

距镇海十海里处,有一金塘岛,金塘岛是舟山群岛中的第四大岛,附近海域出产大量的海产品,岛民世代打鱼为生,岛上还出产有名的金塘李子。清时,镇海至金塘线始由帆船行驶,称“金塘航船”;民国时,有小客轮营运。金塘的渔船常停泊镇海的道头,渔民们一面进行水产交易,一面买些生活用品回去。金塘道头是否专门停靠金塘船,现已无考。

税关道头:又名薛家道头,明尚书薛三省建。薛三省,字鲁叔,别号天谷,镇海城区人,明万历二十九年(1601)中进士,天启三年(1623)后历任礼部右侍郎及礼、吏两部左侍郎,崇祯改元(1628)受南京礼部尚书。其兄薛三才,明万历十四年(1586)中进士,后继升兵部尚书。镇海城内有薛家大屋,所处境名叫薛家弄。

清康熙二十四年(1685),浙江立税关,镇海设分关于道头附近,另有数家报税行,为商船代办报关纳税事项,故称。抗战时期,海运衰退,报税行闭歇,税关撤销。

台下道头:民国时,税关在道头岸上设高台,以瞭望监视甬江过往船只,因道头设在台下,故名。

大道头:清时为扼守关口的战船停泊处,后为镇海往来江南的主要道头。解放后,过江轮渡泊于此。

县房道头:又名远望道头,建于清嘉靖年间。筑有亭,相传道头为县衙门专用,即为官府道头。光绪十六年(1890),县房道头设海龙轮埠,置火轮船航行于宁波镇海之间。民国七年(1918),永川轮船公司在县房道头建码头,置永川轮行驶于镇海、宁波、温州等地。后何故改“县房”为“远望”,无记载。据说是宁波话两者谐音相似,亲人出海在外,家人远望江面,翘首以盼,倒也挺符合意境的。

二道头:又名泥道头,建于光绪六年,有亭,原为运石筑城而延伸于泥涂中的简易道头,后修建成正式道头。

链子道头:据清乾隆《镇海县志》记载,道头在清川门外。有永安亭,相传筑道头时用铁链加固,故名。

小道头:据清乾隆《镇海县志》记载,小道头,在清川门外。光绪年间在道头旁曾筑济川亭。民国十三年(1924),招商局在小道头建码头,行驶于沪甬线的江天轮正式靠埠。新中国成立后建为海军码头。

白家浦道头:据民国《镇海县志》记载,位于小道头西。

利涉道头:始建于宋崇宁三年(1104),据宋《宝庆志县治图》所示,位置大约在梓荫山以东,是宁波有史以来最早有文献记载的一座大型道头,被宁波文史专家誉为“明州第一道头”。宣和五年(1123),宋徽宗命“招宝山船场”建造两艘豪华“神舟”,赐额“循流安逸通济神舟”和“鼎新利涉怀远康济神舟”,并出使高丽,利涉道头成为该两神舟的专用道头,旁建有利涉亭。宁波市在申报海上丝绸之路《中国世界文化遗产预备名单》中,把“利涉道头”列入申报预备名单,利涉道头成为重要的历史遗迹,为宋代宁波历史上最有名望的一座道头。

2003年,利涉道头重建工程完工。作为景观,古色古香的道头和长达20多米的道头岸线向人们展示着当年的繁华,岸边矗立着一座汉玉白石雕凿成的四柱三门平式两檐的古牌坊,上面镌刻着“利涉道头”四个大字,古朴的旧石料筑起了10多米长的停泊埠。

光阴飞逝,历史变迁,这些道头现已荡然无存,取而代之的是现代化的港口码头,然这些道头名还不时地在老镇海人口中提起。另有三条相对应的弄巷名,一直保留至今,这就是金塘道头弄、远望道头弄、镇大道头弄,给老镇海人留下了些许念想。

上图为利涉道头。

古迹传说

慈城清道观

□王建勇

清道观位于江北慈城塔山(亦称龙山)山麓,《光绪慈溪县志》载:清道观,县(今慈城)东南三里。唐天宝五年(746)建,后屡建屡毁,屡毁屡建。文革期间又被拆毁,现已重建。据现有资料记载,自唐天宝五年始建至今,清道观差不多有近十次扩建、续建、重建。

道观是道教敬神祀仙及进行各种活动的场所,道教以轩辕黄帝为始祖、太上老君(老子)为道祖、张道陵为教祖,以尊道贵德、顺应自然、清静寡欲、慈爱济世为教义,是植根于中华文化的本土宗教。

清道观原有东西正向的牌坊,进入牌坊,是长约百米的两旁古柏参天的坡道,向南拐弯,拾阶而上,就到了供人稍息、欣赏美景的佳处——“云亭”。再登阶便是清道观的第一道山门,里面供奉着朱天君(明崇祯帝)等诸像。进入第二道山门,是二十四间走马楼,走马楼外有一戏台,戏台两旁有关岳殿、小洞天、文昌阁等,由此而上,还有东岳殿、太乙殿、雷祖殿、玉皇殿、三清殿等建筑。

千年唐柏、木制转幢、铜铸大钟是清道观的三绝,清朝大学士叶元阶曾诗赞千年唐柏:“不荣亦不枯,净土培其根……参天力似屈,盘结弥精神。”木制转幢呈陀螺状,中间有轴,周围有木档,人站在木档间可推动经幢旋转,“在天成象,在地成形,变化见矣。”象征着人世的变化无常,是道家思想的一大体现;铜铸大钟,用千余斤黄铜打造,铸制时,许多善男信女纷纷把自己的金银首饰熔铸其中。敲打时,铜钟发出的声音,雄壮嘹亮、响彻云霄,方圆二三十里的人都可听见。

比道观三绝名声更响的无疑是清道观圆梦。资料记载,旧时清道观每逢农历六月二十四日,成群结队的信徒会带着枕、席,前往清道观的大殿前夜宿求梦,解梦、释梦成了道士们诸多事务中的一项工作。明代大臣赵文华、权臣严嵩等都曾在清道观圆梦。

清道观“古列西游观八景”亦曾名闻遐迩,“列仙游观”四字由南宋大臣、尚书楼钥书写,清朝大学士叶元阶游清道观后,被清道观的美景所陶醉,写下《古列西游观八景》诗,清道观八景由此出名,八景分别是“半塘春晓”、“灵坛古柏”、“杰阁飞帆”、“桂观秋香”、“竹坞闲云”、“管江潮汐”、“后林层松”、“云亭夕照”等,后清人厉志也写下同名诗八首。

明朝工部主事王朝阳游清道观时曾赞美清道观:“陵之上,惟清道之宫,宫之中,绝尘嚣之俗。紫气缤纷,丹崖起伏。石磴纤回,烟霞吐浴。”

清道观曾是江南道教文化中的一颗闪耀明珠,也是浙东第一大道观,如云的游人、如织的香客,曾是昔日慈城作为慈溪县治在鼎盛时期宗教文化、经济发展的写照。

今清道观为2006年按原形在原址重建,重建后的清道观由山门、仪门、雷祖殿、东岳殿、东岳退居殿、玉皇殿、三清殿、十王殿和老君台等建筑组成,整个道观与山麓浑然一体,山道幽迂,亭台楼阁、飞檐层叠,再现了清道观当年的风采。

投稿邮箱: sac@cmb.com.cn

古城旧影

关于敦促当事人处理机动车的公告

截止2015年1月20日,本市海曙、江东、江北交警大队依法扣留超过30日尚未接受处理的机动车共计358辆(其中海曙大队75辆,江东大队65辆,江北大队218辆),海曙大队非机动车36辆,请当事人自本公告发布之日起3个月内(非机动车6个月),持本人有效身份证明、被扣留机动车的合法证明、应当补办的相关手续到《公安交通管理部门强制措施凭证》上规定的地点接受处理。逾期仍不接受处理的,交警局将根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条等相关规定依法予以处理。扣留机动车的车辆类型、车身颜色、车辆牌号、扣留单位及扣留时间、地点,请登录到www.nbj.gov.cn的车管业务或办事指南栏目查询。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
二〇一五年一月二十五日